



ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ

(исправленное по 1-е Марта 1899 года).

93843
(83167)

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерствон.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

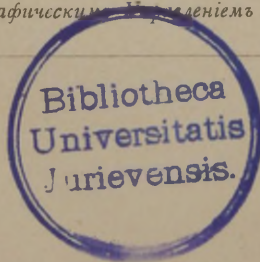
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1899.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ

(исправленное по 1-е Марта 1899 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морскаго Министерства.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1899.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стран.	Въ столбцѣ.	Въ строкѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
134	Долгота	4-й сверху	49° 33'	40° 33'
148	Названіе маяка или знака	5-й сверху	омлѣ	молѣ
159	Примѣчанія	5-й сверху	Башни	Башня

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
Общія примѣчанія	I—III
Алфавитный указатель	V—VIII
Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ и телеграфныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ	IX—X
Маяки, башни и знаки Чернаго моря	2—149
Маяки, башни и знаки Азовскаго моря	152—179

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Береговые маяки Чернаго и Азовскаго морей освѣщаются въ продолженіе всего года, отъ захода до восхода солнца, за исключеніемъ лишь времени замерзанія окружающихъ водъ. Плавающие маяки освѣщаются только во время навигаціи.

2) Виды маячныхъ огней.

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ черезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*), въ ясную погоду и на близкомъ отъ ихъ разстояніи, виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ проблесками — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени, прерывающійся однимъ или нѣсколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другого цвѣта*.

Переменный — показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлаго переходитъ въ красный или зеленый, и обратно, — *безъ промежуточныхъ затменій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензи-

номъ или газолиномъ (система Линберга), и приводящихъ аппаратъ въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (☉ 1), (☉ 2) и (☉ 6), выставленные во 2-ой графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обуславливающие силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *саженяхъ*, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря; исключенія допущены только для слабыхъ огней, видимость коихъ показана дѣйствительная, т. е. выведенная изъ опыта.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стѣлянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, вы-

стрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, по нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается пока судно минуешь маякъ или ближайшую къ нему опасность.

10) Штормовые сигналы производятся слѣдующимъ образомъ: если есть вѣроятность ожидать сильнаго вѣтра изъ сѣверо-восточной половины горизонта, то на сигнальной мачтѣ поднимается днемъ конусъ вершиною вверхъ, а ночью треугольникъ съ 3-мя красными фонарями по угламъ вершиною вверхъ; когда же ожидается приближеніе бурной погоды изъ юго-западной части горизонта, то тѣ же фигуры будутъ подниматься вершиною внизъ. Если ожидаемая буря предвидится очень значительной силы (штормъ), то къ конусу со стороны его основанія будетъ присоединяться днемъ цилиндръ; ночной же сигналъ остается тотъ же.

Поднятый сигналъ остается вывѣшаннымъ 48 часовъ, если ранѣе этого срока не получитъ распоряженіе Главной Физической Обсерваторіи спустить его.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

	СТРАН.
Аджигіольскіе створ. маяки	22
Аджигіольскій плав. маякъ	24
Аджигіольскій створ. знакъ	22
Аджигіольская сит. станція	24
Адлерскій огонь	130
Азовское море	152—179
Айтодорскій маякъ	90
Акь-Мечетскіе знаки	56
Акь-Мечеть, церковь	56
Алуштинскій огонь	92
Анапскіе временные огни	108
Анапскій огонь	110
Арабатскій знакъ	152
Бакальскій знакъ	54
Батумскій маякъ	144
Батумскій порт. огонь	146
Батумскій порт. маякъ	146
Бердянскіе огни	158
Бердянскій верх. маякъ	158
Бердянскій нижн. маякъ	160
Бердянскій знакъ	160
Березанскіе знаки	14

	СТРАН.
Березань, знакъ	14
Бирючій маякъ	156
Бирючій знакъ	156
Богдановская башня	32
Богдановская ситн. станція	30
Бугскіе знаки мѣрной линіи	32
Бурунь-Табія огни	148
Бѣглицкій плав. маякъ	168
Бѣлосарайскій знакъ	162
Бѣлосарайскій маякъ	162
Викторовскій верх. маякъ	12
Викторовскій нижн. маякъ	12
Волошскій верхній маякъ	28
Волошскій нижній огонь	30
Воронцовскій маякъ	6
Геленджикскіе створн. знаки	124
Геническій маякъ	156
Геническіе створные огни	154
Гудаутскій времен. огонь	134
Гудаутскій огонь	134
Гудаутскій знакъ	134

Два створа для красной вѣ- хи корабельнаго канала . . .	20
Девіаціонные знаки въ Ни- колаевѣ.	36
Девіаціонные знаки въ г. Се- вастополѣ.	82
Джарылгатскій первый знакъ. . .	54
Джарылгатскій второй знакъ. . .	54
Джубга, огонь	124
Дидова хата, маякъ	32
Днѣпровскій лоцм. постъ.	46
Днѣпровскаго лимана 2 ство- ра для красной вѣхи	20
Днѣпровско-лиманскіе мая- ки.	18—20
Днѣпровскій 1-й знакъ	48
Днѣпровскій 2-й знакъ	48
Днѣстровско - цареградскіе створн. огни	2
Днѣстровско - цареградскій маякъ	4
Днѣстровско - цареградскій желѣзный знакъ	2
Донскихъ гирль пл. маякъ	174
Дообскій маякъ	122
Евпаторійскіе врем. огни	62
Евпаторійскій огонь	62
Евпаторійскій маякъ	62
Ейскіе створ. знаки	176
Ейской спасат. ст. огонь	176
Еникальская сигн. мачта	152
Еникальскій маякъ.	152
Ивановская башня	20
Инкерманскіе маяки	72
Инкерманскій знакъ	72

Збурьевскаго фарв. огни	22
Жообженскій огонь	128
Камышъ-Бурунскій маякъ. . . .	104
Караджинскіе створн. знаки . . .	58
Керченскій маякъ.	106
Кинбурнскіе знаки	24
Кисляковский знакъ	46
Кодошскій маякъ	126
Константиновскій маякъ	42
Кривой косы знакъ.	166
Кызы-Аульскій маякъ	98
Лоцманскія станціи	ix
Лукульскіе знаки мѣрной линіи	64—70
Лукульскій знакъ.	64
Лукульскіе знаки мѣрной линіи.	84
Лѣсковой косы, знакъ	34
Лѣсковой косы, осв. баканъ. . . .	34
Магдалинскіе знаки	108
Маріупольскіе портовые огни и плав. маякъ.	164
Меганомскій маякъ	94
Мысъ Станиславъ, баканъ	26
Николаевская астрономич. обсерваторія	36
Николаевскаго коммер. порта огни	40
Николаевская башня и сиг. станція	38
Николаевскій огонь, на го- ловѣ полузапруды	40
Николаевскіе девіац. знаки. . . .	36

Николаевскіе телегр. знаки . . .	38
Николаевскій ряж. огонь . . .	42
Ново-Афонскій времен. огонь . . .	134
Новороссійскіе временные огни на пристаняхъ . . .	116—118
Новороссійскій маякъ . . .	120
Новороссійскій портов. огонь . . .	120
Обиточный знакъ . . .	158
Огни у устья р. Днѣстра . . .	2
Одесскіе портовые огни и въ нефт. гавани . . .	8—10
Одесскій маякъ . . .	4
Очаковская башня и сигн. станція . . .	16
Очаковскій, 1-го створа, знакъ . . .	16
Очаковскій, 2-го створа, знакъ . . .	18
Очаковскій лоцман. наблюд. постъ . . .	18
Очаковского кораб. канала освѣщ. баканы . . .	20
Очемчирскій огонь . . .	138
Павловскій маякъ . . .	102
Павловскій створ. знакъ . . .	102
Павловскаго мыса огонь . . .	80
Парутинская башня и сиг. станція . . .	28
Пеклыньскій знакъ . . .	106
Пенайскій маякъ . . .	110
Пенайскій знакъ . . .	114
Песчаный плав. маякъ . . .	166
Пицундскій маякъ . . .	132
Потійскіе створные огни . . .	140
Потійскій маякъ . . .	138

Потійскіе огни для освѣще- нія головъ моловъ . . .	142
Потійскіе створные портовые огни . . .	140
Потійская сигн. мачта . . .	140
Рудольфовый знакъ . . .	74
Сары-Камыши, осв. баканы . . .	26
Сары-Камыши, знакъ . . .	26
Сары-Камышскій огонь . . .	26
Сарычскій маякъ . . .	88
Св. Владиміра храмъ въ па- мять Адмираловъ (въ Се- вастополѣ) . . .	78
Св. Владиміра храмъ въ Хер- сонесскомъ монастырѣ . . .	82
Св. Ильи мыса огонь . . .	94
Св. Николая церковь въ Се- вастопольской бухтѣ . . .	72
Святотроицкій маякъ . . .	46
Севастопольскіе знаки мѣр- ной линіи . . .	74—78
Севастопольскіе девѣц. знаки	82
Севастопольскіе телегр. знаки и огни . . .	80
Севастопольскій освѣщ. ба- канъ . . .	82
Сиверскіе маяки . . .	44
Сигнальныя станціи . . .	ix
Сочи, маякъ . . .	130
Спасскіе огни . . .	36
Спасательныя станціи . . .	ix
Станиславъ мысъ, баканъ . . .	26
Суворовскій маякъ . . .	16
Судакскій огонь . . .	92
Сухумскіе знаки . . .	136
Сухумскій маякъ . . .	136

Таганрогскіе пор. огни . . .	170
Таганрогскіе створн. знаки и огни	172
Таганрогскій маякъ	170
Такильская башня	100
Тарханкутскій маякъ	60
Телеграфныя станціи	ix
Темрюкскіе знаки	178
Тендровской косы, огонь . . .	48
Тендровскій первый знакъ . .	48
Тендровскій второй знакъ . .	52
Тендровскій третій знакъ . .	52
Тендровскій дополн. знакъ . .	52
Тендровскій маякъ	50
Туабсе времен. огонь	128
Тузлинскій плав. маякъ . . .	100
Туманные сигналы	ix—x
 Утришскій огонь	 110
 Херсонесскій маякъ	 86
Херсонесскаго монастыря огонь	84

Цемесскіе створн. знаки . . .	114
-------------------------------	-----

Чаудинскій маякъ	96
Черепаша, огонь и знакъ . . .	174
Черное море	2—149
Черноморскіе знаки	106
Чорохскій знакъ	148
Чурубашскій маякъ	104
Чушскій знакъ	106

Штормовые сигналы	x
-----------------------------	---

Ялтинскіе порт. огни	92
Ялтинскій маякъ	90

Еодосійскіе огни на широ- комъ молѣ	96
Еодосійскій маякъ	94

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ И ТЕЛЕГРАФНЫХЪ СТАНЦІЙ, ТУМАН-
НЫХЪ И ШТОРМОВЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

	СТРАН.
Лоцманскія станціи:	
Джарылчагскій лоцманъ	55
Днѣпровскій постъ	46
Еникальскія мачта	152
Николаевскаго ком. пор. огни	41
Николаевскіе лоцмана	7
Одесская	7
Очаковская	18
Тузлинскій плав. маякъ	101

Сигнальныя станціи:	
Аджигіольская	24
Богдановская	30
Днѣпровскій лоцм. постъ	46
Еникальскія мачта	152
Кызь-Аульскій маякъ	99
Николаевская	38
Николаевская обсер.	36
Очаковская	16
Парутинская	28
Потійская мачта	142

Спасательныя станціи:	
Алферакинская	169
Батумская	145
Бердинскій нижній маякъ	161
Бердянскіе огни	159

	СТРАН.
Бугская (Константиновскій маякъ).	43
Большаго фонтана	5
Бѣлосарайская	163
Воронцовскій маякъ	7
Глафиловская	175
Днѣпровско-Лиманская	19
Днѣстровско-Цареградская	5
Донскихъ гирлъ плав. маякъ	175
Евпаторійская	63
Ейская	177
Еникальскія	153
Кривокосская	169
Лакировская (Фурсовская)	169
Мало-Коренинская	33
Маргаритовская	175
Маріупольская	165
Николаевская	41
Ново-Маріинская (Поляковская).	169
Овидіопольская	3
Одесская	7
Очаковская	19
Павловская	103
Поляковская (Ново-Маріинская).	169
Потійская	139
Сазальницкая	175
Севастопольская	79
Судакская	97
Таганрогская	171
Тарханкутская	61
Фурсовская (Лакировская)	169
Ялтинская	91
Ѳеодосійская	97

Телеграфныя станціи:

Аджигіольская	25
Акть-Мечетская	57
Богдановская	31
Кызь-Аульскій маякъ	99
Очаковская	17
Парутинская	29
Тарханкутскій маякъ	61
Херсонесскій	87

Туманные сигналы:

Аджигіольскій плавучій маякъ (колоколь)	25
Айтодорскій маякъ (чугунная доска съ молотомъ)	91
Бердянскій нижній маякъ (паро- вой ревунъ)	161
Большаго фонтана (сирена и ко- локоль)	5
Бѣглицкій плавучій маякъ (коло- коль)	169
Бѣлосарайскій маякъ (канадскій свистокъ)	163
Волошскій ниж. огонь (колоколь).	31
Воронцовскій маякъ (колоколь)	7
Днѣпровско-лиманскіе маяки (ко- локоль)	19
Днѣстровско-Царсградскій маякъ колоколь)	5
Донскихъ гирль плав. маякъ (ко- локоль)	175
Ейская спасат. станція (колоколь).	177
Кинбурнскій гудящій баканъ	19

Константиновскій маякъ (коло- коль)	43
Маріупольскіе пор. огни и плав. маякъ (колоколь)	165
Одесскій маякъ (сирена и коло- коль)	5
Павловскій маякъ (желѣзная доска и фалконетъ)	103
Песчаный плавучій маякъ (паро- вой свистокъ и колоколь)	167
Сиверскіе маяки (колоколь)	45
Таганрогъ (колоколь)	171
Тарханкутскій маякъ (сирена и колоколь)	61
Тендровскій маякъ (колоколь)	51
Тузлинскій плавучій маякъ (коло- коль)	101
Херсонесскій маякъ (колоколь)	87





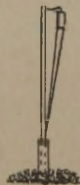

Штормовые сигналы:

Батумъ	145
Донскіе гирля, о-въ Перебойный.	175
Керчь	107
Кызь-Аульскій маякъ	99
Николаевъ	41
Одесса	7
Очаковъ	17
Поти	141
Севастополь	81
Таганрогъ	171
Таганрогскій рейдъ	169
Тарханкутскій маякъ	61
Херсонесскій маякъ	87

I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ЧЕРНАГО МОРЯ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
В Ъ Д Н Ъ С Т Р О В								
1	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ они же днев- ные створные знаки. Ближній.		На S берегу Цареградскаго устья Днѣстров- скаго лимана.	1 Постоян- ный крас- ный.		По направ- ленію ство- ра.	5,5	Красный.
								
	Дальній.		Тамъ-же.	1 Тоже бѣ- лый.			6,6	Черный.
								
2	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЙ ЖЕЛѢЗНЫЙ ЗНАКЪ.		Къ N отъ лоц- мейстерскаго до- ма.					
								
3	ОГНИ ВЪ УСТЬѢ РѢКИ ДНѢСТРА.		На правомъ бе- регу р. Днѣстра ниже его устья. На лѣвомъ бе- регу р. Днѣстра ниже его устья.	1 Постоян- ный бѣлый. 2 Постоян- ные: верхній бѣлый, ниж- ній крас- ный.		Отъ OSO черезъ S и W до WNW. Отъ SWtW черезъ W до WtN.		Бѣлый. Тоже.
								
								
								

Горизонтъ огни или зна- ки, ихъ означа- ющіе.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

РОССКОМЪ ЛИМАНЪ.

В-55 0-	1	Красный.	24 21	1859 Возоб. въ 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Створные знаки деревянные, состоящіе изъ двухъ стоекъ съ подпорами и поперечнымъ брусомъ на вершинѣ. Между стойками поднимаются фонари: на ближнемъ знакъ обыкновенный, а на дальнемъ — френелевскій.
		Черный.	36 33	1859 перест. 1890	Тоже.	Знаки эти устанавливаются на S-мъ берегу устья и передвигаются сообразно съ положеніемъ бара, нерѣдко измѣняющаго свое направленіе и глубину, колеблющуюся отъ 9 до 12 футъ. Створъ знаковъ служить для обозначенія прохода черезъ этотъ баръ въ Цареградское устье Днѣстровскаго лимана со стороны моря.
1	2	»	»	1890	Тоже.	Огни освѣщаются въ продолженіе всей навигации, если створъ не закрытъ. Для означенія фарватера этого входа, ставятся еще нѣсколько черныхъ и красныхъ бакановъ и вѣхъ, замѣняемыхъ въ зимнее время одними вѣхами тѣхъ же цвѣтовъ.
		»	»	»	»	Знакъ — на сваяхъ съ подпорами и центральной мачтой съ шаромъ на вершинѣ. Когда направленіе фарватера измѣняется на столько, что вышеозначенные створн. знаки невозможно установить, то ихъ снимаютъ и открываютъ освѣщеніе на нижепоименованномъ маякѣ (№ 4).
1	3	Бѣлый.	35	1891 Измѣн.	Инспек- ція судо- ходства по р. Днѣстру.	Всѣ три огня поднимаются на обыкновенныхъ мачтахъ; бѣлый огонь, на правомъ берегу, служитъ опознательнымъ для судовъ, идущихъ изъ г. Аккермана къ устью рѣки; створъ же огней, расположенныхъ на лѣвомъ берегу, обозначаетъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, который сверхъ того обставленъ бѣлыми и красными вѣхами. Створные огни открываются судамъ при подходѣ ихъ къ фарватеру черезъ баръ, имѣющій направленіе NW—SO 60 ³⁴ °.
		Тоже.	42—35	1896	Тоже.	Спасательная станція въ г. Овидіополь около городской пристани.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ ДНѢСТРОВ

4	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЙ МАЯКЪ. (☉ 5).	46°04' 30 28	На S сторонѣ входа въ устье Днѣстровско- Цареградскаго лимана.	1 Постоян- ный крас- ный.	,	Отъ NW 35° чрезъ N. O и S до SW 25°.	7,7
---	--	-----------------	--	------------------------------------	---	---	-----



ВЪ ОДЕССКОМЪ

5	МАЯКЪ ОДЕССКІЙ. ЭЛЕКТРИЧЕС- кій. (☉ 1).	46 23 30 45	На возвышен- ности мыса Боль- шого Фонтана.	1 Постоян- ный бл.ый.	,	Отъ NO 12° чрезъ O и S до SW, но съ Одесскаго рейда по R. SW 12° 45' огонь маяка скрывается за крутымъ берегомъ.	16,3
---	---	----------------	---	-----------------------------	---	---	------



РОССКОМЪ ЛИМАНЪ.

О М Ъ З а л и в Ъ .

163	5	Бѣлый.	202 78	1827 Пере- освѣщ. 1889	Тоже.	<p>Башня маяка каменная, круглая.</p> <p>Маякъ имѣеть <i>электрическое освѣщеніе</i>. Въ случаѣ поврежденія машинъ, немедленно открывається обыкновенное керосиновое освѣщеніе.</p> <p>Маякъ со службами обнесень каменною оградой.</p> <p>По близости маяка находится Успенскій монастырь и высокая башня бывшаго водопровода.</p> <p>Створъ этой башни съ маякомъ, имѣющей истинное направленіе по R.NO и SW 66° 25', можетъ служить для опредѣленія и повѣрки девиации судовыхъ компасовъ.</p> <p><i>Паровая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ установленная на нижнемъ уступѣ восточной оконечности мыса Большой Фонтанъ, издаетъ звуки (густой бастъ) въ продолженіи 10 секундъ, съ промежутками 20 секундъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой Форреста «Генераль - Адъютантъ Посѣтъ» находится на Золотомъ берегу, къ N-ду отъ маяка.</p> <p>Здѣсь же <i>колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Въ случаѣ крушенія судна по южную сторону мыса Большого Фонтана, съ маяка даютъ объ этомъ знать на спасательную станцію посредствомъ электрическаго звонка.</p>
-----	---	--------	-----------	---------------------------------	-------	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

Въ Одесскомъ

6	МАЯКЪ ВОРОНЦОВ- СКІЙ. (☉ 3).	46°30' 30 46	На оконечно- сти Рейдоваго мола, въ Одессѣ.	1	Постоян- ный <i>блѣтый</i> съ пробле- сками <i>крас-</i> <i>ными и бл-</i> <i>лыми попере-</i> <i>менно.</i>	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ, за ис- ключеніемъ простран- ства отъ бе- рега у Лан- жерона до створа мая- ка съ Кре- стовоздви- женскою церковью на Пересыпи: внутризото- го простран- ства, закры- таго экра- номъ, ви- денъ полу- свѣтъ.	9,2
---	--	-----------------	---	---	--	---	--	-----



Спасательная станція «Контръ-
Адмиралъ П. А. Зеленой».

Горизонтъ
знака
и. у. м.
отъ осн.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

КОМЪ ЗАЛИВЪ.

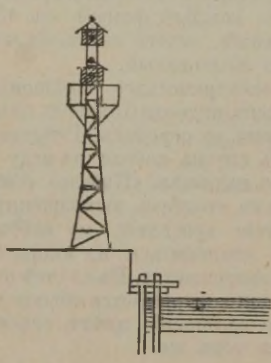
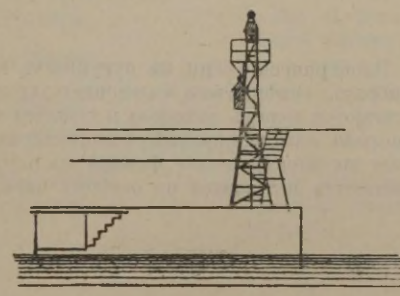
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. у. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.
6	Маячная башня и фо- нарь <i>бѣлые</i> .	63 56	1862 Вновь выст- роенъ 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.
<p>Маячная башня желѣзная.</p> <p>Створъ маяка съ Крестовоздвиженскою церковью на Пересыпи, по R NW—SO 33° 05' ист., предостерегаетъ отъ Ланжероновской 9 футовой банки, проходя отъ нея въ разстояніи 3,68 кабельтовыхъ.</p> <p>Лоцманская станція Общества Николаевскихъ лоцмановъ временно помѣщается въ Карантинной гавани, въ домѣ Воронцовскаго маяка. Лоцмана проводятъ суда изъ Одессы въ Очаковъ и обратно.</p> <p>Мачта для сигналовъ штормовыхъ предостереженій на оконечности новаго мола.</p> <p>Штормовые сигналы производятся по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>Колоколъ вѣсомъ въ 48 пудовъ укрѣпленъ на желѣзныхъ кронштейнахъ надъ галлереєю на наружной и обращенной къ морю сторонѣ маячной башни для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Зимняя спасательная станція съ пріютомъ на Платоновскомъ молѣ.</p> <p>Спасательная станція, «Контръ-Адмиралъ П. А. Зеленой» у деревни Дофиновка, съ 10-ти весельной лодкой Уайта и пріемнымъ покоемъ.</p>				

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
ВЪ ОДЕССКОМЪ							
7	ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКІЕ ОГНИ ВЪ ОДЕС- СКОМЪ ПОРТЪ:						
	НА ВОЛНО- ЛОМЪ.	»	На восточномъ концѣ волноло- ма.	1 Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	»
			На западномъ концѣ волноло- ма.	1 Тоже <i>блѣ- дный</i> .	»	Тоже.	6,7
	НА МОЛАХЪ.						
	КАРАНТИН- НОМЪ.	»		1	} Постоян- ные <i>блѣ- тые</i>	Весь гори- зонтъ.	»
	ПЛАТОНОВ- СКОМЪ.	»		1			
	НОВОМЪ.	»	На оконечно- стяхъ моловъ.	1			
	ВОЕН- НОМЪ.	»		1			
	ПОТАПОВ- СКОМЪ.	»	На оконечно- сти мола того же названія.	1 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>блѣдный</i> .	»	Отъ WNW черезъ N и O до S. Отъ WNW черезъ W до S (въ сторо- ну обращен- ную къ Практичес- кой гавани).	»

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
№ маяка или знака.	огня или знака	учрежденія.	въ чемъ	въѣзній на- ходится.	
	н. ур. м. отъ осн.				

Ком: залива.

орн-	7	35 31	1892	Министерства Путей Сообщенія.	Электрическіе огни на оконечностяхъ волнолома установлены на желѣзныхъ ажурныхъ знакахъ; каждый фонарь съ 4-мя лампами накаливанія, отчего свѣтъ <i>была</i> огня нѣсколько желтоватый.
67	»	35 31	1892	Тоже.	Для электрическаго освѣщенія волнолома проложенъ подводный кабель по направленію волнолома до середины Рейдоваго мола. На мѣстахъ спуска кабеля въ воду поставлены щиты съ надписью «Кабель» «Cable», укрѣпленные на столбахъ, покрашенныхъ черною и желтою красками; во избѣжаніе порчи кабеля, становиться на якорь близъ линіи кабеля запрещается. Въ случаѣ порчи кабеля, немедленно открывается обыкновенное керосиновое освѣщеніе; цвѣтъ огней при этомъ остается тотъ же.
рп-	»	33 26	1892	Тоже.	Электрическіе огни, на чугунныхъ канделябрахъ, освѣщаемые вольтовою дугою, зажигаются передъ <i>заходомъ</i> и тушатся послѣ <i>восхода</i> солнца, наравнѣ съ маяками; остальные же электрическіе фонари въ портѣ зажигаются и тушатся по особому наряду.
W II	»	33 26	1892	Тоже.	
W до ро-ш-ъ	»	»	»	Тоже.	
»	»	»	»	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
ВЪ ОДЕССКОМЪ							
8	ОГНИ ВЪ НЕФТЯНОЙ ГАВАНИ:						
	НА ДАМБѢ.		На концѣ дамбы.	2 Постоянные зеленые.		Весь горизонтъ.	
							
	НА МОЛѢ.		На головѣ мола.	2 Тоже красные.		Тоже.	
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

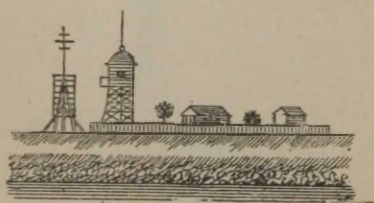
Ком. заливъ.

горн.	8	Верхн. 37	1893 Измѣн. 1896	Министер- ства Путей Сообщенія.	Огни установлены въ желѣзномъ маякѣ одинъ надъ другимъ и служатъ для обозна- ченія конца уширенной части дамбы.
		Верхн. 43	1893 Измѣн. 1896	Тоже.	Огни такого же вида, какъ предъидущіе, и служатъ для обозначенія головы мола. Створъ обоихъ маяковъ ведетъ по серединѣ участка, углубленнаго до 24 футъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

В Ъ Д Н Ъ П Р О В

9	ВЕРХНИЙ ВИКТОРОВ- СКИЙ СТВОРНЫЙ МАЯКЪ (Преломляю- щий) и дневной при немъ знакъ.	46° 39' 31 24	На возвышен- ности западнаго берега Березан- скаго лимана, близъ селенія Викторовка.	1	Постоян- ный <i>блѣдн.</i>	По створу съ Нижнимъ Викторов- скимъ мая- комъ по R. NW и SO 45° 25', внѣ это- го направле- нія огни сла- бѣютъ.	Огня 12,6 знака 12,8
---	--	------------------	---	---	-------------------------------	---	-------------------------------



10	НИЖНИЙ ВИКТОРОВ- СКИЙ СТВОРНЫЙ МАЯКЪ (Отража- тельный) и дневной при немъ знакъ.	46 38 31 27	На оконечно- сти приморскаго мыса восточнаго берега Березан- скаго лимана, близъ Березан- скаго кордона.	1	Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный.</i>	По створу съ Верхнимъ Викторов- скимъ мая- комъ NW и SO 45° 25', внѣ этого направленія огни слабѣ- ютъ.	Огня 7,8 знака 10,6
----	--	----------------	--	---	---	--	------------------------------



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

Д П Р О В С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

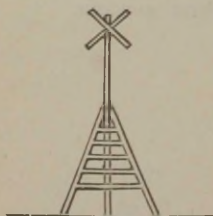
гору имъ ров- мая- ю в. 045° это- авле- исла-	Огнъ 126 знака 128	9 Маякъ бѣ- лый, а знакъ черный.	Огня 120 32 Знака 145 57	1860 Директо- Измѣн. ра маяковъ въ осн. и лоціи вѣщен. Черного и 1873 Азовскаго Перем. морей. 1882 Уста- новл. новый аппа- ратъ 1896	Маякъ состоитъ изъ желѣзной, сквозной, четырехсторонней усѣченной пирамиды и фо- наря, окруженнаго баллюстрадой. Освѣтительный аппаратъ преломляющей си- стемы—дирекціональный. Знакъ состоитъ изъ мачты съ четырьмя под- порами и съ тремя горизонтальными рейками на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ по- ловины высоты, обшиты досками.
---	-----------------------------	--	---	--	--

гору имъ ов- мая- у в. 25' ого нїя объ-	Огнъ 78 знака 106	10 Маякъ бѣ- лый, а знакъ красный.	Огня 47 18 Знака 86 57	Измѣн. Тоже. въ осн. вѣщен. 1873 Переи- менов. 1882	Маякъ такой же постройки и вида, какъ и верхній. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ 4 металлическихъ рефлекторовъ. Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ половины высоты, обшиты досками. Створъ Викторовскихъ маяковъ и дневныхъ при нихъ знаковъ ведетъ по сѣверо-западному колѣну Очаковского фарватера, Днѣпровскаго лимана.
---	----------------------------	--	---------------------------------------	---	---

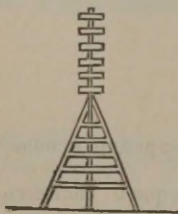
№	Название мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	-------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

В Ъ Д Н Ъ П Р О В

- | | | | | | | | | |
|----|--|------------------|--|---|---|---|---|-----|
| 11 | БЕРЕЗАНСКІЕ
знаки
(Створные).
нижній. | 46° 38'
31 25 | SO-й, на низ-
менности W-го
берега Березан-
скаго лимана. | > | > | > | > | 7,2 |
|----|--|------------------|--|---|---|---|---|-----|



- | | | | | | | | | |
|----|----------|----------------|--|---|---|---|---|-----|
| 12 | ВЕРХНІЙ. | 46 38
31 24 | NW-й, на воз-
вышенности за-
паднаго берега
Березанскаго ли-
мана въ 6,45 ка-
бельт. на NW 40°
45' отъ нижняго
знака. | > | > | > | > | 7,6 |
|----|----------|----------------|--|---|---|---|---|-----|


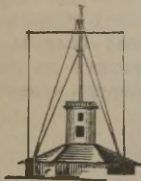



- | | | | | | | | | |
|----|--------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| 13 | знакъ
БЕРЕЗАНЬ. | > | На S-ой око-
нечности остро-
ва того же име-
ни. | > | > | > | > | 8,5 |
|----|--------------------|---|---|---|---|---|---|-----|

Горизонтъ огня или знака въ вѣдѣніи	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ПРОСКОМЪ ЛИМАНЪ.




7.2	11	Черный.	38 36	1873 Пере- стро- ень 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и діагональнымъ крестомъ на вершинѣ. Нижняя половина знака обшита досками съ просвѣтами. Знакъ этотъ составляетъ съ верхнимъ Бе- резанскимъ знакомъ створную линію, по на- правленію NW и SO 40° 45', служащую для входа въ Березанскій лиманъ.
7.6	12	Тоже.	44 36	1884 Пере- стро- ень 1888	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, но съ 6-ю горизонтальными досками на вершинѣ. Въ Березанскій лиманъ могутъ входить суда, сидяція въ водѣ не болѣе 6 футъ. Суда, иду- щія въ этотъ лиманъ, должны сначала дер- жать по створу двухъ Березанскихъ знаковъ, затѣмъ, пройдя <i>красный</i> и <i>черный</i> баканы и вѣхи, должны тотчасъ же поворотить въ ли- манъ, оставляя ближайшую къ берегу <i>черную</i> вѣху въ правой сторонѣ.
8.5	13	Тоже.	54	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя под- порами и съ квадратнымъ рѣшетчатымъ ци- томъ на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ при плаваніи.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отня или знака, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
14	МАЯКЪ СУВОРОВСКІЙ. (Отражательный).	46° 37' 31 30	На NW отъ Очакова на суворовскомъ курганѣ.	1 Постоянный <i>блѣтый</i> .	»	Отъ SW 12° до SW 45°.	13,9
							
15	ОЧАКОВСКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ.	46 37 31 33	На возвышенности, въ Очаковѣ.	»	»	»	17,3
							
16	ЗНАКЪ ПЕРВАГО ОЧАКОВСКАГО СТВОРА.	46 37 31 32	На возвышенности Очаковского берега, въ 5¼ каб. на SW 70° отъ Очаковской сигнальной станціи.	»	»	»	12,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			

С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.


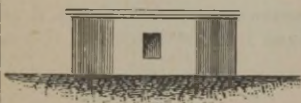

14	Бѣлый.	147 6	1868	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ имѣеть видъ дома. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 6 лампъ; огонь, по напряженію свѣта, равносильнъ огнямъ перваго разряда только въ предѣлахъ безопаснаго плаванія для судовъ, углубленныхъ до 15 футъ; вблизи отмелей огонь быстро слабѣеть и черезъ самыя отмели виденъ въ ясную погоду весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы котораго заходить не должно. Идя ночью въ Днѣпровскій лиманъ, должно править на яркій огонь Суворовскаго маяка и, придя на створъ Викторовскихъ огней, править по этому створу.
15	Желтая.	227 63	1831 Измѣн. 1854	Тоже.	<i>Сигнальная мачта</i> съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осьмиграннымъ основаніемъ; служить для переговоровъ съ судами по <i>международному своду сигналовъ</i> . Принимаемые съ судовъ <i>сигналы</i> передаются по <i>телеграфу</i> и оплавиваются получателемъ. На сигнальной мачтѣ днемъ показывается, по <i>международному своду сигналовъ</i> , глубина <i>Днѣпровско-Лиманскаго корабельнаго канала</i> въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута, а также поднимаются <i>сигналы штурмовыхъ предостереженій</i> , по правиламъ изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.
16	Черный.	123 55	1856 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ досчатымъ щитомъ и шаромъ на вершинѣ; съ Очаковскою сигнальною станціею онъ составляетъ первую створную линію, по направленію NO и SW 70°, ограждающую отъ отмели острова Березани съ южной стороны.

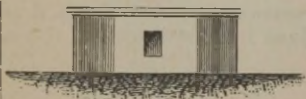
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ор- на или знака въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
17	знакъ вто- рого оча- ковскаго створа.	46° 36' 31 32	На возвышен- ности Очаков- скаго берега.				11,3
							
18	очаковский лоцманскій наблюда- тельный постъ. (Спасатель- ная станція).		На курганѣ въ г. Очаковѣ.				
							
19	ДНѢПРОВ- СКО-ЛН- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (Они же днев- ные створные знаки). Ближній. (☉ 4).	46 34 31 34	На Николаев- ской приморской батареѣ. W-й.	Постоян- ный крас- ный.		Отъ SW 76° 45' черезъ W до NW 52° 37'.	7 7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

В П Р О С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

113	17	Черный.	98 42	1868 Возоб. 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Черного и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и рѣшетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Этотъ знакъ съ Очаковскою сигнальною станціею составляетъ вторую створную линію по на- правленію NO и SW 58° 35', ограждающую отъ отмели Кинбурнской косы. У этого створа, близъ оконечности отмели Кинбурнской косы, на глубинѣ 32 футъ, стоитъ <i>черный звучащій</i> <i>баканъ</i> (системы Куртенея). На зиму онъ за- мѣняется черной вѣхой съ флагомъ.
	18	Желтый; крыша красная.			Лоцъ-Ко- мандира об- щества Ни- колаев- скихъ лоц- мановъ.	Деревянный домикъ съ шестомъ и лоцман- скимъ флагомъ на вершинѣ. Лоцмана провожаютъ суда вверхъ по р. Бугъ до Николаева. <i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ 6-ти весельнаго бота Пика и санной лодки, близъ лѣсной пристани.
76° 37' W 52°	77	19 Красный.	45 29	1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Черного и Азовскаго морей.	Башни маяковъ ажурныя, желѣзныя. Створъ этихъ маяковъ, по направленію NW и SO 86° 24', служитъ судамъ для пере- хода съ Виктороваго маячнаго створа на Аджигіольскій и обратно. Створъ этотъ виденъ за Кинбурнской косой, южнѣе острова Бере- зани. Огонь дальняго (О-го) маяка служитъ для плаванія въ Днѣпровскомъ лиманѣ. <i>Спасательная станція</i> снабженная санною спасательною лодкою. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).



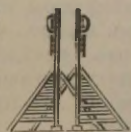
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
20	ДАЛЬНИЙ. (☉ 4).	46° 34' 31 34	О-ый, тамъ-же въ разстояніи 0,55 каб. отъ передняго, зазем- ленной насыпью.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	9
							
21	ИВАНОВСКАЯ БАШНЯ.	46 39 31 39	На W-й воз- вышенности Во- ловъей балки близъ деревни Ивановки.	»	»	»	»
							
22	ДВА СТВОРА ДЛЯ КРАСНОЙ ВЪХИ КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА.	»	На Очаков- скомъ берегу, близъ деревни Ивановки.	»	»	»	»
23	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ БАКАНЫ ОЧАКОВСКА- ГО КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА.	»	»	»	»	»	4
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ПРОСКОМЪ ЛИМАНЪ.

9	20	Красный.	63 36	1884 Измѣн. 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.
	21	Желтая.	»	1831 Измѣн. 1854	Тоже. Башня осьмигранная. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
	22	Бѣлая.	»	1879	Тоже. Створные знаки состоятъ изъ столбовъ; на вершинѣ дальнихъ столбовъ этихъ створовъ имѣются конусы основаніемъ вверхъ. Служать для указанія мѣста <i>красной вѣхи</i> у О-хъ воротъ канала Днѣпровскаго лимана. Направленіе створовъ: на Очаковскомъ берегу NW и SO 70° 25', близъ деревни Ивановки— NO и SW 10° 30'.
4	23	»	12 »	1891	Тоже. Очаковскій корабельный каналъ, отъ восточ- наго его конца до поворота на Аджигольскій створъ, ограждается 3-мя парами освѣщаемыхъ бакановъ съ сѣверной стороны <i>краснаго</i> цвѣта съ <i>краснымъ</i> огнемъ, а съ южной стороны <i>чернаго</i> цвѣта съ <i>бѣлымъ</i> огнемъ, поставлен- ныхъ у первой, шестой и десятой пары вѣхъ, считая отъ восточнаго входа въ каналъ. При этомъ надо имѣть въ виду, что, вслѣдствіе порчи, огни бакановъ иногда потухаютъ и, въ свѣжую погоду, по недоступности къ нимъ, могутъ оставаться не зажженными. Суда, проходящія по каналу, не должны рѣ- зать бакана вплотную во избѣжаніе порчи ихъ и изъ опасенія встать на мель.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ огня или знака.
В Ъ Д Н Ъ П Р О В								
24	ОГНИ ЗБУРЬЕВ- СКАГО ФАР- ВАТЕРА.		По всему фар- ватеру Збурьев- скаго рукава р. Днѣпра.	18 По правую сторону фар- ватера по- стоянные <i>красные</i> , а по лѣвую— постоянные <i>бѣлые</i> .				
25	АДЖИ- ГОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.	N-й башни: 46° 38' 31 46 S-й башни: 46 38 31 45 Дальній N-й.  Ближній. S-й. 	На сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана, одинъ отъ дру- гого въ 6,8 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> , ближній <i>красный</i> .		По направ- ленію ство- ра NO и SW 68° 57'; въ этого пре- дѣла огни слабы и ско- ро скрываются.	Дальн. 15 Ближ. 12,2	Бѣлый. Красный.
26	АДЖИГОЛЬ- СКІЙ СТВОР- НЫЙ ЗНАКЪ.	46 38 31 46	На линіи Аджи- гольскаго ство- ра, позади бли- жайшей къ бе- регу маячной башни.				13.8	Черный.
								

Горизонтъ или про- тв.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
прав- ство- и SW въ пре- огни ско- ыва-	24	Бѣлый.	Дальн. 170 30	1892	Мѣстной Инспекціи Минист. Путей Со- общенія.	Фарватеръ Збурьевскаго гирла освѣщается съ правой стороны 8-ю красными, а съ лѣвой—6-ю бѣлыми огнями, поднимаемыми на плотяхъ. Для указанія же входа въ фарватеръ гирла поставлены по обѣ стороны фарватера по одному судну, на реяхъ которыхъ поднимается по два фонаря, съ правой стороны красного, а съ лѣвой—бѣлаго цвѣта. Огни зажигаются въ обыкновенныхъ фонаряхъ и служатъ для ночнаго плаванія по фарватеру.
Дальн. 15	25	Бѣлый.	Дальн. 170 30	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячныя башни каменные, четырехсторон- нія, изъ нихъ сѣверная соединяется съ жи- лымъ домомъ. Освѣтительные аппараты <i>отражательные</i> , на южной башнѣ съ шестью рефлекторами, а на сѣверной—съ четырьмя. Судамъ, идущимъ днемъ отъ Кинбурнскаго берега, южная башня, стоящая надъ берегомъ, едва видна, а потому при дневномъ плаваніи слѣдуетъ руководствоваться <i>Аджігільскимъ</i> створнымъ знакомъ.
Ближн. 12		Красный.	Ближн. 112 9			
188	26	Черный.	145 42	1871 Возоб. 1876	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ близъ стоящихъ мачтъ, укрѣпленныхъ подпорами, съ полукруглыми фигурами на вершинѣ ихъ. Просвѣтъ между мачтами сдѣланъ для про- пуска между ними лучей огня N (дальняго) Аджігільскаго маяка. Судну, идущему днемъ по створной линіи Аджігільскихъ маяковъ, слѣдуетъ править такъ, чтобы видѣть башню верхняго Аджігільскаго маяка между мачтами створнаго знака.

ПРОСКОМЪ ЛИМАНЪ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
---	---------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---------------------------------------

ВЪ ДНѢПРОВ

27	КИНБУР- СКІЕ ЗНАКИ (Створные).	Ближній. 46° 34' 31 31	Въ Днѣпров- скомъ лиманѣ, на глубинѣ 4½ футъ.	»	»	»	6,3
----	--------------------------------------	------------------------------	--	---	---	---	-----

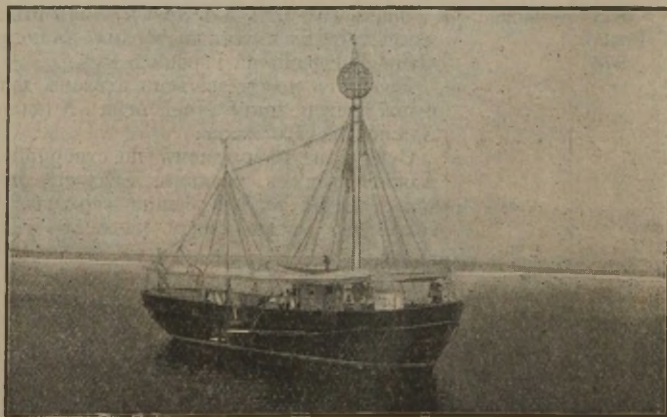


	Далній. 46 34 31 31	На Кинбурн- ской косѣ отъ Ближняго въ разстояніи 1 ка- бельтова.	»	»	»	»	7
--	---------------------------	--	---	---	---	---	---


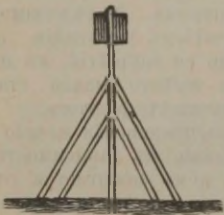
28	АДЖИГОЛЬ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ.	46 37 31 49	На О-мъ обрывѣ Аджигіольской балки, у берега.	»	»	»	9,9
----	---	----------------	---	---	---	---	-----



29	АДЖИ- ГОЛЬСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (⊙).	46 35 31 47	Въ Днѣпров- скомъ лиманѣ, у оконечности Ад- жигіольской ко- сы, на глубинѣ 24 ф.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ.	7,2 приб- лизи- тельно
----	---	----------------	---	---	------------------------	----------------------	---------------------------------





Горизонталь- ное или вер- тикальное	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
ѢПРО: скомъ лиманѣ.						
	27	Красный.	30	1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знаки желѣзные, ажурные, пирамидальнаго вида, съ шарами на вершинахъ. Знаки постав- лены въ помощь не всегда видимому днемъ Аджигольскому створу.
		Черный.	36	1885		
	28	Желтая.	75	1877.	Тоже.	Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ. (Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).
	29	Черный, съ надписью по бортамъ ж е л т о ю краскою «Аджи- гольскій».	39 при боль- шой качкѣ. 20	1865 Измѣн. 1891	Тоже.	Маякъ двухмачтовый съ преломляющимъ аппаратомъ изъ трехъ фонарей. Маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, и освѣтительный аппаратъ поднимаются на фокъ-мачтѣ, подъ шаромъ. Маякъ занимаетъ свое мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а сни- мается, не задолго до ея закрытія, въ ноябрѣ или декабрѣ; тогда вмѣсто маяка ставится красная вѣха съ краснымъ флагомъ. Кромѣ того для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. По слабости свѣта маячнаго аппарата, огонь не можетъ быть виденъ съ разстоянія, соот- вѣтствующаго его высотѣ. Если маякъ будетъ вынужденъ, по случаю свѣжаго вѣтра или по какой либо другой при- чинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажига- ется и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную вѣху. Колоколъ (см. Общія Прим.).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огней или знака.
ВЪ ДНѢПРОВ								
30	САРЫ-КА- МЫШСКИЙ ОГОНЬ.	46° 38' 31 51	На возвышен- номъ сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана меж- ду дер. Сары- Камыши и Ад- жигіольской ко- сой.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	,	Отъ SO 89° 15' черезъ S до SW 47° 15'.	5	Зеленый.
31	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЬ У Д. САРЫ- КАМЫШИ.	,	У праваго бе- рега р. Буга, при впаденіи въ Днѣпровскій ли- манъ, на глу- бинѣ 20 футъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	,	Весь гори- зонтъ.	4	Красный.
								
32	ЗНАКЪ САРЫ-КА- МЫШИ.	46 38 31 53	На правомъ берегу р. Бугъ, между мысами Сакенъ и Сары- Камыши.	,	,	,	,	Черный.
								
33	БАКАНЬ У МЫСА СТАНИ- СЛАВА.	,	Въ восточной части Днѣпров- скаго лимана, у оконечности от- мели, идущей отъ мыса того же имени, на глу- бинѣ 21 фута.	,	,	,	4	Красный.

шар- про- ство.	Горизонтъ маяка или зна- ка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
-----------------------	------------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Въ про-скомъ лиманѣ.

80 89° резъ 8 N 47°	горн-	30	Желтый.	143 8	1896	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ небольшой деревянной будкѣ. Восточный предѣлъ освѣщенія этого огня отбиваетъ отмель у деревни Сары-Камыши, а западный предѣлъ— восточный край отмели у Аджигольской косы, а потому огонь этотъ можетъ служить руковод- ствомъ при огибаніи этихъ отмелей, особенно въ то время, когда Аджигольскій плавучій маякъ и освѣщаемый Сары-Камышскій баканъ не находятся на мѣстахъ.
	горн-	31	Красный.	15	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный съ колоколомъ, освѣщается газолиномъ. Въслѣдствіе несовершенства освѣ- тительнаго аппарата полагаться на безуслов- ную регулярность и непрерывность освѣщенія бакана нельзя.
		32	Черный.	56	1895	Тоже.	Знакъ, поставленный на мѣстѣ бывшаго триангуляціоннаго сигнала, состоитъ изъ мачты съ 8-ю подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для ориентировки судовъ при огибаніи возвышеннаго и однообразнаго берега между мысами Сакенъ и Сары-Ка- мыши.
		33	Красный.	15	1893	Тоже.	Баканъ системы Пикокъ служить для ограж- денія отмели.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ
В ъ р ѣ к ѣ								
34	ПАРУТИН- СКАЯ ВАШНЯ И СИГНАЛЬ- НАЯ СТАНЦІЯ.	46° 42' 31 54	На правомъ бе- регу р. Бугъ, близъ села Па- рутино.					
								
35	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ВОЛОШ- СКІЙ. (⊙ 4).	46 44 31 53	На правомъ воз- вышенномъ бе- регу рѣки Бугъ, надъ первой бал- кой, къ сѣверу отъ Волошской косы.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя уг- лами освѣ- щенія	Одинъ уголь отъ SO 67° 31' до SO 79° 00', а другой отъ NO 2° до NW 9° 30'.	13,1	<i>Бѣлый.</i>
								
				постоянный красный.		Весь гори- зонтъ.		

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			


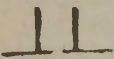

Б у г ъ.

34	Желтая.	180 41	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	Вашня круглая, съ осьмиграннымъ основа- ніемъ. Сигнальная мачта для переговоровъ съ су- дами по международному своду сигналовъ и для показанія днемъ, по тому же своду, глу- бины Днѣпровско-лиманскаго канала въ цѣ- лыхъ и четвертяхъ фута. По разсмотрѣніи поднятаго на суднѣ сигнала, станція отвѣчаетъ поднятіемъ выпела, означающаго «Ясно вижу». Телеграфная станція. Плата за переданныя телеграммы взимается съ получателя.
35	Бѣлый.	130 4	1865	Тоже.	Маякъ имѣетъ видъ домика, въ угловыхъ окнахъ котораго установленъ освѣтителный аппаратъ, первый угловой бѣлый огонь этого маяка ограничиваетъ отмели Волошской и Рус- ской косъ, въ одномъ кабельтовѣ разстоянія каждую, а второй огонь того же цвѣта ограж- даетъ отмель Ожарской косы въ такомъ же разстояніи. Красный огонь, установленный на высотѣ 3-хъ футовъ надъ бѣлыми огнями, слу- житъ для указанія мѣста Верхняго Волош- скаго маяка при подходѣ ночью къ одному изъ угловъ его освѣщенія и по слабости свѣта (аппаратъ 6-го разряда) бываетъ хорошо ви- денъ лишь въ предѣлахъ угловыхъ бѣлыхъ огней, одновременно же съ бѣлыми огнями едва замѣтенъ.
		133 7	1895	Допол- ненъ крас- нымъ Тоже.	Судно, идущее изъ Днѣпровскаго лимана въ рѣку Бугъ, увидавъ огонь Святотроицкаго маяка, должно держать на него до тѣхъ поръ, пока откроется съ лѣвой стороны бѣлый огонь Волошскаго маяка. Появленіе полнаго свѣта бѣлаго огня Волошскаго маяка обозначаетъ моментъ поворота судна, огибающаго Волош- скую косу. Отъ обоихъ огней маяка, въ показанныхъ пространствъ полнаго освѣщенія, бываетъ ви- денъ весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы кото- раго заходить не должно.



№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ пѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
--------------------	-------	--	-------------------	--------------------------------	----------------------

р ѣ к т ъ Б у г ѣ.

36	Башня и фонарь черные.	30 27	1886	Директора маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ состоитъ изъ деревянной, ажурной башни, имѣющей форму усѣченной пирамиды съ площадкой, на которой установленъ Линдберговскій аппаратъ, освѣщаемый бензиномъ. Руководствуются этимъ огнемъ слѣдующимъ образомъ: идя изъ Николаева и по вступленіи въ сѣверный уголъ Верхняго Волошкаго маяка, слѣдуетъ держать на него до тѣхъ поръ, пока не откроется (въ полномъ напряженіи) Нижній Волошскій огонь на косѣ, на которой тотчасъ поворачивать и держать до тѣхъ поръ, пока не откроется восточный уголъ освѣщенія Верхняго Волошкаго маяка назади праваго траверза судна; приведя тогда огонь этого маяка за корму, слѣдуетъ идти до прихода въ уголъ освѣщенія Святотроицкаго маяка.</p> <p>При плаваніи вверхъ по р. Бугъ, слѣдуетъ, перейдя изъ угла освѣщенія Святотроицкаго маяка (бѣлаго) въ восточный уголъ Верхняго Волошкаго маяка (бѣлаго), идти въ немъ пока не откроется Нижній Волошскій огонь, тогда привести его за корму и такъ держать пока не откроется сѣверный огонь Волошкаго маяка (бѣлый), по которому и слѣдовать далѣе до Сиверсова створа.</p> <p><i>Механически-дѣйствующій колоколъ для туманныхъ сигналовъ производитъ звонъ съ промежутками въ 4 секунды; установленъ на козлахъ въ полу-кабельтовѣ отъ оконечности косы.</i></p>
37	Бѣлая.	75	1877	Тоже.	<p>Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ.</p> <p>(Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
38	БОГДАНОВ- СКАЯ ВАШНЯ.	46° 50' 31 55	На правомъ берегу р. Бугъ, близъ села Бог- дановки.	»	»	»	16,8
							
39	БУГСКІЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ МИЛИ.	»	На правомъ берегу р. Бугъ, на Вонючей бал- кѣ и въ деревнѣ Богдановкѣ.	»	»	»	»
							
40	МАЯКЪ ДИ- ДОВА ХАТА. (Отража- тельный).	46 55 31 57	На правомъ берегу р. Бугъ. на оконечности косы, противъ Лѣсковой косы.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	По направ- ленію къ По- повой балкѣ и къ Спас- ску; по дру- гимъ направ- леніямъ огонь сла- бый.	7
							


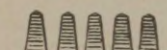


Имя про- ство.	Горизонтъ отъ мн. мн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Р Ъ К Ѳ Б У Г Ъ.							
168		38	Желтая.	215 41	1831	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, съ осмиграннымъ основа- ніемъ. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
		39	Бѣлая.	»	1871 Возоб. 1889	Тоже.	Двѣ пары этихъ знаковъ образуютъ два створа, служащіе для опредѣленія скорости хода паровыхъ судовъ. Разстояніе между этими двумя створными линіями, по створу Сивер- скихъ маяковъ 2 мили. Спасательная станція въ деревнѣ «Малая Корениха».
прав- ь По- алѣ пас- дру- прав- имъ сла-	1	40	Бѣлый.	37 35	1866 Пере- стро- енъ 1885	Тоже.	Маякъ деревянный, имѣетъ видъ осмигран- ной усѣченной пирамиды. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ рефлекторовъ, изъ которыхъ первый отра- жаетъ огонь по направленію къ Поповой балкѣ, а другой къ Спаску. Огни не огра- ничиваютъ только безопасное для плаванія пространство, но свѣтятъ и черезъ отмель. Судамъ слѣдуетъ держаться въ полномъ на- пряженіи свѣта и руководствоваться лоцѣй.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.	Даль- ность или знака.
В ъ р ѣ к ѣ								
41	ЗНАКЪ ЛѢСКОВОЙ КОСЫ.	46° 56' 31 58	На отмели Лѣс- ковой косы, про- тивъ мыса Ди- дова Хата.	,	,	,	,	До бе- реговъ
								
42	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ У ЛѢСКОВОЙ КОСЫ.		У оконечности Лѣсковой косы, отъ маяка Ди- дова Хата на NO 42°, въ разстоя- ніи 2,6 кабельто- выхъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	,	3	То же.
								

Горизонталь- ная или вертикаль- ная линия	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

р ѣ к т ѣ Б у г ѣ.



До речья	41	Черный.	25	1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ желѣзный, ажурный, пирамидальнаго вида, съ шаромъ на вершинѣ. Знакъ этотъ постоянный, а не плавучій, по- ставленъ на глубинѣ 6 футъ и служить для болѣе яснаго обозначенія оконечности длинной подводной отмели, идущей отъ Лѣсковой косы.
			25	Возоб. 1888		
42	Тоже.		8	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный, имѣющій видъ четырех- гранной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ. Огонь зажигается въ обыкновенномъ фонарѣ, поднимаемомъ на кронштейнѣ бакана, и слу- жить для обозначенія оконечности Лѣсковой косы.
			>			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или зна- ка, въ миляхъ.	Дѣль
В ъ р ѣ к ѣ								
43	СПАСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	46° 58' 31 58	На Спасской военной приста- ни въ Николае- вѣ, въ ¼ кабель- това одинъ отъ другого.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> , ближній <i>красный</i> .		Внѣ створ- ной линіи огни слабѣ- ютъ.		
								
44	НИКОЛАЕВ- СКІЕ ДЕВІА- ЦІОННЫЕ ЗНАКИ.		Въ Николаевѣ, на лѣвомъ бере- гу р. Бугъ, на NW 10° отъ око- нечности мыса порохового по- греба.					
	 							
45	НИКОЛАЕВ- СКАЯ АСТРО- НОМИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТО- РИЯ.	46 58 31 58	На W-й воз- вышенности го- рода Николаева.					
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			

РѢКА Б У Г Ъ.


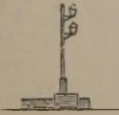
43	Желтые.	22 12	1876	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Сѣверный огонь (бѣлый) зажигается въ фонарѣ, укрѣпленномъ въ чугунномъ канделябрѣ, а южный (красный) — на деревянномъ пьедесталѣ.</p> <p>Огни эти служатъ для приставанія военныхъ судовъ къ военной пристани, и створъ ихъ, по направленію NO и SW 60° 37', ведетъ въ 0,23 кабелът. отъ отмели, идущей отъ Спасской пристани къ Спасской косѣ, гдѣ эта коса обозначена чернымъ баканомъ № 1.</p>
44	Бѣлые.	»	1873	Тоже.	<p>Пять знаковъ вмѣстѣ съ шестымъ, имѣющимъ на вершинѣ конусъ и поставленнымъ впереди ихъ, составляютъ пять створныхъ линій, служащихъ для опредѣленія девиации компасовъ. Истинные азимуты этихъ створовъ суть: NW 12° 03', NW 12° 48', NW 13° 33', NW 14° 18' и NW 15° 02'.</p> <p>Для вращенія судовъ, опредѣляющихъ девиацию, въ разстояніи 2-хъ миль отъ этихъ знаковъ, по направленію на SO 13° 33', положено по окружности круга 8 мертвыхъ якорей и въ центрѣ одинъ мертвый якорь, съ бочками.</p>
45	Желтая.	186 48	1821	Астронома обсерваторіи.	<p>Зданіе построено въ греческомъ стилѣ, съ круглою ротондою по срединѣ, составляющею второй этажъ. На площадкѣ ротонды установлена мачта, на которой за 5 минутъ до полдня поднимается черный шаръ, диаметромъ въ 2,3 фута, падающій въ моментъ средняго полдня въ Николаевъ. Паденіе шара происходитъ въ 21 ч. 52 м. 6,2 с. средняго Гринвичскаго времени. Судя, стоящіе на Спасскомъ и Коммерческомъ рейдахъ, по этому сигналу могутъ повѣрять хронометры. Если паденіе шара было не вѣрно, то это обозначается новымъ его подъемомъ, приблизительно черезъ одну минуту, послѣ чего спускъ шара происходитъ медленно.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ или знака.
В ъ р ѣ к ѣ								
46	НИКОЛАЕВ- СКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬ- НАЯ СТАН- ЦІЯ.		Въ Николаевѣ.					
								
47	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТОР- НЫЕ ЗНАКИ. ОГНИ ДЛЯ ОГРАЖДЕНІЯ ПОДВОД- НЫХЪ ТЕЛЕ- ГРАФНЫХЪ КАБЕЛЕЙ.		Въ Николаевѣ, на лѣвомъ бере- гу р. Бугъ, на мысѣ у порохо- вого погреба.	4	Постоян- ные: ближ- ніе красные, дальніе жел- тые.			
								

Цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Р Ъ К И Б У Г Ъ.

46	Желтая.	230 93	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сигнальная мачта съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осмиграннымъ основа- ніемъ; служить для передачи сигналовъ изъ Николаева на суда, стоящія на Спасскомъ рейдѣ.
47	Черный съ желтымъ.	Ближн. » 28 Дальн. » 25	1877 Освѣ- щают- ся съ 1881	Телеграф- наго вѣдом- ства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подпорами и дискомъ. На водѣ по ство- рамъ этихъ знаковъ поставлено по четыре черножелтыхъ вѣхи съ флажками. На створѣ этихъ знаковъ и между створами суда не должны становиться на якорь. Направленія створныхъ линій слѣдующія: 1-го или NW-го створа—SO и NW 64°, 2-го или SO-го створа SO и NW 62°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
В ъ р ѣ к ѣ								
48	ОГНИ ВЪ КАБОТАЖ- НОЙ ГАВА- НИ НИКО- ЛАЕВСКА- ГО КОМ- МЕРЧЕСКА- ГО ПОРТА: НА ГОЛОВѢ МОЛА.		На головѣ мо- ла каботажной гавани.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ N че- резъ O и S до W.	7.1	Вашня бо- ла.
								
	У КОРНЯ МОЛА. (<i>Створные</i>).		Въ 0,86 ка- бельтова отъ кор- ня мола кабо- тажной гавани.	2	Постоян- ные <i>крас- ные</i> .		Верхн. 5	
	У КОНЦА МОЛА. (<i>Створные</i>).		Въ 1,8 кабель- това отъ головы мола каботажной гавани.	2	Постоян- ные <i>зеленые</i> .			
49	ОГНИ НА ГОЛОВѢ ПОЛУЗАПРУ- ДЫ. 	46° 57' 32 01	По восточную сторону набе- режной Коммер- ческаго порта.	2	Постоян- ные <i>зеленые</i> . вертикально одинъ надъ другимъ.	Весь горн- зонтъ.	5.4	Зеленые.

Имя про- нство.	Горизонтъ или на- имено- ваніе.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Р Ы Б У Г Ъ.							
гь Х че- ль О п ъ IV.	Верх.	48	Башня бѣ- лая.	38	1893	Капитана надъ Нико- лаевскимъ коммерчес- кимъ пор- томъ.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ ажурной металлической башнѣ и служить для обозначенія входа въ каботажную гавань Николаевского коммерческаго порта.
				Верхн. 21			
				17			
горп-	Верх.	49	Зеленые.	Верхн. 23	1891	Тоже.	Огни, типа уличныхъ фонарей, установлены на столбахъ; створъ ихъ служить для обозначенія границы углубленной части гавани, и суда, съ осадкою болѣе 5-ти футъ, не должны заходить сѣвернѣе этого створа. Огни такого же вида, какъ и предыдущіе; створъ ихъ служить для обозначенія границы между 16-ти и 11-ти фут. глубиною углубленной части гавани; видны только внутри гавани. Спасательная станція, на Коммерческой пристани съ подручными средствами и санною лодкою; вблизи находится управленіе Лоцъ-командира Общества Николаевскихъ лоцмановъ. Мачта для сигналовъ штормовыхъ предостереженій, на набережной Коммерческаго порта; сигналы поднимаются по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ. Два фонаря установлены на кронштейнахъ чугуннаго столба. Вслѣдствіе трудности доступа къ полузапрудѣ, на правильность освѣщенія этихъ огней полагаться нельзя.
				17			
				Нижн. 18			
				12			

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- жение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ гнн или зна- а, въ миляхъ.
---	---------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

В ъ р ѣ к ѣ

50	МАЯКЪ КОНСТАН- ТИНОВ- СКІЙ. (☉ 4).	46° 55' 32 02	На 14 футъ къ S-у отъ оконеч- ности пристани Широкой балки.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> . одинъ надъ другимъ.	Все колѣно рѣки, види- мое съ это- го пункта.	6,6
----	--	------------------	--	---	--	--	-----



51	ОГОНЬ У РЯЖЕЙ ПРОТИВЪ КОНСТАН- ТИНОВСКА- ГО МАЯКА.	46 55 32 01	У О-й оконеч- ности ряжеваго загражденія, про- тивъ пристани Широкой балки и Константинов- скаго маяка, на глубинѣ 36 футъ.	1	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Все колѣно рѣки, види- мое съ это- го пункта.	4,3
----	---	----------------	--	---	--	--	-----




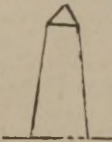
№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
--------------------	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

Б у г ъ.

50	Бѣлый.	Верхній 33 33 Нижній 9	1865 Поставлена желѣзная башня и маякъ переосвѣщ. 1889 1891	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Верхній огонь съ сильнымъ свѣтомъ помѣщается въ фонарь маяка, нижній—съ болѣе слабымъ свѣтомъ, въ окнѣ сторожевой будки, находящейся въ основаніи ажурной башни этого маяка. Послѣдній огонь служитъ для лучшей оріентировки проходящихъ судовъ относительно разстоянія ихъ до маяка. Суда, идущія къ Николаеву, отъ траверза Нижняго Сиверскаго маяка, слѣдуя на огонь Константиновскаго маяка, должны приближаться къ лѣвому берегу <i>Буи</i> , на 0,6 кабельт. и проходить Константиновскій маякъ въ самомъ близкомъ разстояніи, безопасно минуя при этомъ восточный край <i>загражденія</i> , обозначенный нижеописаннымъ краснымъ огнемъ и красной вѣхой. Ширина прохода между маякомъ и красной вѣхой 1,15 кабельтова. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ санной лодкой.
51	Красный.	10	1882 Перестроенъ 1892	Тоже.	Огонь зажигается въ обыкновенномъ фонарь, поднятомъ на кронштейнѣ деревяннаго пирамидальнаго бакана, съ шаромъ на вершинѣ. Такъ какъ огонь иногда повреждается проходящими судами, а въ бурныя погоды, по трудности сообщенія, не всегда бываетъ зажженъ, то на регулярность его освѣщенія полагаться нельзя.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
52	СИВЕРСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. ВЛИЖНІЙ НИЖНІЙ. (Отража- тельный и преломляю- щій).	46° 54' 32 01	На лѣвомъ бе- регу рѣки Бугъ. <i>Нижній</i> стоитъ у оконечности косы Сиверса.	2 Въ окнѣ главнаго фа- сада посто- янный крас- ный. Въ окнѣ боковаго фа- сада тоже красный.		По направ- ленію ство- ра. Отъ NO 43° 53' черезъ N и W до SW 43° 53'.	7.1	
53	ДАЛЬНІЙ ВЕРХНІЙ. (Отража- тельный).	46 55 32 02	<i>Верхній</i> нахо- дится на возвы- шенности, въ разстояніи 1,42 мили отъ Ниж- няго маяка.	1 Постоян- ный бѣлый.		Свѣтитъ по направленію створа и ви- денъ по обѣ стороны створа въ предѣлахъ 8°.	15.6	





Прав-
ство-
0 43°
ерезь
W 20
° 53'.
Путь
вле-
и в
то об
он
и
их

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Двѣтъ
В ъ р ѣ к ѣ								
54	МАЯКЪ СВЯТОТРО- ИЦКІЙ. (☉ 3).	46° 45' 31 56	На лѣвомъ бе- регу р. Бугъ, на южной сторонѣ песчаной рус- ской косы.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Уголъ въ 11° 30', между румбами SO 5° и SW 6° 30'.	8,5	бѣл.
								
55	знакъ КИСЛЯКОВ- СКІЙ.	46 44 32 02	На возвышен- ности восточнаго берега р. Бугъ, близъ деревни Кисляковки.	»	»	»	»	бѣл.
								
56	ДНІПРОВ- СКІЙ ЛОЦ- МАНСКІЙ НА- БЛЮДАТЕЛЬ- НЫЙ ПОСТЪ.	»	На плавняхъ Дніпровскихъ гирлъ, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу, при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Дніпра.	»	»	»	»	бѣл.

Горизонтъ отъ моря или отъ осн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---------------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Р ѣ к ѣ Б у г ѣ.

Горизонтъ отъ моря или отъ осн.	54	Бѣлый.	55 50	1865 Измѣн. 1877 Измѣн. 1895	Директо- ра маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка желѣзная.</p> <p>Уголь освѣщенія ограничивается отъ пра- ваго берега р. Бугъ отмель, выдающуюся отъ мыса Сакена на 3 кабельтова, и отмель отъ <i>Волошской</i> косы на одинъ кабельтовъ, а отъ лѣваго—отмель, выступающую отъ м. <i>Семе- нова</i> на 3 кабельтова. Вѣтъ показаннаго угла освѣщенія, бываетъ виденъ слабый свѣтъ, въ <i>пределахъ котораго заходить не должно.</i> Для ука- занія мѣста Святотроицкаго маяка при подходѣ ночью къ углу его освѣщенія, предполагается поставить на этомъ маякѣ дополнительный <i>красный</i> огонь, освѣщающій весь горизонтъ.</p>
	55	Тоже.	180 20	1862 Возоб. 1873	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ каменной четырехсто- ронней пирамиды.</p> <p>Находясь на высотѣ, какъ хорошій опозна- тельный пунктъ, знакъ этотъ составляетъ съ другими примѣтными мѣстами створы, необ- ходимые для безопасности отъ мелей при пла- ваніи по рѣкѣ Бугу и Днѣпровскому лиману, когда сняты на нихъ баканы; въ особенности створъ его съ мельницей въ деревнѣ Милора- довича, при входѣ и выходѣ судовъ изъ р. Буга, ведетъ безопасно отъ мели, выдавшейся отъ мысовъ Сакенъ и Сары-Камыши.</p>
	56	Желтый съ зеленою крышею.		1882	Кіевского Окрута пу- тей сооб- щенія.	<p>Деревянный одноэтажный съ мезониномъ домъ, для помѣщенія поста, имѣющаго наблю- деніе за предостерегательными знаками, раз- ставленными по Збурьевскому фарватеру, и за углубленіемъ судовъ, слѣдующихъ по немъ вверхъ къ Херсону и обратно въ лиманъ.</p> <p>Для показанія наименьшей глубины Збурьев- скаго фарватера, на нокахъ рея мачты у зда- нія Полицейско-лоцмейстерскаго поста и на суднѣ, у входа въ лиманъ, показываются фи- гурами нижеслѣдующіе сигналы: 1) фигура въ видѣ равнобедреннаго треугольника обозна- чаетъ глубину 7 футъ. 2) въ видѣ прямоуголь- ника—означаетъ 1 футъ и 3) фигура въ видѣ круга—означаетъ $\frac{1}{4}$ фута. Первые двѣ фигуры (7 ф. и 1 ф.) поднимаются на одномъ ноку рея, а третья фигура ($\frac{1}{4}$ ф.) — на другомъ ноку того же рея.</p>

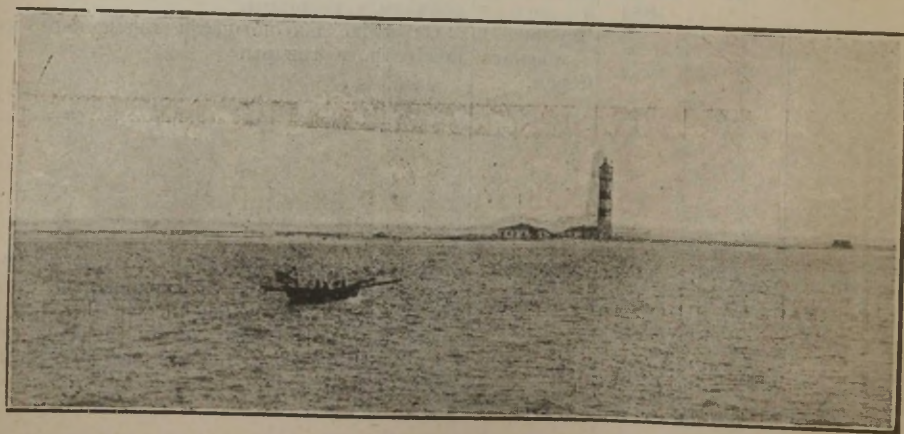
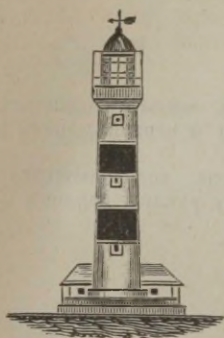
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
ВЪ ДНѢПРОВЪ								
57	ПЕРВЫЙ ДНѢПРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46° 29' 32 19	На плавняхъ Днѣпровскихъ гирлъ, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу, при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Днѣпра.				8,9	
								
58	ВТОРОЙ ДНѢПРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 30 32 19	Тамъ-же.				7,8	
								
59	ПЕРВЫЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 22 31 32	На сѣверной оконечности по- луострова Тен- дры, въ 2½ ми- ляхъ на NO 10° 30' отъ Тендров- скаго маяка.				9,2	
								
60	ОГОНЬ ТЕНДРОВ- СКОЙ КО- СЫ. (Временной).		На N-ой око- нечности Тенд- ровской косы.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ.	4,3	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
ПРОСКОМЪ Л И М А Н Ъ.					
57	Черный.	61 60	1858 Возоб. 1878	Кіевского Округа пу- тей сооб- щенія.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и рѣшетчатымъ кругомъ на вершинѣ. Служить для опознанія входа въ Днѣпров- скія (Збурьевское и Бѣлогрудовское) гирла.
58	Тоже.	46 45	1858 Возоб. 1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя наклонными и вертикальными рей- ками у вершины. Служить для обхода, встрѣчающихся на пути по Збурьевскому рукаву, ериковъ.
59	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ двумя вертикальными и двумя наклонными рейками у вершины. Служить для опознанія низменнаго мыса полуострова Тендры.
60	»	14	1892	Тоже.	Огонь этотъ зажигается только во время нахожденія эскадры за Тендрою; на это же время, отъ N-ой оконечности Тендровской косы вокругъ залива, по линіи 30 футовой глубины, разставляются одиннадцать черныхъ вѣхъ съ конусами.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ фонаря или знака.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--	-------------------------------

На западномъ берегу

61	МАЯКЪ ТЕНДРОВ- СКІЙ. (☉ 2).	46° 19' 31 31	На западной сторонѣ песча- наго полуостро- ва Тендры.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждую минуту одинъ про- блескъ.	Весь гори- зонтъ.	11,3	
----	---	------------------	--	-----------------------------	---	----------------------	------	--



Отъ SW 88°, съ разстоянія 0,27 мили.

30. Горизонтъ маяка или знака н. ур. м.	№ Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
---	--------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	-----------------------

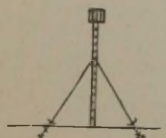
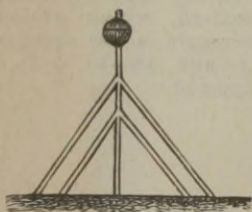
Н о м ъ б е р е г у К р ы м а .

№ 113	61 <i>Бѣлый съ 2-мя чер- ными попе- речными полосами.</i>	96 88	1827 Улучш. въ ос- вѣщен. 1864	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Вашня маяка круглая, каменная.</p> <p>Южнѣе маяка поставленъ отдѣльно сарай и тутъ же находится <i>колодезь съ хорошею водою.</i></p> <p><i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>По восточную сторону полуострова находится якорная стоянка, весьма удобная и безопасная, въ разстояніи менѣе одной мили отъ берега, на глубинѣ 38—40 футъ, гдѣ грунтъ иль съ ракушкой.</i></p>
-------	---	----------	--	---	--




№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

На западномъ




	ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫЙ ТЕНДРОВСКИЙ ЗНАКЪ.	46° 16' 31 34	На восточной сторонѣ песча- наго полуоосто- ва Тендры.				
62	ВТОРОЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 14 31 40	На юго-запад- номъ берегу низ- меннаго полу- острова Тендры. на SO 47°45' въ разстояніи 8,3 миль отъ Тен- дровскаго маяка.				9,3
63	ТРЕТИЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 10 32 04	На юго-запад- номъ берегу низ- меннаго полу- острова Тендры.				9,8



Горизонтъ огня или зна- ка маяка.	№	Цвѣтъ	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
юмъ берегу К р ы м а.						
		Черный.	65 63	1895	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 8 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ.
93	62	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Тоже.	Второй Тендровскій знакъ одинаковаго вида съ первымъ, см. № 59, только рейки на вер- шинѣ образуютъ уголъ вершиною внизъ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.
98	63	Тоже.	65 60	1826 Вновь постр. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзной мачты съ проволочными бакштагами и желѣзнымъ рѣ- шетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ знака.
На западномъ берегу								
64	ПЕРВЫЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46° 02' 32 47	На южномъ бе- регу низменной Джарылгатской косы, почти на половинѣ ея дли- ны.	»	»	»	9,3	бѣлый
								
65	ВТОРОЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 01 33 04	На низмен- ной оконечности Джарылгатской косы.	»	»	»	9,3	бѣлый
								
66	БАКАЛЬСКИЙ ЗНАКЪ.	45 48 33 10	Въ Каркинит- скомъ заливѣ, на оконечности низ- менной песчаной Бакальской ко- сы.	»	»	»	9,1	бѣлый
								





№ маяка или знака.		Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
Дномъ берегу К р ы м а .						
64	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега Джарылгатской косы.	
65	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій, но подъ бочкою имѣется горизонтальная рейка. Служить для опознанія низменной оконечности Джарылгатской косы. У этого знака суда, идущія въ Джарылгачскую и Бакальскую бухты, а также и къ пристанямъ Хорлы и Чурюмъ, могутъ взять лодмана, живущаго въ поселкѣ Скадовскѣ.	
66	Тоже.	62 60	1871 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, образуетъ треугольную пирамиду, обшитую досками, съ круглымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для опознанія оконечности низменной песчаной Бакальской косы.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
На западномъ							
67	ЦЕРКОВЬ АКЪ-МЕЧЕТЬ.	45° 31' 32 42	Въ селеніи Акъ-Мечеть, въ Каркинитскомъ заливѣ.				16,2
							
68	ЗНАКИ АКЪ-МЕЧЕТ- СКІЕ. (Створные). Сѣверный.	45 31 32 42	Близъ камен- наго мола.				8,3
							
	Южный.		На SO 2° въ 4.7 кабельтовыхъ отъ сѣвернаго.				11,4
							

Горизонтъ отъ ни или знака тв.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
--------------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	-----------------------

НОМЪ берегу К р ы м а .

162	67	Бѣлая.	200 120	»	Селенія Акѣ - Ме- четь.	Церковь состоитъ изъ дома со стрѣльча- тыми окнами и пристроенной къ нему четы- реугольной башней съ пирамидальнымъ шпи- цемъ. Эта церковь составляетъ единственную примѣту, на ровномъ берегу, для опознанія входа въ Акѣ-Мечетскую бухту. Телеграфная станція.
83	68	Черный.	52 50	1876	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, а юж- ный—изъ мачты съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Створъ сѣвернаго знака съ Акѣ-Мечет- ской церковью идетъ по направленію NO и SW 19° 38' и ограждаетъ отъ рифа во- сточнаго мыса бухты, а створъ обоихъ знаковъ, NW и SO 2°, ограждаетъ отъ рифа западнаго берега бухты.
114		Тоже.	98 50	1876	Тоже.	

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
КАРАДЖИН- СКІЕ СТОРО- ННЫЕ ЗНАКИ.							
69	Ближній.	»	Въ $2\frac{1}{4}$ мили на NO 13° отъ Тарханкутска- го маяка.	1 Красный.	»	»	»
							
	Дальній.	»	Въ 2,4 мили на NO $14^{\circ} 45'$ отъ того же мая- ка.	1 Белый.	»	»	»
							
70	Ближній.	»	Въ 1,9 мили на NO $23^{\circ} 30'$ отъ Тарханкут- скаго маяка.	»	»	»	»
							
	Дальній.	»	Въ 2 миляхъ на NO $24^{\circ} 30'$ отъ того же мая- ка.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------------	--	---------------------------	--------------------------------	-------------

НОМ: берегу Крыма.

69 50
24 1898 Землевла-
дѣльца П
В. Попова.

Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ
треугольникомъ, обращеннымъ вершиною
вверхъ, а дальній изъ столба съ квадрат-
нымъ щитомъ на вершинѣ.

Створъ этихъ знаковъ идетъ по направ-
ленію NO—SW 46° (ист.).

Въ дни прихода срочныхъ пароходовъ
знаки освѣщаются подъемомъ огней.

52
24 1898 Тоже.

70 33
23 1898 Тоже.

Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ
косымъ крестомъ на вершинѣ, а дальній
изъ столба съ двумя косыми параллельными
между собою поперечинами.

Створъ этихъ знаковъ идетъ по направ-
ленію NW—SO 73° 30'.

33
23 1898 Тоже.

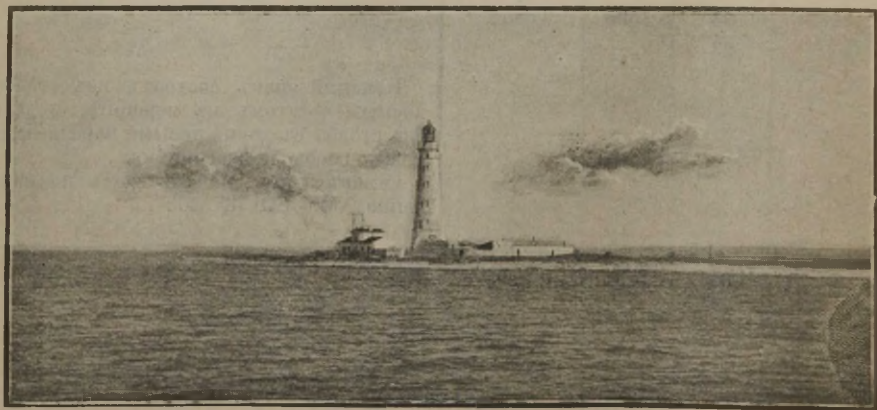
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

71	МАЯКЪ ТАРХАН- КУТСКІЙ. (☉ 1).	45° 21' 32 30	На каменистомъ низменномъ мы- сѣ Тарханъ-Ку- тѣ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Къ морю, между мы- сами <i>Кара-</i> <i>мрунъ</i> и <i>Уретъ</i> .	12,4
----	---	------------------	---	---	------------------------	--	------



Козлы на телеграфномъ
домѣ для подъема штор-
мовыхъ предостере-
женій.





Отъ SW 1°, съ разстоянія 0,19 мили.

Цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

номъ берегу Кр ы ма.



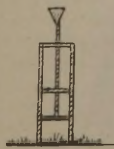
морск. мы- Кара- ѣц	121	71	Бѣлый.	117 108	1816 Улучш. ра маяковъ въ ос- и л о ц і и вѣщен. Чернаго и 1862 Азовскаго морей.	Директо- Маякъ круглый, каменный. Маякъ и его службѣ обнесены каменною оградою. <i>Калорическая сирена</i> установлена въ 1,7 кабелът. на SO отъ Тарханкутскаго маяка. Туманные сигналы производятся чрезъ каж- дья 30 сек., громкими звуками продолжитель- ностью въ 2 сек. При началѣ тумана, мятели, вьюги и пас- мурности, во время приготовленія къ дѣй- ствію сирены, будетъ производиться двухъ- ударный звонъ въ колоколъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ. <i>Колоколъ</i> подвѣшенъ на высотѣ 16 футъ надъ основаніемъ, на дере- вянныхъ столбахъ съ перекладиной, вблизи маячной башни. Въ 2,3 миляхъ къ NO-y отъ маяка нахо- дится русская деревня Караджа, откуда при- водится прѣсная вода. <i>Приставать къ маяку можно какъ съ S-й, такъ и съ N-й сторонъ, смотря по направле- нію вѣтра.</i> <i>Телеграфная станція</i> для передачи по на- значенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по междуна- родному своду) сигналовъ. Отвѣтныи вым- пель служить удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. От- вѣтныя телеграммы на суда маякомъ не пере- даются. <i>Спасательная станція</i> , снабженная спаса- тельнымъ орудіемъ Кордеса. <i>Сигналы штурмовыхъ предостереженій</i> , днев- ные и ночные, поднимаются на козлахъ, устро- енныхъ надъ мезониномъ телеграфнаго дома; площадь сигнальнаго треугольника обращена на W; высота сигнала 45 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.
------------------------------	-----	----	--------	------------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
72	МАЯКЪ ЕВПАТО- РІЙСКІЙ. (☉ 4). 	45° 09' 33 15	На низменномъ песчаномъ мысѣ Евпаторіи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ проблес- ками <i>бѣлы-</i> <i>ми</i> и <i>крас-</i> <i>ными</i> .	Проблески <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> , попере- мѣнно, че- резъ каж- дую мину- ту.	Отъ NWtW черезъ W, S и O до ONO.	8.3
73	ОГНИ ВЪ ЕВПАТОРІИ (Временные).						
	1)		У начала го- родской приста- ни.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> , одинъ надъ другимъ въ разстояніи 3-хъ футь.		Отъ ONO черезъ O и S до WSW.	5—6
	2)		На карантин- ной косѣ, на SSW въ разсто- яніи 0,6 мили отъ городской при- стани.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .		Весь горн- зонтъ.	8
74	ОГОНЬ НА КАРАН- ТИННОМЪ МЫСѢ. 	45 10 33 21	На карантин- номъ мысѣ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зе-</i> <i>леный</i> .		Отъ NO 45° черезъ O и S до SW 37°.	6.3

Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м отъ осн	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Дномъ берегу К р ы м а.

SW:W W. S. п OXO.	72	Красный.	53 46	1861 Улучш. въ ос- вѣщен. 1863	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня состоитъ изъ желѣзныхъ стоекъ, связанныхъ діагональными раскосинами и про- межуточными площадками. Нижняя часть ея забрана. Къ сѣверу отъ маяка находятся маячныя службы, а за ними видны строенія деревни Джага-Байнакъ. Спасательная станція съ лодкою и спаса- тельнымъ орудіемъ Кордеса въ г. Евпаторіи.
ONO O п SW.	5-4 73		26 и 29	1886	Русскаго Общества пароход- ства и тор- говли.	Фонари поднимаются на деревянной мачтѣ. Огни эти видны чрезъ карантинную косу.
орп-	8		54	1886	Тоже.	На мачтѣ поднимается красный фонарь, хорошо видимый съ мимоидущихъ судовъ изъ Севастополя къ Тарханкуту. Оба вышеозначенные огня зажигаются съ 1 Сентября по 1 Мая, въ дни прибытія сроч- ныхъ пароходовъ и горятъ въ теченіе всей ночи.
045° O п 37°.	63 74	Желтый.	30	1897	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Установленъ въ будкѣ на деревянныхъ козлахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Даль- ность и высота
На западномъ								
75	ЛУКУЛЬСКИЙ ЗНАКЪ.	44° 50' 33 31	На обрыви- стомъ мысѣ Лу- куль, между Ев- паторіею и Се- вастополемъ.	»	»	»	12,8	Видъ
								
76	ЗНАКИ ЛУКУЛЬСКОЙ МѢРНОЙ ЛИНИИ	»	На берегу, къ N-у отъ входа въ Севастополь- скую бухту.	»	»	»	»	»
	ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНИЙ.	44 38 33 31	»	»	»	»	»	Видъ
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 38 33 32	»	»	»	»	»	То же.
								

дате- про- ство.	Горизонтъ и высота знака	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

(НОМ) берегу К р ы м а.

121	75	Черный.	125 50	1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія мыса Лукулъ.
	76	»	»	1888	Русскаго Общества пароход- ства и тор- говли.	
		Бѣлый.	» 52	»	Тоже.	Для опредѣленія скорости быстроходныхъ судовъ, вдоль берега отъ выхода изъ Сева- стопольской бухты къ мысу Лукулъ, Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли разбита мѣрная линія по створу храма Св. Владиміра (Херсонес. Монас.) со знакомъ къ S-ду отъ него: истинное направленіе этого створа NO— SW 0° 59' 14". Всѣ знаки деревянные съ рѣшетчатой обшивкой.
		Тоже.	» 52	»	Тоже.	Разстоянія между створами по мѣрной ли- ніи, начиная отъ Севастопольской бухты къ N-ду, слѣдующія: 1) 4.02 мили, 2) 1.03 мили, 3) 0.996 мили, 4) 5.998 мили. Общая длина всей линіи равна 12,044 мили. Вторые, третьи и четвертые створные знаки мѣрной линіи одинаковаго вида, высоты и окраски, какъ знаки первой створной линіи. Азимутъ четвертаго створа NW—SO 88° 37' 49,"1.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
---	---------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---------------------------------------

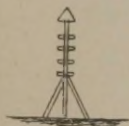
На западномъ

ВТОРЫЕ
СТВОРНЫЕ
ЗНАКИ:

44° 42'

33 33

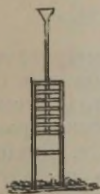
БЛИЖНИЙ.



ДАЛЬНИЙ.

44 42

33 33



Горизонтъ
и н. м. знака
и н. м. знака
и н. м. знака

10°
ГВО.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

НОМ: берегу Крыма.

Блѣтый.

»
52

»



Русскаго
Общества
пароход-
ства и тор-
говли.

Тоже.

»
52

»

Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ осня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
На западномъ								
	ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: БЛИЖНИЙ.	44° 43' 33 33	,	,	,	,	,	Бѣлый.
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 43 33 33		,	,	,	,	То же.
								

Цвѣтъ огня или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
-----------------------------	--	---------------------------	-------------------------------------	----------------------

НОМЕРЪ берегу К р ы м а.

Бѣлый.

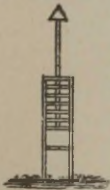
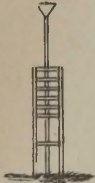


52

Русскаго
Общества
пароход-
ства и тор-
говли.

Тоже.

52





Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ
На западномъ берегу								
ЧЕТВЕРТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.		44° 44' 33 33	,	,	,	,	,	
								
ДАЛЬНИЙ.		44 44 33 33	,	,	,	,	,	
								
ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.		,	,	,	,	,	,	
								
ДАЛЬНИЙ.		,	,	,	,	,	,	
								



№ про- сто.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

цномъ берегу Крыма.

		Блѣый.	» 52	»	Русскаго Общества пароход- ства и тор- говли.	Азимуть четвертаго створа NW—SO 88° 38'.
		Тоже.	» 52	»	Тоже.	
		Тоже.	»	»	Тоже.	
		Тоже.	»	»	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ	Даль- ность
На западномъ								
77	ЦЕРКОВЬ СВ. НИКОЛАЯ.	44° 38' 33 34	На сѣверной сторонѣ Севасто- польской бухты, на Братской мо- гилѣ.					
								
78	ИНКЕР- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (Отража- тельные). ВЕРХНИЙ.	44 37 33 38	Верхній, во- сточный, на Ме- кензиевой горѣ, въ 1¼ мил. отъ нижняго.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Створную линію по R. 80 и NW 85° 20'. Въ этого на- правленія огни слабѣ- ютъ и засло- няются го- рами.	29,1	
								
79	НИЖНИЙ.	44 37 33 35	Нижній, запад- ный, на крутой скалѣ въ Инкер- манѣ, около ¾ каб. отъ берега.	1 Тоже.			19,9	
								
80	ИНКЕРМАН- СКІЙ СТВОР- НЫЙ ЗНАКЪ.	44 37 33 35	На западномъ обрывѣ Граф- ской балки, въ Инкерманѣ.					
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
77	Бѣлая.			Военнаго вѣдомства.	Церковь имѣетъ видъ египетской пирамиды, съ большимъ крестомъ на вершинѣ.	
78		642 33	1821	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячныя зданія каменные, двухъ-этаж- ныя четырехстороннія, имѣютъ одинаковый видъ. Каждый маякъ освѣщается одною лампою съ новымъ дирекціональнымъ аппаратомъ предомляющей системы. При приближеніи къ Севастополю отъ NW, огней маяковъ за берегомъ не видно и потому, до входа на створъ ихъ, должно держаться на Херсонесскій маякъ.	
79		299 33	1821 Вновь постр. 1859	Тоже.		
80	Бѣлый.		1878 Возоб. 1887	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами обшитыми досками и горизонтальными рей- ками на вершинѣ. Знакъ этотъ, поставленный на створѣ Ин- керманскихъ маяковъ, замѣняетъ верхній маякъ, когда вслѣдствіе близости наблюдателя маякъ этотъ закрывается съ рейда прибреж- ными высотами.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
81	знакъ РУДОЛЬФО- ВОЙ ГОРЫ.	44° 36' 33 31	По W-ю сто- рону гор. Сева- стополя.	»	»	»	20,2
82	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ.	»	На N-мъ и S-мъ берегахъ Сева- стопольской бух- ты.	»	»	»	»
	ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:						
	БЛИЖНИЙ.	44 37 33 34	Въ балкѣ Гол- ландіи.	»	»	»	»
							
	ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 1,53 кабельто- выхъ отъ ближ- няго.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ наведеніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Н о м ѣ р ы б е р е г у К р ы м а.					
202	81 Черный.	312 35	1887 Возоб. 1889	Директора маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ деревянный пирамидальный, съ центральнымъ столбомъ. Створъ знака съ колокольней кладбищенской церкви (по R. NW—SO 15° 36'), находящейся близъ карантина, ведетъ западнѣе оконечности рифа, выступающаго отъ мыса Константиновской батареи.
	82 „	„	1878	Тоже.	Для опредѣленія скорости хода судовъ, поставлено по обоимъ берегамъ Севастопольской бухты <i>шесть паръ</i> деревянныхъ створныхъ знаковъ, опредѣляющихъ по створу Инкерманскихъ маяковъ <i>пять</i> мѣрныхъ итальянскихъ миль. Знаки состоятъ изъ деревянныхъ мачтъ съ подпорами и съ треугольниками на вершинахъ. Треугольники эти, на <i>ближайшихъ</i> къ водѣ знакахъ, обращены вершинами къ верху, а на <i>дальнихъ</i> знакахъ вершинами къ низу.
	Красные.	24	„	Тоже.	Направленіе створа обоихъ знаковъ NO 7° 52' 22", 6.
	Тоже.	39	„	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность или знака.
На западномъ берегу								
ВТОРЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.	44° 37' 33 32	На восточномъ обрывѣ Сухой балки.	»	»	»	»	»	Тамъ же.
ДАЛЬНИЙ.	»	На Брустверѣ люнета Сѣверна- го укрѣпленія, въ 4,67 кабель- товыхъ отъ ближ- няго.	»	»	»	»	»	Тамъ же.
ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.	44 37 33 31	По западную сторону Артил- лерійской бухты.	»	»	»	»	»	Тамъ же.
ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 3 кабельтовыхъ отъ ближняго.	»	»	»	»	»	Тамъ же.
ЧЕТВЕРТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.	44 37 33 29	На вершинѣ восточнаго мыса Херсонесской бухты.	»	»	»	»	»	Тамъ же.
ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 1,36 кабельто- выхъ отъ ближ- няго.	»	»	»	»	»	Тамъ же.

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
ДНОМЪ берегу К р ы м а.					
	Знаки пе- стрые: изъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	1878	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи NW 0° 45' 15".
	Тоже.	38	»	Тоже.	
	Тоже.	24	»	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 12' 9", 3.
	Тоже.	38	»	Тоже.	
	Тоже.	24	»	Тоже.	Направленіе створной линіи SO 3° 1' 33".
	Тоже.	38	»	Тоже.	

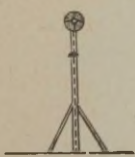
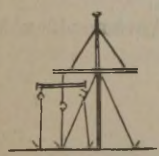
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ милѣхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:									
БЛИЖНИЙ.	44° 36' 33 28	По западную сторону Стрѣ- лецкой бухты.	»	»	»	»	»	»	»
ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 4,8 кабельтовыхъ отъ ближняго.	»	»	»	»	»	»	»
ШЕСТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:									
БЛИЖНИЙ.	44 36 33 26	По западную сторону Песоч- ной бухты.	»	»	»	»	»	»	»
ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ-же, въ 2 кабельтовыхъ отъ ближняго.	»	»	»	»	»	»	»
83	ХРАМЪ СВ. ВЛАДИМИРА ВЪ ПАМЯТЬ АДМИРАЛОВЪ.	44 37 33 31	На возвышен- ной мѣстности г. Севастополя, на могилѣ Адми- раловъ.	»	»	»	»	»	»



Имя про- исхо.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чѣмъ	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.	вѣдѣніи на- ходится.	
ДНОМЪ берегу К р ы м а.						
		Знаки не- стрые: изъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	»	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи SW 9°11'19",3.
		Тоже.	38	»	Тоже.	
		Тоже.	24	»	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 50' 33".
		Тоже.	38	»	Тоже.	
83		Бѣлый; ку- поль ст- рый, съ зо- лотымъ крестомъ.	»	»	Морского вѣдомства.	Этотъ храмъ стоитъ на самомъ высокомъ мѣстѣ города Севастополя и служить хоро- шимъ опознательнымъ знакомъ. Спасательный пунктъ въ Артиллерійской бухтѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ гня или зна- а, въ миляхъ.
На западномъ							
84	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ ДЛЯ ОГРАЖДЕНІЯ ТЕЛЕГРАФН. КАБЕЛЕЙ.		На южномъ берегу Севас- топольской бухты, между батаре- ями № 7 и быв- шей Алексан- дровской № 9.	2 Постоян- ные крас- ные.			
							
85	ОГОНЬ НА ПАВЛОВ- СКОМЪ МЫ- СѢ ВЪ Г. СЕВАСТО- ПОЛЬ.	44° 37' 33 32	На Павлов- скомъ мысѣ, у входа въ южную бухту.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

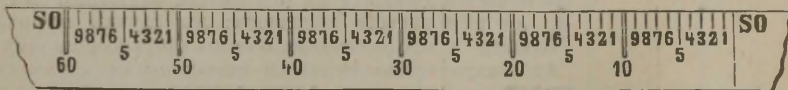
ДНОМЪ берегу К р ы м а.

84			1893	Телеграф- наго въ- домства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подпорами и кругами на вершинѣ; ночью, отъ восхода до захода, на нихъ зажигаются огни. Створъ знаковъ совпадающій съ 3-мъ створомъ мѣрной линіи, указываетъ направ- леніе телеграфныхъ кабелей; вдоль линіи створа выставлены двѣ пары пестрыхъ (бѣло- черныхъ) вѣхъ съ красными треугольниками на вершинѣ, а на батареяхъ Константинов- ской и № 9 поставлены бѣлые щиты съ над- писью «Телеграфъ». На створѣ огней и на линіи вѣхъ суда не должны становиться на якорь.
85		60	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь въ фонарѣ штормоваго сигнала по- дымается на реѣ мачты, служащей для штор- мовыхъ сигналовъ; въ случаѣ штормовыхъ предостереженій огонь этотъ будетъ замѣняемъ обыкновенными штормовыми сигналами (3 красныхъ фонаря), производимыми по прави- ламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ. Огонь или штормовой сигналъ служить для опознанія въ темныя ночи входа въ Юж- ную бухту и для указанія оконечности Пав- ловскаго мыса. Противоположная сторона входа въ Южную бухту можетъ быть узнана по двумъ обыкно- веннымъ краснымъ уличнымъ фонарямъ, по- ставленнымъ на пристани у приморскаго буль- вара и почти всегда освѣщаемымъ, а также по освѣщаемому бакану съ бѣлымъ огнемъ, поставленному противъ Николаевскаго мыса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Дѣлѣ
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--	------

На западномъ берегу

86	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ НИКОЛАЕВ- СКАГО МЫСА ВЪ СЕВАСТО- ПОЛѢ. (☉).		У Николаев- скаго мыса, при входѣ въ Юж- ную бухту.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	4	Бухта
87	ДЕВІАЦІОН- НЫЕ ЗНАКИ ВЪ Г. СЕВА- СТОПОЛѢ.		На вертикаль- ной каменной стѣнѣ, которою облицованъ об- рывъ, находя- щійся позади Адмиралтейства Р. О. П. и Т.					



88	ХРАМЪ СВ. ВЛАДИМИРА ВЪ ХЕРСО- НЕСКОМЪ МОНАСТЫРѢ.	44° 37' 33 30	На западномъ мысѣ Карантин- ной бухты, въ Херсонесскомъ монастырѣ.					Бухта; ку- паль сн- рый, съ кр- стомъ безъ изолоты.
----	--	------------------	--	--	--	--	--	---



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ДНОМЪ берегу К р ы м а.

86	Черный.	13 »	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Баканъ имѣетъ видъ усѣченного конуса съ пирамидальною фигурою для фонаря; освѣщается непрерывно керосиномъ и можетъ быть погасшимъ, если большое волненіе помѣшаетъ въѣхать къ нему. Служить для руководства судамъ, входящимъ въ Севастопольскую Южную бухту.
87	»	»	»	Астронома Николаев- ской Об- серваторіи.	Надписи назначены красками на стѣнѣ имѣютъ видъ показанный на чертежѣ. Створы ихъ съ западной трубой механическаго завода Адмиралтейства показываютъ истинные азимуты трубы, черезъ каждый градусъ. Десятки градусовъ обозначены красными чертами, а единицы черными. Начиная отъ запада, первая тонкая черная черта съ надписью 1, обозначаетъ SO 1°; съ надписью 2—SO 2° и т. д. до SO 60°.
88	Бѣлый; куполъ съ крестомъ безъ позолоты.	»	»	Епархіаль- наго вѣдом- ства.	Храмъ въ византійскомъ стилѣ, расположенъ у самого берега при входѣ въ Севастопольскую бухту, служитъ весьма примѣтнымъ опознавательнымъ пунктомъ. Вблизи него находится большое зданіе монастыря.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

89 ОГОНЬ У
ХЕРСОНЕС-
СКАГО МО-
НАСТЫРЯ.

Въ башнѣ, на-
ходящейся на
NW 84°, въ раз-
стояніи 50 саж.
(около $\frac{1}{2}$ каб.)
отъ храма Св.
Владимира Хер-
сонесскаго мо-
настыря.

1 Перемѣн-
ный *блѣдный*
и *красный*.

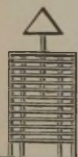
Отъ NO 12°
черезъ N до
NW 74°.

8,7

90 СТВОРНЫЕ
ЗНАКИ ЛУ-
КУЛЬСКОЙ
МѢРНОЙ ЛИ-
НИИ.
БЛИЖНІЙ.

44° 35'
33 30

Къ S-ду отъ
Херсонесскаго
монастыря въ
разстояніи 1,3
мили.

ДОПОЛНИ-
ТЕЛЬНЫЙ
СТВОРНЫЙ
ЩИТЪ ЛУ-
КУЛЬСКОЙ
МѢРНОЙ ЛИ-
НИИ.
ДАЛЬНИЙ.

44 34
33 29

Къ S-у отъ Хер-
сонесскаго мо-
настыря въ раз-
стояніи $2\frac{1}{4}$ мили.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Н О М Е р ы б е р е г у К р ы м а.					
89	Бѣлый.	58 20	1894	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь системы Линдберга, установленъ въ верхнемъ этажѣ каменной двухъ-этажной башни, находящейся въ оградѣ монастыря. Восточный лучъ огня (NO 12°) предостерегаетъ отъ Константиновскаго рифа. Суда, которыя отъ Херсонесскаго маяка возьмутъ курсъ на точку пересѣченія W-го предѣла освѣщенія этого огня съ направлениемъ створа Инкерманскихъ маяковъ, открывая сказанный огонь, будутъ имѣть указаніе на своевременность поворота на Инкерманскій створъ въ томъ случаѣ, когда одинъ или оба маяка этого створа почему либо не видны.
90	Бѣлый.	287 42	1888	Русскаго Общества Пароходства и Торговли.	Створъ знака съ храмомъ Св. Владиміра (Херсонесскаго монастыря) направляется на NO—SW 0° 59' и служить для Лукулъской мѣрной линіи, разбитой къ N-ду отъ входа въ Севастопольскую бухту.
	Красный.	337 47	1897	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Поставленъ по тому же створу для улучшенія видимости створа съ моря.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ана- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

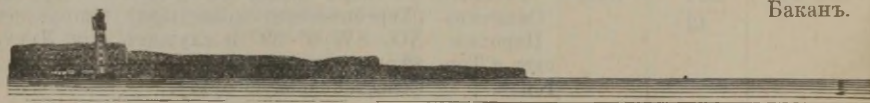
На западномъ

91	МАЯКЪ ХЕРСОНЕС- СКІЙ. (☉ 1).	44° 35' 33 23	На низменномъ каменистомъ мы- сѣ Херсонесѣ, при входѣ на Севастопольскій рейдъ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Каждую м и н у т у одинъ про- блескъ.	Отъ NO 65° черезъ N, W и S до SO 35° 22'.	11,9
----	--	------------------	--	----------------------------------	--	--	------

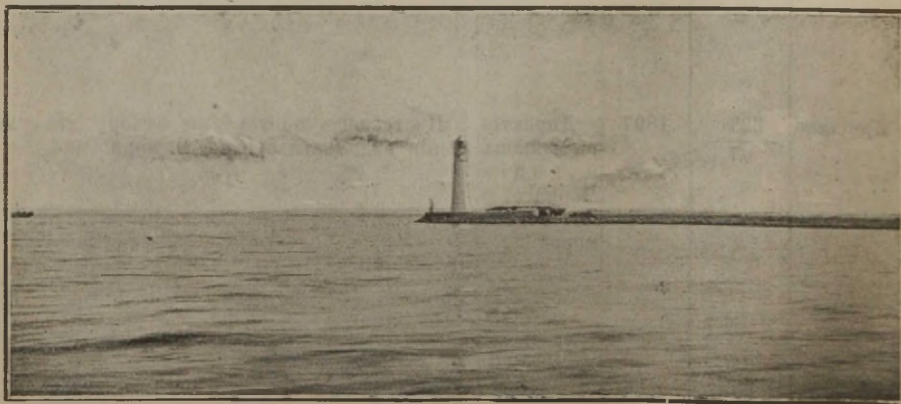


Козлы для подъема
штормовыхъ сига-
ловъ.

Баканъ.



Общій видъ Херсонесскаго маяка и бакана.



Отъ SW 67°, съ разстоянія 0,31 мили.

дас- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
-----------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

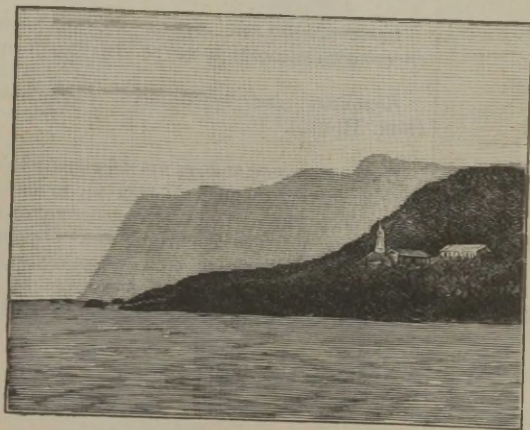
Иномъ берегу К р ы м а.

10 65° N, W 10 80 °	119	91	Бѣлый.	108 <hr/> 105	1816 Улучш. ра маяковъ въ ос- и лоціи вѣщен. Чернаго и 1862 Азовскаго морей.	Директо- ра маяковъ службы обнесены кругомъ каменною стѣною. <i>Телеграфная станція</i> для передачи по на- значенію дѣлаемыхъ съ судовъ (<i>по междуна- родному своду</i>) сигналовъ. Отвѣтныи вым- пель служить для судовъ удостовѣреніемъ, что сигналъ рассмотрѣнъ и переданъ по на- значенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются. <i>Приставать къ берегу можно только съ сѣверной стороны и то въ тихую погоду.</i> <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Сигналы штормовыхъ предостереженій</i> , днев- ные и ночные, поднимаются на козлахъ, уст- роенныхъ надъ туманнымъ колоколомъ; пло- щадь сигнальнаго треугольника обращена на S-дѣ, высота сигнала 30 футъ надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по прави- ламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.
------------------------------	-----	----	--------	------------------	---	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ берегу

92	МАЯКЪ САРЫЧ- СКІЙ. (☉ 4).	44° 23' 33 43	На утесистомъ мысѣ Сарычъ.	1	Постоян- ный <i>блѣдн</i> съ красными и <i>блѣдн</i> ми проблесками черезъ 15 с.	15 сек.	Отъ SO 84° черезъ S и W до NW 60°.	12,8
----	------------------------------------	------------------	-------------------------------	---	---	---------	---	------



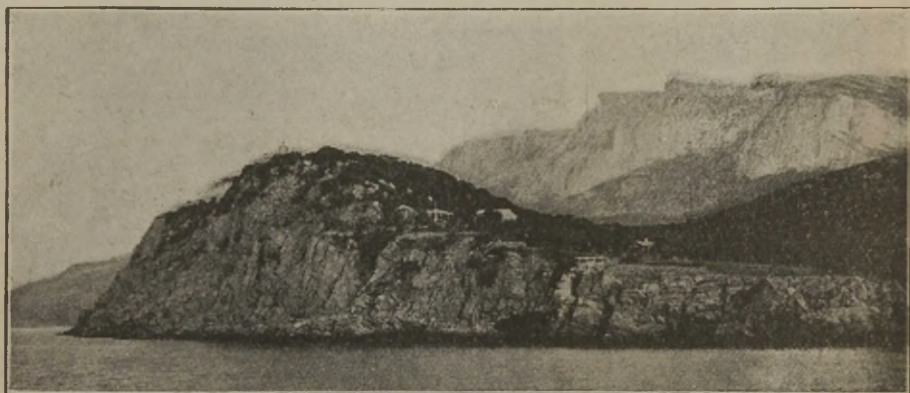
Отъ SO 61°, съ разстоянія 1 мили.

Иде- ро- тв.	Горизонтъ или иной или зна- ковъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

Н О М Ъ берегу Крыма.

84° S NW	128	92	Бѣлый.	$\frac{125}{37}$	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка чугунная круглая и стоитъ на отдѣльной небольшой скалѣ, вблизи жи- лыхъ маячныхъ помѣщеній.
----------------	-----	----	--------	------------------	------	---	---

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На южномъ							
93	МАЯКЪ АЙТОДОР- СКІЙ. (☉ 1).	44° 25' 34 06	На утесистомъ мысѣ Айтодорѣ, при входѣ въ Ялтинскую бух- ту.	1 Постоян- ный бл.лгй.		Отъ NO 37° 45' чрезъ O и S до SW 68° 30'.	20,4

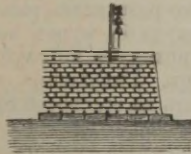




Отъ NO 89°, съ разстоянія 0,37 мили.



94	МАЯКЪ ЯЛТИН- СКІЙ. (☉ 6).	44 29 34 09	На мысѣ Кил- лесе-Бурну, въ Ялтинской бух- тѣ.	1 Постоян- ный крас- ный.		Отъ SW 34° черезъ S до O.	7,7
----	---	----------------	---	------------------------------------	--	---------------------------------	-----



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Имя берегу К р ы м а.					
37° 0 SW	93 Желтый.	315 36	1835 Пере- освѣщ. и пере- строенъ 1876	Директо- ра маяковъ и лодки Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ осьмигранный, каменный, одноэтаж- ный.</p> <p>Со стороны берега маякъ окруженъ садомъ. Судну, идущему на Ялтинскій рейдъ отъ SW, маякъ Айтодорскій закрывается горою Ма- габе, по румбу SW 43° 30'. Зная направление скрытія огня, не трудно разсчитать разстояніе до якорнаго мѣста, откуда бы курсъ не вѣлъ. Линія скрытія огня проходитъ по глубинамъ, 30, 31, 34 и 36 сажень. Уменьшивъ ходъ и бросая лотъ, легко стать на желаемой глубинѣ въ виду Ялтинскаго маяка.</p> <p><i>Приставать и выгружать</i> тяжести на ма- якъ очень удобно въ небольшомъ заливѣ, юж- нѣе горы Магабе, въ 4,6 кабелт. отъ маяка.</p> <p><i>Чугунная доска съ молотомъ</i> для туманныхъ сигналовъ на мысѣ Айтодоръ въ 4-хъ саже- няхъ къ SO отъ маяка, на высотѣ 240 ф. надъ уровнемъ моря.</p>
34° 3 до	94 Красный.	45 20	1874	Тоже.	<p>Освѣтительный аппаратъ поднимается на металлическомъ канделябрѣ, на желѣзной будкѣ, поставленной у маячнаго дома, выст- роеннаго въ русскомъ стилѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой Пика.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Н а ю ж н о м ъ							
95	ЯЛТИНСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.		На оконечно- сти вновь по- строеннаго пор- тового мола въ Ялтѣ.	2 Постоян- ные зеленые одинъ надъ другимъ.	»	»	»
							
96	АЛУШТИН- СКІЙ ОГОНЬ.	44° 40' 34 23	Въ мѣстечкѣ Алушта, у кор- дона погранич- ной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный бѣлый и красный.	»	Отъ NO 39° 30' черезъ O и S до SW 16° 30'	7,8
							
97	СУДАКСКІЙ ОГОНЬ.	44 50 34 58	Вблизи кордо- на пограничной стражи въ мѣс- течкѣ Судакъ.	1 Часто-пе- ремѣнный бѣлый и зе- леный.	»	Отъ SO 44° черезъ S до SW 61°.	7,3
							

Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
Омь берегу К р ы м а.							
39° 37' 0 SW	7,8	95	Красный.	Верхн. 33	1891	Строите- ля порта.	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на желѣзномъ канделябрѣ и служатъ для входа въ гавань.
44° S 40	7,8	96	Желтый.	<u>46</u> 6	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня, при благопріятныхъ условіяхъ, не превышаетъ 6 миль.
		97	Желтый.	<u>41</u> 10	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль (для зеленаго же огня не болѣе трехъ миль).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	На южномъ
		Долгота O.						
98	МАЯКЪ МЕГАНОМ- СКІИ.	44° 48' 35 03	На выдающей- ся оконечности мыса Меганомъ Чобанъ-Басты.	1 Вертящій- ся <i>блѣтый</i> въ видѣ весьма короткихъ, но сильныхъ блистаній, между кото- рыми виденъ слабый <i>блѣ- тый</i> свѣтъ, замѣтный на разстояніи до 10 миль.	11 сек.	Отъ NO 58° черезъ O. S и W до NW 71°.	20,8	
								
99	ОГОНЬ НА МЫСѢ СВ. ИЛЫ.	45 01 35 26	Вблизи Феодо- сій, на мысѣ Св. Илы, у SO-го его обрыва.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>блѣтый</i> и зе- леный.		Отъ NO 5° черезъ O и S до SW 16°.	16,7	
100	МАЯКЪ ФЕОДОСІЙ- СКІИ.	45 02 35 24	На концѣ за- щитнаго мола.	1 Постоян- ный <i>красный</i> II постоянный <i>блѣтый</i> .		Отъ W че- резъ N до SO 77°. Отъ SO 77° до S и сла- бый свѣтъ отъ S до W.	7,5	
								

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды изъ ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Номѣ берегу Крыма.

1058° 0 50 W	204	98	Бѣлый.	324 41	1895	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка осьмигранная, каменная; она стоитъ отдѣльно отъ жилыхъ строеній, которыя построены въ разстояніи 200 саж. отъ нея и бываютъ видны съ моря только съ восточной стороны мыса.</p> <p>Суда, огибающія мысъ Кеатламу, должны имѣть въ виду, что NO-й предѣлъ освѣщенія Меганомскаго маяка проходить въ одной милѣ отъ оконечности этого мыса.</p>
1305° 0 50 W	187	99	Тоже.	214 32	1899	Тоже.	<p>Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.</p> <p>Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ для <i>бѣлыхъ миганій</i> 8 миль и для <i>зеленыхъ</i>—3 миль.</p> <p>SW-ый предѣлъ огня проходить въ ½ мили отъ оконечности мыса Кликъ-Атлама.</p> <p>Въ 15 саженьяхъ къ W-у отъ будки построенъ каменный жилой одноэтажный домъ съ черепичною крышею для маячной прислуги со службами и погребомъ, хорошо видимые по нѣкоторымъ направленіямъ съ моря.</p>
77° сѣв.- вост. W.	75	100	Бѣлый.	43 32	1894	Начальника работъ Θεодосійскаго порта.	<p>Башня маяка круглая, желѣзная. Красный лучъ огня служить для входа во вновь выстроенный Θεодосійскій портъ, а бѣлый огонь направленъ на каменистый рифъ, который тянется отъ мыса Θεодосія; поэтому суда, приближающіяся съ юга, измѣняютъ свой курсъ на маякъ лишь послѣ того, какъ войдутъ въ красный огонь.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ни или знака, въ миляхъ.	Прѣтъ
На южномъ берегу								
	НА КОНЦѢ ШИРОКАГО МОЛА:	»	»	»	»	»	»	»
	НА НАРУЖ- НОМЪ (N-мъ) УГЛУ.	45° 02' 35 24	На головной части широкаго мола, у входа въ гавань.	2 Постоян- ные <i>блѣе</i> , одинъ надъ другимъ.	»	Отъ W че- резъ N и O до S.	»	»
	НА ВНУТРЕН- НЕМЪ (S-мъ) УГЛУ.	45 02 35 24	Тоже.	2 Тоже.	»	Тоже.	»	»
101	МАЯКЪ ЧАУДИН- СКІЙ. (☉ 1).	45 00 35 50	На мысѣ Ча- уда.	1 Постоян- ный <i>блѣе</i> съ проблес- ками.	Пробле- ски <i>блѣе</i> и красные попере- мѣнно че- резъ 1 ми- нуту.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	12,6	»



№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
--------------------	-------	--	-------------------	--------------------------------	----------------------

Ном. берегу Крыма.

№	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Бѣлый.	Верхн. 31 24	1893	Начальни-ка работъ Ѳеодосій-скаго пор-та.	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на железномъ канделябрѣ. Служать для обозна- ченія конца широкаго мола. <i>Спасательная станція</i> съ 10 вес. лодкою Форреста и 3-хъ фун. <i>фалконетомъ</i> для отвѣ- товъ на туманные сигналы. <i>Примѣчаніе:</i> <i>Спасательная станція</i> имѣется также въ Судакской бухтѣ, близъ мыса Су- дактъ, со спасательнымъ орудіемъ Кордеса.	
Тоже.	Верхн. 31 24				
101	Тоже.	121 37	1888	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка каменная, четырехсторонняя, со срубанными углами, соединяется съ жи- лымъ одноэтажнымъ домомъ. <i>Приставать</i> на шлюпкѣ къ берегу у маяка можно только по западную сторону мыса, противъ кордона Кичикскаго, гдѣ есть до- вольно удобная тропинка по обрыву къ урѣзу воды.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					

На южномъ							
102	МАЯКЪ КЫЗЬ- АУЛЬСКІЙ. (☉ 1).	45° 04' 36 23	На мысѣ Кызь- Ауль, на бли- жайшей къ морю возвышенности.	1	Постоян- ный <i>блѣдный</i> и <i>зеленый</i> .	<i>Блѣдный</i> огонь отъ SW 60° 30' чрезъ S до O. SW-й <i>зеле- ный</i> огонь отъ SW 60° 30' до SW 70°. NO-й <i>зеле- ный</i> огонь отъ NO 69° 30' до O.	16,4

Приспособленіе на маяч-
номъ зданіи для подъема
ночныхъ штурмовыхъ
сигналовъ.


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

О мѣстѣ берегу К р ы м а.

16.4	102	Башня ок- рашеная вер- тикально полосами <i>бѣлаго и чернаго</i> цвѣтовъ; фонарь <i>бѣ- лый.</i>	204 92	1876	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осмисторонняя.</p> <p>Бѣлый огонь маяка ограниченъ съ западной и восточной сторонъ двумя угловыми зелеными огнями, ограждающими мореплавателей отъ слѣдующихъ опасностей.</p> <p>SW-й зеленый угловой огонь ограждаетъ отъ надводныхъ камней Эльчанъ-Кая, а NO-й зеленый угловой огонь—отъ рифа, идущаго отъ мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), и отъ всѣхъ банокъ, находящихся вблизи отъ мыса.</p> <p>Приближаясь къ мысу Кызь-Ауль, надо имѣть въ виду, что въ предѣлахъ <i>бѣлаго</i> углового огня этого маяка, отъ мыса Кызь-Ауль на SO 15°, въ разстояніи 1 мили, находится 9 футовая каменная банка того же имени, обозначенная краснымъ желѣзнымъ баканомъ съ колоколомъ; въ предѣлы освѣщенія SW-го <i>зеленаго</i> огня ни въ какомъ случаѣ не заходить; NO-й угловой зеленый огонь, освѣщающій опасные для судовъ рифы и всѣ банки около мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), а также рифъ у Такильскаго мыса можно переходить только тогда, когда откроется Павловскій маякъ.</p> <p>Телеграфная станція для передачи по международному своду сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p> <p>Дневные сигналы итормовыхъ предостереженій поднимаются на маячной башнѣ подъ галлерею фонаря на высотѣ 190 ф. отъ уровня моря; ночные же сигналы—на срединѣ фасада маячнаго двухъ-этажнаго зданія, площадью обращеннаго на S, на высотѣ 132 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>Въ 6 1/3 миляхъ отъ маяка, у подошвы горы Опукъ, находится источникъ прѣсной воды.</p>
------	-----	--	-----------	------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка знака
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--	-------------------------

Въ Керчь-Еникаль

103	БАШНЯ ТАКИЛЬСКАЯ.	45° 06' 36 27	На возвышен- ности мыса Та- киль, при входѣ въ Керченскій проливъ.	»	»	»	20,9	
								
104	ТУЗЛИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МА- ЯКЪ. (⊙).	45 16 36 29	Въ южномъ ко- лѣнѣ Керчь-Ени- кальскаго про- лива, западнѣе отмели, выдав- шейся отъ Тузлы, на глубинѣ 19 ф.	2	Постоян- ные бѣлые.	»	Весь гори- зонтъ.	6,5 прибл.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

К а л ь с к о м ъ п р о л и в ѣ.

209	103	<i>Бллая.</i>	330 53	1847	Директо- ра маяковъ и лоцп Черного и Азовскаго морей.	Башня круглая, каменная (бывшій маякъ). Идя въ Керченскій проливъ отъ SW, башня Такильская открывается судну, минующему мысъ Чауда, а слѣдѣя изъ Феодосіи откры- вается изъ за горы Опукъ. Къ берегу между этою горою и башнею не должно подходить ближе 2-хъ миль, чтобы не наткнуться на подводную Кызъ-Аульскую банку, лежащую отъ берега въ двухъ миляхъ и въ 3-хъ ми- ляхъ отъ мыса Таклы на SW 41°.
рл. 6,5 прип.	104	<i>Черный съ красною подводною частью и съ желтою надписью по обоимъ бортамъ: «Гузлин- скій».</i>	32 при боль- шой качкѣ 15 »	1872 Вновь постр. 1892	Тоже.	Маякъ двухъ-мачтовый, съ рѣшетчатыми шарами на обѣихъ мачтахъ. Днем на гротъ- мачтѣ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается маячный флагъ, желтый съ пря- мымъ синимъ крестомъ. Ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на обѣихъ мачтахъ поднимаются по аппарату, со- стоящему изъ 3 френелевскихъ фонарей каж- дый. Кромѣ того, для распознаванія ночью по- ложенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Маякъ ставится съ открытіемъ навигаціи и снимается не задолго до ея закрытія. въ но- ябрѣ или декабрѣ мѣсяцахъ; тогда вмѣсто ма- яка ставится черная вѣха съ чернымъ фла- гомъ. Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ на своемъ мѣстѣ оставляетъ вышеозначенную вѣху. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Прим.). На маякѣ учреждена лоцъ-вахта изъ 6 лоц- мановъ для проводки судовъ по каналу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ Керчь-Еникаль

105	МАЯКЪ ПАВЛОВ- СКІЙ. (☉ 3 и ☉ 3)	45° 18' 36 27	Въ S-мъ колѣ- нѣ Керчь-Ени- кальскаго проли- ва.	2	Постоян- ные бѣлые.	Отъ SO 5° 30' до SO 27° 30'.	15,9
-----	--	------------------	---	---	------------------------	------------------------------------	------






106	ПАВЛОВСКІЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	45 18 36 27	На NW 14° отъ Павловскаго ма- яка.				19,6
-----	----------------------------------	----------------	--	--	--	--	------



		Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
БѢЛЫЙ ПРОЛИВЪ.						
5° 80	159	105	192 36	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Директо- ра маяковъ и лодчин Черного и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная, четырехсторонняя. Въ двухъ смежныхъ верхнихъ этажахъ ея прорѣзано по одному окну, въ которыхъ устано- влено по одному освѣтительному аппарату.</p> <p>Огни этого маяка освѣщаютъ безопасное пространство для плаванія между прибреж- ными рифами пролива, простирающимися съ одной стороны отъ Такильскаго мыса, а съ другой стороны отъ мыса Панагія. Судамъ, идущимъ изъ Чернаго моря въ проливъ, огни Павловскаго маяка значительное время ка- жутся однимъ огнемъ, имѣющимъ весьма силь- ное напряженіе свѣта; съ каждой изъ сторонъ углового освѣщенія, есть нѣкоторый полу- свѣтъ, а потому только войдя въ освѣщеніе полнаго огня, слѣдуетъ считать, что судно на- ходится вне опасности.</p> <p>Ранней весною или поздней осенью, когда Тузлинскій плавучій маякъ не стоитъ на мѣстѣ, глубоко сидяція суда, желающія идти по фарватеру, входятъ въ проливъ, руковод- ствуясь исключительно огнями Павловскаго маяка.</p> <p>Спасательная станція къ 8-ду отъ маяка съ 10 весельной лодкой Форреста и 3-хъ фун- товымъ фалконетомъ для отвѣтовъ на туман- ные сигналы; кромѣ того, для предупрежденія мореплавателей въ туманную погоду, Керчен- скимъ мѣстнымъ правленіемъ Общества спа- санія на водахъ, установлена сигнальная же- лѣзная доска для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Прим.).</p>
198	106	Тоже.	291 28	1884 перест. 1890	Тоже.	<p>Знакъ каменный, имѣетъ видъ 4-хъ сторон- ней усѣченной пирамиды на цоколѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ Павловскимъ мая- комъ, по направленію NW—SO 14°, служить для прохода въ южномъ колѣнѣ Керчь-Ени- кальскаго пролива, что особенно полезно въ то время, когда Тузлинскій плавучій маякъ или замѣняющая его черная вѣха не стоятъ на своихъ мѣстахъ, какъ напр. зимою.</p>

14



На Кавказ

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
Черномор- ские створ- ные занки:							
109	чушскій. (Нижній за- падный).	45° 24' 36 49	Близъ косы Чушка на Чер- номорскомъ бе- регу.	,	,	,	11
							
110	пеклынский. (Верхній во- сточный).	45 26 36 55	Близъ мыса Пеклы, въ Азов- скомъ морѣ.	,	,	,	18,8
							
111	КЕРЧЕН- СКИИ МАЯКЪ. (☉ 5 и ☉ 5).	45 21 36 29	На набережной города Керчи.	2	Постоян- ные крас- ные, одинъ надъ дру- гимъ.	Отъ SO 47° 30' до SO 71° 30'.	6,8
							

№	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Вѣзскомъ берегу.

11	109	Бѣлый.	93 58	1884	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Знаки деревянные, пирамидальнаго вида; Пеклынский имѣеть на своей вершинѣ двѣ горизонтальныя рейки, Чускій—треугольникъ.</p> <p>Знаки поставлены на продолженіи створной Чурубашской-Камышъ-Бурунской маячной линіи, на Таманскомъ берегу Керчь-Еникальскаго пролива, и служить для того, чтобы мореплаватели, идущіе днемъ по Керчь-Еникальскому каналу, имѣли передній и задній створы. Направленіе этого створа NO—SW 66° 40'.</p>
188	110	Черный.	268 58	1884	Тоже.	
47° 80'	111	Красный.	36 24	1863 Поставленъ второй аппаратъ 1889	Тоже.	<p>Маякъ желѣзный, круглый. Онъ имѣеть 2 освѣтительныхъ аппарата. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ.</p> <p>Угловое освѣщаемое пространство окраивается по сторонамъ не очень рѣзко, поэтому при входѣ изъ пролива на Керченскій рейдъ, должно измѣнять курсъ, войдя въ полное освѣщеніе огня, чтобы плыть совершенно безопасно между Акъ-Бурунскимъ рифомъ и отмелью, простирающеюся къ югу отъ Еникале. На Керченскомъ рейдѣ не должно становиться на якорь въ углу освѣщаемаго пространства.</p> <p>Мачта для сигналовъ штормовыхъ предостереженій (по правиламъ, изложеннымъ въ Общ. Прим.) на горѣ Митридатъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ огней и знака.
На Кавказѣ								
112	МАГДАЛИН- СКІЕ ЗНАКИ: (Нижній W).	45° 04' 37 01	Нижній (W-й) на косѣ, отдѣ- ляющей Кизиль- ташскій лиманъ отъ моря.	»	»	»	8,7	Бѣлый.
								
	(Верхній O).	45 04 37 04	Верхній (O-й) на курганѣ той же косы.	»	»	»	12,2	Темн.
								
113	ВРЕМЕН- НЫЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГ- НИ ВЪ Г. АНАПЪ.							
	1) Бѣлый.	44 54 37 18	На сѣверномъ Анапскомъ мы- сѣ, на каменной башнѣ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	11,3	Бѣлый.
	2) Два створ- ныхъ огня:							
	а) Красный (перед. или нижній).	44 54 37 19	Въ городѣ, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Тоже.	7,9	Красный.
	б) Бѣлый (задній или верхній).	44 54 37 20	По восточную сторону города, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный бѣлый.		9,4	Бѣлый.
	3) Зеленый.	44 54 37 19	Близъ город- ской пристани, на деревянной башнѣ.	1	Постоян- ный зеленый.	Освѣщаетъ угловое про- странство между 8-ми футов. бан- кою и бере- говою от- мелью.	»	Красный.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

скомъ берегу.

112	Черный.	57 37	1880	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Оба знака состоятъ изъ мачты съ подпорами, на вершинѣ нижняго (W) знака рѣшетчатый квадратъ, а верхняго (O) — двѣ горизонтальныя рейки. Относительное положеніе обоихъ знаковъ NW—SO 72° 9'.
	Тоже.	114 37	1880	Тоже.	Оба знака служатъ для указанія 4-хъ футовой банки С. Магдалины, которая находится отъ W-го знака на SW 48° 36', въ разстояніи 2 миль, а отъ O-го—на SW 80° 45', въ разстояніи 3,87 миль, и отъ ближайшаго берега въ 1¼ миль. Суда, идущія въ Керчь-Еникальскій проливъ между Магдалинской (4 ф.) банкою и берегомъ, прийдя на SW 58° отъ нижняго Магдалинскаго знака, могутъ идти въ проливъ съ увѣренностью, что банка пройдена.
113	Бѣлый.	98 >	1886	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Бѣлый огонь служитъ для опознанія берега при подходѣ съ моря.
	Красный.	48 >			Створъ этихъ знаковъ и огней (NW—SO 60°) служитъ для входа на рейдъ съ моря.
	Черный.	68 >			
	Красный.	35 13	Пере-стро-ень 1890		Огонь этотъ ведетъ къ пристани и на него слѣдуетъ держать съ вышеозначеннаго створа. Въ углу этого огня наименьшая глубина 11 футъ.
					Всѣ означенные четыре огня зажигаются только къ приходу срочныхъ пароходовъ Русс. Общ. парох. и торговли въ г. Анапу.

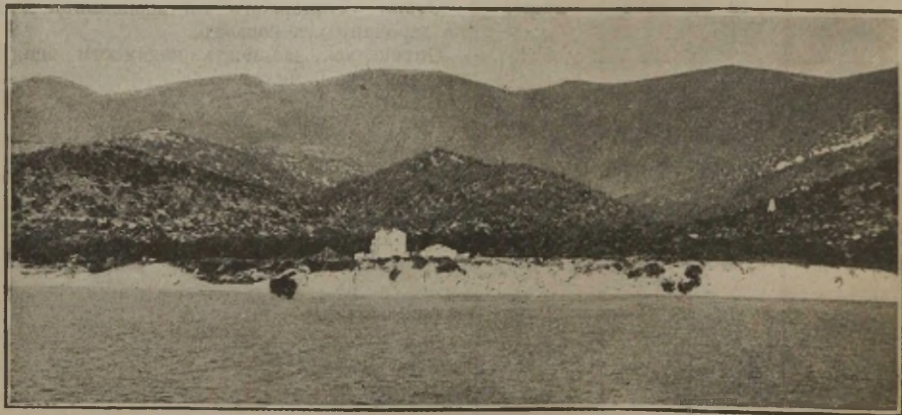
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака, въ миляхъ.
На Кавказ							
114	ОГОНЬ ВЪ Г. АНА- ПЪ. См. рис. № 96.	44° 53' 37 18	Въ SW-ой час- ти города на кур- ганѣ.	1 Часто-пе- ремѣнный красно-зеле- ный.	,	Отъ NW 11° черезъ W и S до SO 32°	11
115	ОГОНЬ УТРИШЪ. См. рис. № 97.	44 46 37 21	На выдающей- ся оконечности мыса Утришъ.	1 Часто-пе- ремѣнный бѣло-крас- ный.	,	Отъ NW 23° черезъ W и S до SO 33°.	8

Горизонтъ на маякѣ или знакѣ	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьомъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

а в казскомъ берегу.



NW резъ до	11	114	Желтый.	98 5	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зе- леныхъ же не болѣе 3 миль.
NW резъ до	8	115	Тоже.	49 11	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
116	МАЯКЪ ПЕНАЙ- СКІЙ. (☉ 3).	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ, на мысѣ Пенай.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .		Отъ SO 7° 1' чрезъ S до SW 10° 29'	9.2
				Постоян- ный <i>зеленый</i> .		Отъ SW 41° 2' до SW 58° 32'.	
				Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .		Отъ NW 65° 54' до NW 54° 12'.	



Отъ SW 40° съ разстоянія 0,23 мили.

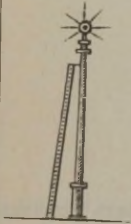
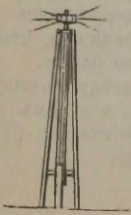
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въ видѣи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
116	Бѣлый.	64 26	1876 Освѣщ. 1879 Измѣн. 1882	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячный аппаратъ освѣщаетъ три угловыхъ пространства, изъ которыхъ:</p> <p><i>Первое</i> угловое красное освѣщеніе въ 17° 30' обозначаетъ безопасный проходъ между мысомъ Дообъ и Пенайскою банкою; <i>второе</i>, зеленое, въ 17° 30', обозначаетъ проходъ между Пенайскою банкою и Суджукскою косою, не безопасный для плаванія глубоко сидящихъ судовъ (по случаю нахожденія 23 ф. и 21 ф. банокъ въ сѣверномъ предѣлѣ огня), и <i>третье</i>, красное въ 12° 42' ведетъ на Новороссійскій рейдъ безопасно отъ Шесхарискаго рифа.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
На Кавказѣ								
117	ПЕНАЙСКИЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ на мысѣ Пенай.	»	»	»	15,3	Блѣдн.
								
118	ЦЕМЕССКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:	Ближній. 44 44 37 48	Въ N-й части Новороссійской бухты, позади цементнаго за- вода; одинъ отъ другого въ 5 1/3	»	»	»	22,8	Блѣдн.
	Ближній и дальній.	Дальній. 44 45 37 48	кабельтовыхъ.				29,5	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

скомъ берегу.


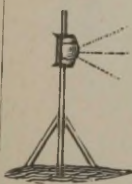
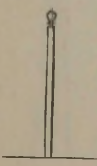
117	<i>Бѣлый.</i>	178 27	1884 Пере- стро- енъ 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ каменный, имѣть видъ усѣченной пирамиды. Съ Пенайскимъ маякомъ онъ об- разуеъ створъ, по направленію NO—SW 57° 55', который ведетъ безопасно въ 1/3 мили отъ каменистаго рифа Суджукской косы.
118	<i>Бѣлые.</i>	Ближн. 393 28 Дальн. 659 28	1886	Тоже.	<p>Знаки каменные, имѣютъ видъ усѣченной пирамиды.</p> <p>Створъ этихъ знаковъ и трубы цементнаго завода (находящагося въ глубинѣ бухты, на N-мъ ея берегу, у урѣза воды), по румбу NW—SO 21° 59', проходя вдоль всей бухты, по ея срединѣ, оставляетъ къ востоку отъ себя всѣ банки этой бухты, а именно: 23, 28, 16 и 21 футовые, расположенныя между этимъ створомъ и мысомъ Пенай.</p> <p><i>Днемъ</i>, для входа въ бухту съ юга, надо дер- жать между красной вѣхой Суджукскаго рифа и Цемесскимъ створомъ, придерживаясь къ этому послѣднему, но не пересѣкая его, чтобы миновать безопасно 23 футовую банку.</p> <p>Идя же въ бухту съ запада, слѣдуетъ сперва держатъ по Пенайскому створу, а затѣмъ уже поворачивать вдоль Цемесскаго створа, руко- водясь имъ, какъ выше сказано.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
119	<p>ВРЕМЕН- НЫЕ ОГНИ</p> <p>на всѣхъ пяти приста- няхъ Ново- россійской вѣтви Влади- кавказской желѣзной до- роги.</p> 		<p>На пристаняхъ, расположенныхъ на NW-мъ бе- регу бухты</p>	36	<p>Постоян- ные <i>блмы</i> (электриче- скіе).</p>	<p>Пристани.</p>	
	<p>на 3-й ПРИ- СТАНИ.</p> 		<p>Тамъ-же.</p>	2	<p>Тоже.</p>	<p>Тоже.</p>	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

А в к а с к о м ъ б е р е г у .


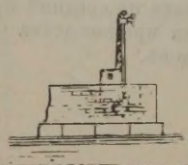
ш.	119	<p>На верх- немъ ярусѣ</p> <p>1-й при- стани 60 — 50 ; на удли- неніи 1-й приста- ни 38 — 28 ; на 2-й приста- ни 34 — 24 ; на ос- таль- ныхъ приста- няхъ 38 — 28 ;</p>	1889	Станціон- ной желѣз- но-дорож- ной адми- нистраціи.	Фонари прикрѣплены на верху деревянныхъ стоекъ. На верхнемъ ярусѣ 1-й пристани уста- новлено четыре фонаря по бокамъ ея, на удлинении первой пристани—два фонаря, на 2-й пристани—6 фонарей, на 3-й пристани— 7 фонарей, на 4-й пристани—11 фонарей и на 5-й пристани—6 фонарей. Фонари зажи- гаютъ во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.
		<p>38 — 28</p>	1889	Тоже.	Фонари прикрѣплены на верху трехъ свя- занныхъ между собою деревянныхъ стоекъ и поставлены на выдающихся въ море двухъ углахъ пристани, по одному на каждомъ углу. Фонари зажигаются во время производства операцій по нагрузкѣ пароходовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллхъ.
На Кавказ							
	на 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й пристаняхъ.		Тамъ-же.	5	Постоян- ные зеленые.		
							
120	На пристани Русскаго Об- щества Паро- ходства и Торговли.	44° 44' 37 48	На NW берегу бухты.	2	Зеленые.		
							
	на ней-же.	44 44 37 48		8	Постоян- ные бѣлые.	Пристань.	
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ идѣи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	---------------------------------	----------------------

Вкаскомъ берегу.


		29 18	1892	Станціон- ной желѣз- но-дорож- ной адми- нистраціи.	Фонари прикрѣплены на верху деревян- ныхъ стоекъ, поставленныхъ на концахъ при- станей по средней оси, по одному фонарю на каждой пристани. Зажигаются каждую ночь.
120		1-й 18 10 2-й 20 12	1890	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Пристань—одноярусная, находится съвернѣе пристаней Владикавказской желѣзной дороги и небольшой пристани Общества нефтяного производства «Новый Русскій Стандартъ». Фонари расположены по средней оси при- стани, зажигаются во время прихода парохо- довъ. Каждый фонарь прикрѣпленъ на верху деревянной стойки и освѣщается керосиномъ.
		15 7		Тоже.	Фонари прикрѣплены на верху деревянныхъ стоекъ, установленныхъ по срединѣ пристани. Освѣщаются во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.

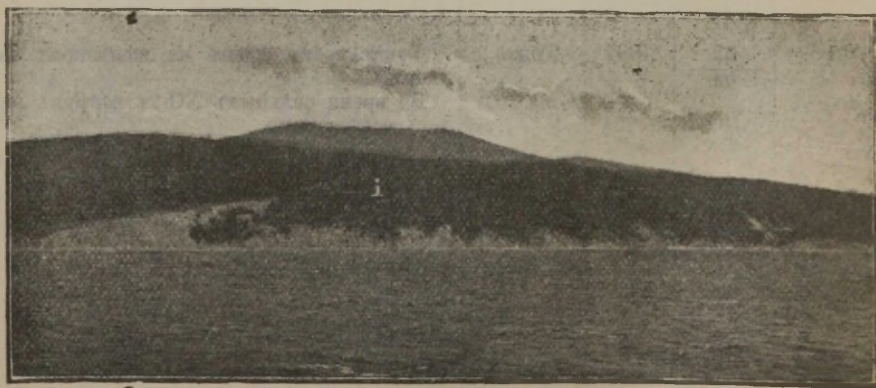
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
121	МАЯКЪ НОВОРОС- СИЙСКІЙ. (☉ 3).	44° 43' 37 48	На концѣ Вос- точного мола.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . и <i>Красный</i> съ красны- ми пробле- сками.	Продол- житель- ность про- блесковъ 4 секунды; темные проме- жутки 11 секундъ.	Отъ SO 80° черезъ S. W и N до NO 10°. Отъ SO 28° до SO 18° 30'.	7,5
							
122	НОВОРОС- СИЙСКІЙ ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ.	44 43 37 48	На концѣ За- падного мола.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ NW 80° черезъ N, O и S до SW 10°.	4
							

Широта про- ство.	Горизонтъ осяз. или зрѣн.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

авкаскомъ берегу.

0 80° S, W 0 NO	75	121	Бѣлый.	43 35	1897	Началь- ника ра- ботъ Ново- російска- го порта.	Башня маяка желѣзная, круглая; вокругъ маяка одноэтажная каменная постройка для дежурнаго служителя. Проблески краснаго огня освѣщаютъ дугу горизонта въ $9\frac{1}{2}^{\circ}$ между рифомъ Суджук- ской косы и Пенайскими банками и указы- ваютъ путь для входа пароходовъ въ Ново- російскій портъ.
0 80° N, O SW	4	122	»	32 24	1897	Тоже.	Фонарь установленъ на желѣзномъ канде- лябрѣ. Во время сильныхъ NO-хъ вѣтровъ не бу- детъ освѣщаться.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
123	МАЯКЪ ДООБСКИЙ. (☉ 3).	44° 38' 37 55	На возвышен- ности мыса До- объ, при входѣ въ Новороссій- скую бухту.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя уг- лами освѣ- щенія.		Отъ SO 35° черезъ S до W и отъ NW 36° 15' до NW 28°30'.	21
							





Отъ NW 60°, съ разстоянія 1,18 милл.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

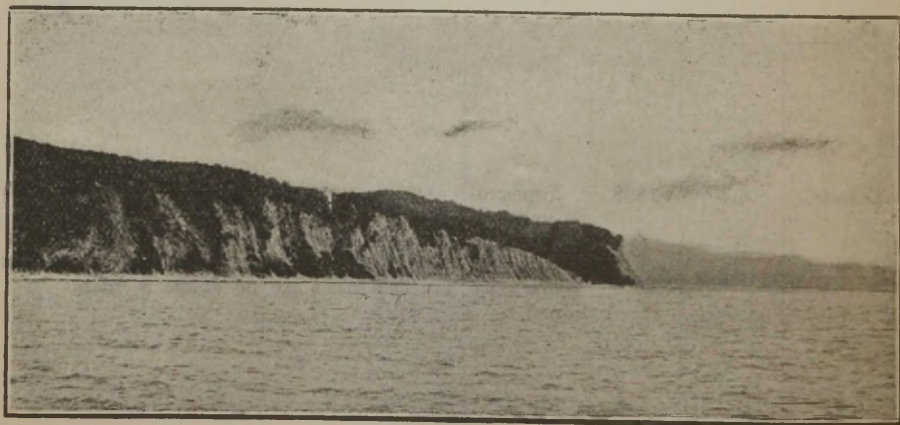
Вказскомъ берегу.

35° до NW до 30'.	21	123	Бѣлый.	337 72	1876 Освѣщ. 1879	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная.</p> <p>Маячный аппаратъ освѣщаетъ два уго- выхъ пространства; изъ нихъ уголь въ 7° 45' ведетъ на Новороссійскій рейдъ, между Пенайскою банкою и Пенайскимъ рифомъ.</p> <p>Суда, плавающія въ виду Пенайскаго и Дообскаго маяковъ, должны руководствоваться только предѣлами <i>полнаго</i> напряженія ихъ свѣта и въ <i>слабый полусвѣтъ</i> за указанными предѣлами ходить не должны.</p> <p><i>Прислать къ маяку слѣдуетъ у деревни Кабардинки, откуда къ маяку имѣется дорога. Отъ другихъ ближайшихъ къ маяку мѣстъ сообщеніе чрезвычайно затруднительно.</i></p>
-------------------------------	----	-----	--------	-----------	------------------------	---	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
На Кавказ								
124	ГЕЛЕНДЖИК- СКІЕ СТОВР- НЫЕ ЗНАКИ: (Временные).							
	нижній. 	44° 34' 38 05	На NO-мъ бе- регу бухты, въ 0,98 мили на NW 27° отъ церкви.	1 Красный.	,	Створную линію по R. NO—SW 45° 30'.	,	1 миля
	верхній. 	44 34 38 05	Въ 1,23 мили на NW 3° отъ той же церкви.	1 Белый.	,	Тоже.	,	1
125	ОГОНЬ ВЪ ДЖУБ- ГЬ. См. рис. № 96.	44 18 38 42	Вблизи Кордо- на пограничной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный красно-зеле- ный,	,	Отъ NW 35° черезъ W и S до SO 55°.	7	1 миля

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Кавказск	скомъ	берегу.			
творную ю по R. -SW45°	124	Бѣлый.	60	1897	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.
					Оба знака деревянные въ видѣ мачтъ Нижній съ перекладиной, образующей пря- мой крестъ, а верхній съ косымъ крестомъ на вершинѣ. Огни зажигаются въ дни прибытія паро- ходовъ Русскаго Общ. Парох. и Торговли.
Общ.			158	1897	Тоже.
ъ NW черезъ и S до 5°.	125	Желтый.	37 5	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.
					Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зеленыхъ же не болѣе 3 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣль маяка или знака.
На Кавказ								
126	МАЯКЪ КОДОШ- СКІЙ. (☉ 2).	44° 05' 39 00	На обрывис- томъ мысѣ Ко- дошъ, въ 2 м. къ W отъ Туабсе.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми.	Чрезъ каждую минуту одинъ про- блескъ.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	16,3	Земля и море въ дальнѣй- шемъ



Отъ NW 73°, съ разстоянія 0,46 мили.

сѣмъ берегу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

На Кавказ

127	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ ТУАБ- СЕ.		Въ посадѣ Вель- яминовскомъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь мор- ской гори- зонтъ.	9,6
128	ОГОНЬ НА МЫСЬ ЖООбЖЕ. См. рис. № 97.	43° 39' 39 32	На склонѣ мы- са вблизи и къ югу отъ кордо- на пограничной стражи.	1 Часто - пе- ремѣнный <i>бѣло - крас- ный</i> .		Отъ NW 31° 40' че- резъ W и S до SO 47° 40'.	6,7

(ас- ро- во.)	Горизонтъ огня или знака	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

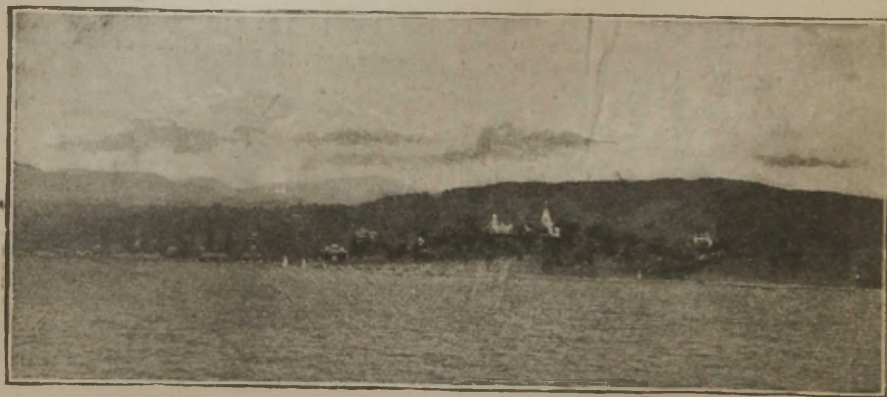
Вказскомъ берегу.

ор- ри-	9.8	127	»	70	»	Русскаго Общества Пароход- ства и Тор- говли.	Зажигаются ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, для указанія мѣста якорной сто- янки. Если нельзя имѣть сообщенія съ бере- гомъ, то на берегу зажигается красный фальш- фейеръ.
W че- т S 0'.	6.7	128	Желтый.	$\frac{34}{14}$	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---	------------------------------

На Кавказѣ

129	МАЯКЪ СОЧИ. (☉ 3).	43° 33' 39 40	Въ посадѣ Да- ховскомъ (Сочи).	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	12,4	
-----	--------------------------	------------------	-----------------------------------	---	------------------------	-----------------------------------	------	--



Отъ SW 55°, съ разстоянія 0,47 мили.

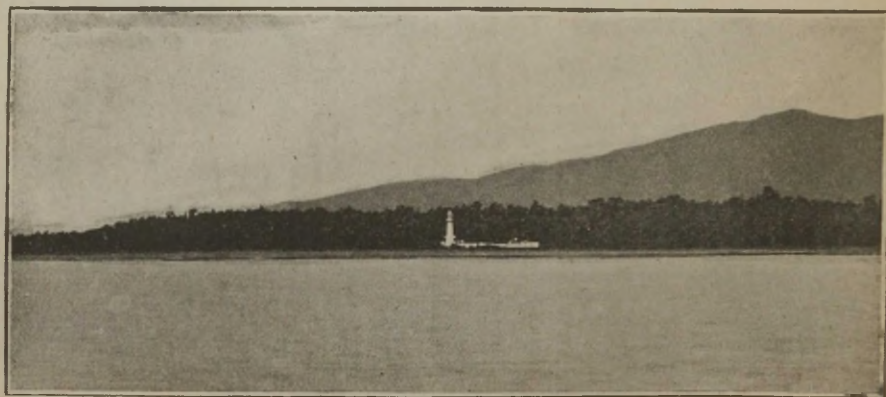
130	ОГОНЬ НА МЫСѢ АДЛЕРЪ. См. рис. № 97.	43 24 39 51	Нанизменномъ берегу моря, въ разстояніи около 300 саж. къ за- паду отъ селенія Адлеръ.	1	Часто-по- ремѣнный красный изе- ленный.	Отъ NW 19° 30' че- резъ W и S до SO 39° 30'.	6,5	
-----	---	----------------	---	---	--	---	-----	--

Вѣща- про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
авк		скомъ	берегу.			
съ мор- й гори- тъ.	129	<i>Бѣлый.</i>	117 30	1891	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная въ связи съ жи- лымъ одноэтажнымъ домомъ; на вершинѣ башни помѣщенъ фонарь; служитъ для пла- ванія у Кавказскихъ береговъ.</p> <p><i>Прислать</i> на шлюпкахъ въ тихую погоду можно весьма удобно къ песчаному побережью подъ маякомъ.</p>
NW че- п 8 30'	130	<i>Желтый.</i>	32 20	1898	Тоже.	<p>Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Для судовъ, идущихъ отъ мѣстечка Гагры, огонь этотъ мѣстами закрывается лѣсомъ и строеніями селенія Ад- леръ.</p> <p>Оптическая дальность видимости зеленыхъ миганий не превышаетъ 3 миль.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	--	------------------------------------	--

На Кавказѣ

131	МАЯКЪ ПИЦУНД- СКІЙ. (☉ 3).	43° 08' 40 16	На оконечно- сти мыса Пи- цунда.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ пробле- сками <i>бѣлы-</i> <i>ми</i> и <i>крас-</i> <i>ными</i> попе- ремѣнно. краснымъ 15 сек., а между краснымъ и бѣлымъ 45 сек.	Проме- жутокъ между проблес- ками бѣ- лымъ и краснымъ 15 сек., а между краснымъ и бѣлымъ 45 сек.	Весь мор- ской гори- зонтъ, отъ SO 66° че- резъ S и W до NW 73°.	9.9
-----	--	------------------	--	---	---	--	---	-----



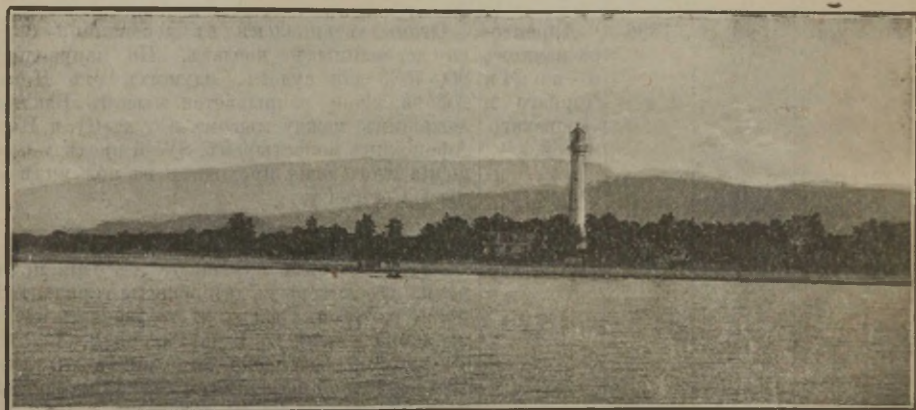
Отъ SO 26°, съ разстоянія 0,39 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
131	Бѣлый.	75 58	1891	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, соеди- няется съ жилымъ одноэтажнымъ домомъ по- средствомъ стеклянной галлерей; служить для обозначенія выдающагося мыса Пицунда.</p> <p>Позади маяка растетъ высокій и густой сосновый лѣсъ.</p> <p><i>Приставать къ маяку весьма удобно съ южной стороны мыса.</i></p>

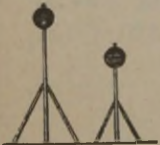
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Даль- ность для маяка
На Кавказъ								
132	ОГНИ ВЪ ГУДА- УТЬ. (Временной).	43° 06' 40 34	Въ посадѣ Гу- даутѣ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	»	9,7	
133	См. рис. № 97.	43 06 49 33	Въ западномъ концѣ посады, къ западу отъ кор- дона погранич- ной стражи.	1 <i>Бѣлый</i> съ частыми темными промежут- ками (мига- ющій).	»	Отъ SW 58° 40' че- резъ S и O до NO 70°.	8	
134	ЗНАКЪ ВЪ ГУДАУТЬ. (<i>Сторний</i>).	»	На берегу, отъ мачты времен- наго огня на SO 40°, въ разстоя- ніи 56 футъ.	»	»	»	»	
135	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ НОВО- АФОН- СКОМЪ МО- НАСТЫРѢ.	43 04 40 49	На мачтѣ, у начала монас- тырской прис- тани.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь мор- ской гори- зонтъ.	9,6	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
132	»	72	»	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Зажигается ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русс. Об. Пар. и Торг., для указанія мѣста якорной стоянки.	
133	Желтый.	49 10	1898	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. По направленію SO 75°, для судовъ, идущихъ отъ Новаго Афона, огонь закрывается мысомъ Бакланъ, лежащимъ между мысомъ Соукъ-Су и Ново-Афонскимъ монастыремъ. SW-й предѣлъ освѣщенія этого огня проходить въ полумилѣ отъ мыса Соукъ-Су.	
134	Бѣлый.	»	1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 4-мя подпорами, изъ которыхъ двѣ обшиты горизонтальными рейками. Створъ этого знака съ мачтой временнаго огня въ Гудаутѣ, по R. NW—SO 40°, ведетъ безопасно отъ вновь открытой 13-ти футовой каменистой банки; заходить къ востоку отъ створа не должно.	
135	»	70 70	»	Ново-Афонскаго монастыря.	Кромѣ фонаря на мачтѣ, пристань освѣщается еще 4-мя обыкновенными фонарями. Маячный огонь зажигается ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
На Кавказѣ							
136	МАЯКЪ СУХУМ- СКІЙ. (☉ 2).	42° 58' 40 55	На мысѣ Су- хумъ, при вхо- дѣ на Сухумскій рейдъ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Свѣтъ является каждую минуту однимъ сильнымъ проблес- комъ.	Отъ NO 56° 40' чрезъ О. S и W до NW 64° 30'.	12,6



Отъ SW 60°, съ разстоянія 0,19 мили.


137	СУХУМСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.		Западный по наружную сто- рону NW-го фа- са Сухумской крѣпости.				W-го 9,5
			Восточный по внутреннюю сто- рону SO-го фа- сой же крѣпо- сти, около ½ каб. отъ западнаго.				O-го 8,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			

а в К а с к о м ъ б е р е г у .


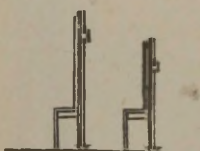
NO 56° и W до 64° 30'.	136	Бѣлый.	121 109	1864 Возоб. 1880	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня желѣзная, круглая, укрѣп- лена 8-ю проволочными бакштагами, идущими отъ вершины и отъ середины высоты башни къ землѣ.
W-н 8,5	137	Черный.	69 52	1863 Возоб. 1890	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Створъ знаковъ, по R. NW и SO 75°, озна- чаетъ линію, на которой суда, вошедшія на Сухумскій рейдъ, могутъ съ удобствомъ стоять на якорѣ. При подходѣ къ Сухумскому рейду не слѣ- дуетъ смѣшивать съ городскими огнями 6 обык- новенныхъ фонарей, освѣщающихъ мостъ черезъ рѣку Келасуры, находящійся близъ ея устья, въ 4-хъ верстахъ отъ г. Сухума.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
		Долгота O.					
На Кавказ							
138	ОГОНЬ ВЪ ПОСА- ДѢ ОЧЕМ- ЧИРЫ. См. рис. № 97.	42° 42' 41 24	Посреди поса- да, вблизи кор- дона погранич- ной стражи.	1	Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-зеле- ный.</i>	Отъ NW 17° черезъ W и S до SO 37° 20'.	6,4
139	МАЯКЪ ПОТІЙ- СКІЙ. (☉ 2).	42 08 41 36	При устьѣ рѣ- ки Ріона.	1	Вертящій- ся— <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> , по- переменно. Каждую минуту 1 проб- лескъ, по- переменно <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ.	Отъ SO 18° 44' чрезъ S до NW 17° 45'.	12,5





Наименованіе маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Потійскомъ берегу.						
18° NW черезъ S до 80° 0'	138	Желтый.	31 18	1898	Директора маяковъ и лоцій Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости зеленыхъ миганій не превышаетъ 3 миль.
18° 12' S 17°	139	Бѣлый.	118 111	1864	Тоже.	Башня маяка, чугунная, круглая. Спасательная станція у S-го берега р. Ріона съ 10 весельною лодкою Форреста и спасательнымъ орудіемъ Кордеса. Красная бочка на мертвомъ якорѣ, поставлена на глубинѣ 8 саж. на Потійскомъ рейдѣ, отъ маяка на SW 15° въ разстояніи 1,38 мили, служить для остановки судовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	Примѣ- чанія
На Кавказѣ								
140	ПОТІЙСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. они же днев- ные створ- ные знаки. (Отража- тельные). 		При устьѣ юж- наго рукава рѣ- ки Ріона.	2 Постоян- ные: Ближай- шій къ морю <i>красный.</i> Дальній <i>бѣлый.</i>		По направ- ленію ство- ра. Тоже.	Ближ. 3,3 4,6	
141	ПОТІЙСКІЕ ПОРТОВЫЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (⊙ 6). 		При устьѣ сѣ- вернаго рукава р. Ріона.	2 Постоян- ные: Ближай- шій къ морю <i>красный.</i> Дальній <i>бѣлый.</i>		Тоже. Тоже.	6,5	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на- ходятся.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	-----------------------------	----------------------

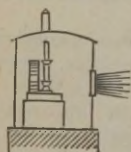
аввскомъ берегу.

140	У ближайшаго къ морю щитъ <i>красный</i> съ <i>чернымъ</i> въ <i>среди нѣ</i> <i>кругомъ</i> .	Приближит.: красн. 11 9	1868	Директора маяковъ и лоцман Чернаго и Азовскаго морей.	Створные знаки разборные; каждый изъ нихъ состоитъ изъ двухъ вертикальных стоекъ съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Относительное положеніе обоихъ створныхъ знаковъ измѣняется сообразно направленію фарватера. Если мореплавателъ не видитъ днемъ створныхъ знаковъ, а ночью ихъ огней, то это означаетъ, что направленіе фарватера и положеніе бара не опредѣлено и что знаки поэтому сняты. <i>Наименьшая глубина на барѣ показывается днемъ на мачтѣ сигнальной станицы, поставленной близъ Потійскаго маяка.</i> Створъ знаковъ служить для прохода черезъ баръ р. Ріона; для плаванія же въ самой рѣкѣ надо руководствоваться вѣхами съ лѣвой стороны отъ входа <i>красными</i> , а съ правой <i>бѣлыми</i> .
	Дальній щитъ <i>бѣлый</i> .	бѣлый 19 17			
141	<i>Красный</i> .	25 17	1888	Начальника работъ по устройству порта.	Аппараты поднимаются на желѣзныхъ канделябрахъ. Створъ этихъ огней, направляясь по R. O и W, проходитъ по срединѣ входныхъ воротъ и служить для входа въ портъ — ночью; разстояніе между огнями 0,82 кабельтова. <i>Мачта</i> у корня Южнаго мола служить для подниманія на ней <i>сигналовъ и тормовыхъ предостереженій</i> (по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ), о буряхъ, ожидаемыхъ въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.
	<i>Бѣлый</i> .	33 25	1888	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На Кавказ

142	ОГНИ ДЛЯ ОСВѢ- ЩЕНІЯ ГО- ЛОВЪ МО- ЛОВЪ ПО- ТІЙСКАГО ПОРТА.	»	Наголовѣ сред- няго мола.	1	<i>Бѣлый.</i>	»	Освѣщаетъ голову сѣ- вернаго мо- ла.	»
		»	У корня юж- наго мола.	1	Тоже.	»	Освѣщаетъ голову юж- наго мола.	»



143	ПОТІЙСКАЯ СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА.	»	Между берегомъ моря и Потій- скимъ маякомъ.	»	»	»	»	»
-----	--	---	---	---	---	---	---	---

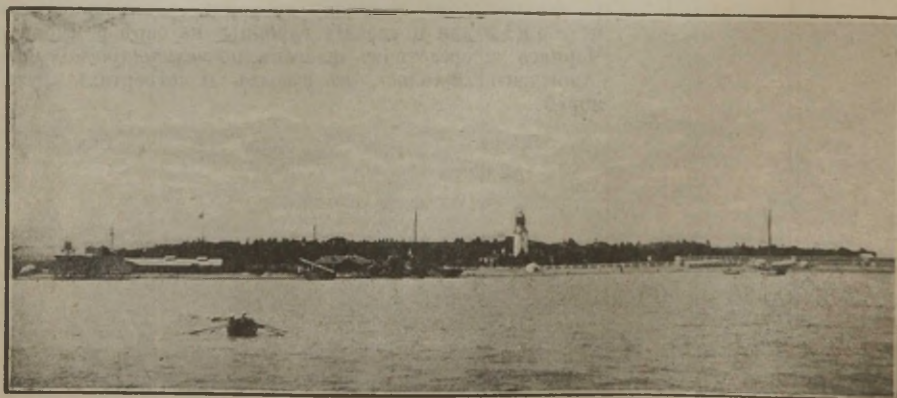


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
скомъ берегу.					
142	Будка красная.	$\frac{13}{5}$	1897	Начальни-ка работъ по устрой-ству порта.	Решетки помѣщаются въ будкахъ.
	Тоже.	$\frac{12}{4}$	1897	Тоже.	
143	Бѣлая.	»	»	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сигнальная мачта служитъ для перегово-ровъ стоящихъ на рейдѣ судовъ съ берегомъ, для показанія глубины на барѣ р. Ріона по-средствомъ флаговъ, по международному своду сигналовъ, въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--	-----------------------------

На Кавказѣ

144	МАЯКЪ БАТУМ- СКІЙ. (☉ 2).	41° 40' 41 35	На оконечно- сти мыса Бу- рунъ-Табія, по W-ю сторону Ба- тумской бухты.	1	Постоян- ный <i>бл. лый.</i>	Отъ SW 59° черезъ W. N и O до SO 26°.	9,3	
-----	---	------------------	---	---	---------------------------------	--	-----	--



Отъ NO 1°, съ разстоянія 0,26 мили.

Общепроизводство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
Кавк	144	<i>Бѣлый.</i>	65 57	1863 Вновь постр. 1882	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осьмигранная, въ связи съ жилымъ домомъ.</p> <p>Со стороны бухты свѣтъ маяка сдѣланъ матовымъ, для уменьшенія яркости огня, мѣшавшей управленію судами, при выходѣ въ море.</p> <p><i>Мачта</i> на оконечности мыса Бурунь-Табія, для подниманія на ней сигналовъ <i>штормовыхъ предостереженій</i> о буряхъ (по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ), которыя ожидаются въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> близъ оконечности мыса Бурунь-Табія, съ 10 весельной лодкой системы Пика.</p>

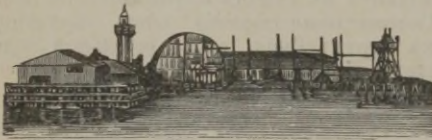
№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
---	---------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На Кавказ

145	БАТУМ- СКІЙ ПОР- ТОВЫЙ ОГОНЬ.		На восточной окраинѣ мыса Бурунъ-Табія, на O отъ Батум- скаго маяка, въ 42 футахъ отъ урѣза воды.	1 Проблеско- вый, попе- ремѣнно— <i>красный и бѣлый.</i>	Весьма короткіе.	Восточная половина го- ризонта.	6,1
-----	--	--	---	---	---------------------	---------------------------------------	-----

Батум. маякъ.

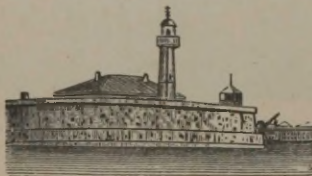
Порт. ог.



146	БАТУМСКІЙ ПОРТОВЫЙ МАЯКЪ.		На головѣ мо- ла нефтяной га- вани, въ Батумѣ.				
-----	--	--	--	--	--	--	--

(Электриче-
скій).

Строющійся.

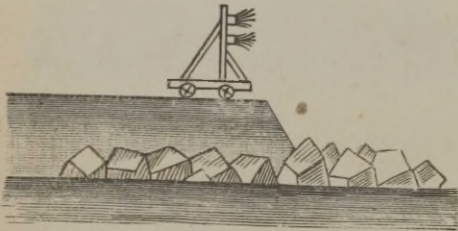
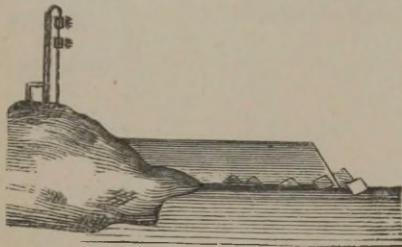
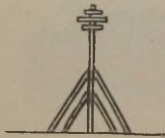


Имя про- исхожд.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въдѣлн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

А в к а с к о м ъ б е р е г у .

Точная высота.	61	145	Красный.	28 25	1890	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ на ажурной желѣзной башнѣ, имѣющей видъ 4-хъ сторонней пира- миды съ площадкой и будкой на верху. Служить для указанія самой оконечности мыса Бурунъ-Табія при входѣ съ моря. Освѣщеніе производится Линдберговскимъ бензиновымъ аппаратомъ.
		146	Сѣрый.			Строителя порта Мин. Путей Со- общенія.	Башня маяка желѣзная, круглая съ труб- чатыми подпорами.

На Кавказ

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
147	ОГНИ НА СТРОЮЩЕМСЯ ОМЛѢ У МЫ- СА БУРУНЪ- ТАВІЯ: НА ОКОНЕЧ- НОСТИ МОЛА.		На западъ отъ Батумскаго мая- ка, на оконеч- ности строюща- гося мола.	2 Постоян- ные крас- ные.		Къ сторо- нѣ моря.	5
							
	У КОРНЯ МОЛА.		На берегу, у корня строюща- гося мола.	2 Тоже зе- леные.		Тоже.	5,5
							
148	ЧОРОХСКИЙ ЗНАКЪ.	41° 37' 41 32	При устьѣ рѣ- ки Чорохъ, въ 4 миляхъ на SW 40° отъ Батум- скаго маяка.				8,7
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Кавказскомъ берегу.


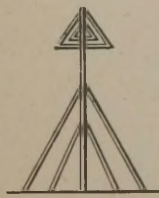
сторо- оря.	5	147	Красный.	19 11	1894	Администрація ра- ботъ Бату- тумскаго порта.	Огни въ фонаряхъ уличнаго типа, поднима- ются одинъ надъ другимъ на столбѣ, установ- ленномъ на подвижной платформѣ, передви- гаемой къ обдѣланной оконечности мола по мѣрѣ ея выдвиганія въ море и служатъ для обозначенія оконечности строящагося мола.
в.	55		Зеленый.	23 ,	1894	То же.	Огни въ фонаряхъ такого же типа, какъ предыдущіе, поднимаются на столбѣ и зажи- гаются только въ такомъ случаѣ, если крас- ные огни у оконечности мола по случаю силь- наго волненія и зыби или другихъ причинъ не могутъ быть зажжены.
	87	148	Красный.	57 ,	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ деревянный, состоитъ изъ мачты съ подпорами и тремя поперечными переклади- нами на вершинѣ. Служить для опознанія бе- рега при подходѣ къ Батуму отъ запада, въ то время, когда горы занесены пасмурностью. Знакъ разрушенъ наводненіемъ, но будетъ возобновленъ.

II.


МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

АЗОВСКАГО МОРЯ.






№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
1	МАЯКЪ ЕНИКАЛЬ- СКІЙ. (☉ 1). 	45° 23' 36 38	На возвышен- ности мыса Фо- наръ, при входѣ изъ Азовскаго моря въ Керчь- Еникальскій проливъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждыя 30 секундъ одинъ про- блескъ.	Отъ NNW чрезъ N, O и S до SWtS½W.	23,2
2	ЕНИКАЛЬ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ МАЧТА.		Въ Еникалѣ.				
3	АРАБАТСКІЙ знакъ. 	45 35 35 09	На западномъ низменномъ бе- регу Азовскаго моря.				

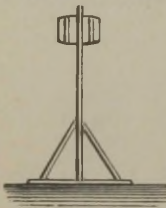
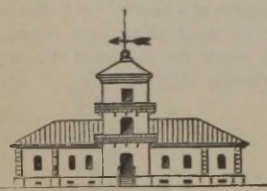
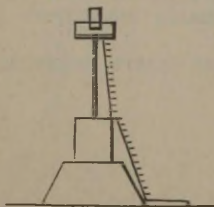
Выда- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
NNW ъ N. S до W.	1	<i>Бѣлый; фонарь ст- рый.</i>	409 68	1820 Улучш. въ ос- вѣщен. 1861	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Служить для указанія входа изъ Азовскаго моря въ Керчь-Еникальскій проливъ. Въ SO-й и NW-й частяхъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, огонь маяка закрывается высокостями берега.</p> <p><i>Спасательная станція</i> въ селеніи Еникале, у урѣза воды, на SW 75°, въ 165 саж. (2 кабельт.) отъ Еникальской церкви съ 6-ти весельною металличекою плюскою и сигнальнымъ колоколомъ для созыва гребцовъ.</p>
	2	<i>Черная.</i>			Завѣды- вающаго Керчен- скими лоц- манами.	<p><i>Мачта</i> со стеньгой и реемъ служитъ для показанія глубины въ Керчь-Еникальскомъ каналѣ флагами по международному своду сигналовъ въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута.</p> <p>Здѣсь, въ Еникаль, помѣщается управленіе Керченскихъ лоцмановъ.</p>
	3	<i>Черный.</i>	62 60	1871	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя, одинъ внутри другого, треугольниками на вершинѣ.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія отмели, выдавшейся на 5 миль къ О-у отъ низменнаго берега, простирающагося къ NW-у отъ Арабата до Геническаго пролива и называемаго Арабатскою стрѣлкою.</p> <p><i>Разрушенъ бурей</i>, но будетъ возобновленъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
4	ГЕНИЧЕ- СКІЕ СТВОРНІЕ ОГНИ: 		На Арабатской стрѣлкѣ.	2 Постоян- ные бѣлые.		По направ- ленію ство- ра.	Даль- ній 5,1 Ближ- ній 4,9

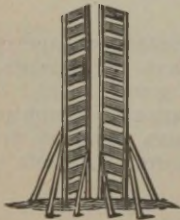

Наименование про- мисл.	Горизонтъ оги	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
направ- ство.	Даль- нѣй 5,1 Близ- нѣй 4,9	4	Черные.	20 и 18 12	1897	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Фонари уличнаго типа.</p> <p>Верхній огонь этого створа находится въ разстояніи 1255 саж. на SW 23° отъ Геническаго маяка, а нижній огонь—въ разстояніи 1210 саж. на SW 18° 45' отъ того же маяка.</p> <p>Створъ этихъ огней NO—SW 80° 30' (ист.), Суда, идущія черезъ баръ къ Геническу, должны слѣдовать по каналу Министерства Путей Сообщенія длиною въ 1080 саж., шириною 30 саж. и глубиною 12 футъ, огражденному, начиная отъ входа съ моря, тремя парами деревянныхъ лежащихъ бакановъ и двумя парами вѣхъ безъ фигуръ; баканы и вѣхи, поставленные по сѣверной кромкѣ канала, чернаго цвѣта, а поставленные по южной кромкѣ—краснаго цвѣта. При красномъ входномъ баканѣ для указанія поворота въ каналъ поставлена красная вѣха съ шаромъ.</p> <p>Въ ночное время руководствомъ для плаванія по каналу служить створъ этихъ огней.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	
		Долгота O.						
5	МАЯКЪ ГЕНИЧЕС- КІЙ. (☉ 4 и ☉ 4).	46° 11' 34 49	На возвышен- ности западнаго берега Геничес- каго залива.	2	Постоян- ныя красныя.	Отъ SO 14° до SO 36°.	10,4	
								
6	МАЯКЪ БИРЮЧІЙ. (☉ 2).	46 05 34 59	На SW низмен- ной оконечности полуострова то- го же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ OtN черезъ S, W и N до NOtN.	16,6	
								
7	ЗНАКЪ БИРЮЧІЙ.	46 12 35 14	На восточномъ берегу перешей- ка низменнаго полуострова то- го же имени.				9,3	
								



Широта и долгота	Горизонтъ и видъ маяка	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м.</small> отъ осн.		Время учреж- денія.	Въ чьемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
SO 14°) 36°.	104	5	<i>Бѣлый;</i> крыша ст- рая.	81 44		1877 Освѣщ. 1883	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Зданіе маяка 2-хъ этажное, съ четырехгран- ною башнею. Маякъ имѣетъ 2 освѣтительныхъ аппарата, расположенные въ разныхъ этажахъ башни. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ.
От N S, W 10 от N.	164	6	<i>Бѣлый.</i>	85 81		1877 Освѣщ. 1882	Тоже.	Маячная башня каменная, круглая. Служить для обозначенія оконечности Би- рючьяго полуострова, который слѣдуетъ про- ходить въ разстояніи 2 миль южнѣ маяка. Суда могутъ подходить къ маяку съ S-й сто- роны, на разстояніи до полумили отъ берега; суда же, сидяція въ водѣ не болѣе 6 ф., мо- гутъ входить въ рыбацью бухту.
98		7	<i>Черный.</i>	65 60		1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя вертикальными рейками. Служить для опознанія низменнаго полу- острова Бирючьяго. <i>Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.</i>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
8	знакъ обиточный.	46° 30' 36 08	На оконечно- сти косы того же имени, выдаю- щейся отъ сѣвер- наго берега, на SW 53° въ раз- стояніи 1¼ ми- ли отъ мѣста старого знака.	»	»	»	9,3
							
9	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (☉ 3).	46 46 36 46	Въ NW-мъ кон- цѣ г. Бердянска.	2 Постоян- ные бѣлыя.	»	Отъ SW 16° 30' до SW 46° 30'.	14,7
							
10	ОГНИ БЕРДЯН- СКІЕ.	46 45 36 47	У г. Бердянска, на оконечнос- тяхъ волнолома, одинъ отъ дру- гого на NW— SO въ 3,45 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: SO-й красный, NW-й зеле- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	4
							

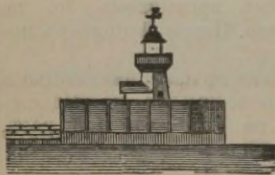
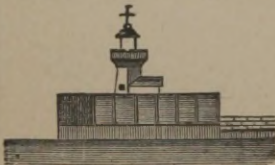
Выда- про- дство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
92	8	Черный.	65 60	1860 Пере- несенъ 1893	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для опознанія далеко выдавшейся въ море Обиточной косы.	
W 16° o SW У.	147	9	Бѣлый.	165 32	1877 Освѣщ. 1883	Тоже.	Башни маяка каменная, четырехгранная двухъ-этажная, въ связи съ жилымъ, одно- этажнымъ каменнымъ домомъ. Въ двухъ смежныхъ этажахъ башни установ- лены два освѣтительныхъ аппарата, представ- ляющіеся для мореплавателей однимъ огнемъ.
горп-	4	10	31 ,	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Городской ад м и н и- страціи.	По одному фонарю на оконечностяхъ волно- лома; горять всю навигацію. По слабости свѣта огней, они освѣщаютъ горизонтъ только на 2 мили. Спасательная станція, при портовой при- стани, снабженная одномачтовымъ паруснымъ ботомъ и санною лодкою.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	ОГНИ НА КОНЦѢ СТРО- ЮЩАГОСЯ МОЛА ВЪ БЕРДЯНСКЪ.		За волноломомъ на NO отъ зеле- наго огня въ раз- стояніи 355 саж. отъ него.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> одинъ надъ другимъ.		Весь гори- зонтъ.	
11	ЗНАКЪ БЕРДЯНСКІЙ. (Створный).		Близъ г. Бер- дянска, на SW 70° въ 2¾ ка- бельт. отъ Верх- няго Бердянска- го маяка, у бе- рега.				7,7
							
12	МАЯКЪ НИЖНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (Электри- ческий). (☉ 3).	46° 38' 36 46	На южной око- нечности Бер- дянской песча- ной косы.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Откры- вается и закры- вается че- резъ пять секундъ и является въ видѣ сильныхъ блистаній неодина- коваго напряже- нія.	Весь гори- зонтъ.	10,1
							


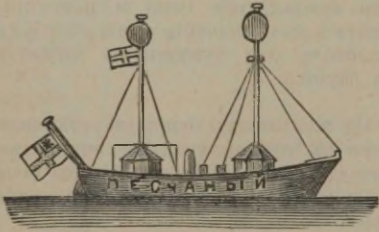
Имя про- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
горн- б.			Верхн. 18	1895	Админи- с т р а ц і и порта.	По мѣрѣ удлиненія мола огни будутъ пере- носиться къ концу его.
	11	Бѣлая и красная го- ризонталь- ная поло- сы.	45 42	1890	Коммиссіи по устрой- ству Бер- дянского порта.	Знакъ имѣетъ видъ башни и составляетъ створную линію съ верхнимъ Бердянскимъ маякомъ. На створѣ этомъ въ $4\frac{1}{2}$ и $6\frac{1}{4}$ ми- ляхъ отъ знака поставлены 2 красныя бочки, обозначающія предѣлы, за которыми къ берегу дозволяется выбрасывать балластъ съ судовъ.
горн- 101	12	Бѣлый съ краснымъ поясомъ по серединѣ.	78 72	1838 Освѣщ. 1883	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка восьмисторонняя, каменная. Маякъ имѣетъ электрическое освѣщеніе; огонь его свѣтитъ также и вверхъ, черезъ призму, устроенную для освѣщенія паровъ и облаковъ, чтобы свѣтъ отъ него былъ виденъ за предѣлами математическаго горизонта. Въ зимнее время, съ 1 декабря по 1 марта, когда навигація въ Азовскомъ морѣ прекра- щена, маякъ освѣщается петролеумовою лам- пою въ двѣ свѣтильни. <i>Паровой ревуны</i> , дѣйствующій только въ пе- ріодъ освѣщенія маяка электричествомъ, во время тумана, мятелей и мглы, издаетъ звуки (аккордъ въ три тона) продолжительностью въ 5 секундъ, съ промежутками молчанія—15 се- кундъ. <i>Спасательная станція</i> , въ бухточкѣ по N-ую сторону Бердянской косы, снабжена парусною шлюпкою.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
13	ЗНАКЪ БЪЛОСАРАЙСКИЙ. 	46° 52' 37 19	На южной оконечности Бѣлосарайской косы.	> >	>	>	9,3
14	МАЯКЪ БЪЛОСАРАЙСКИЙ. 	46 53 37 20	На Бѣлосарайской песчаной косѣ.	1 Постоянный бѣлый.	>	Отъ NtW½ W чрезъ W, S и O до NOtN½O.	9,8

Общественное имущество.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
92	13	Черный.	66 60	1859	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія оконечности Бѣлосарайской косы.
93 № 14 въ W, 0 до 60.	14	Бѣлый; фонарь стрѣй.	74 66	1835 Освѣщ. 1836	Тоже.	<p>Башня маяка восьмисторонняя, каменная. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 14 лампъ.</p> <p>Прѣсная вода въ колодцахъ довольно хороша. <i>Приставать</i> шлюпкамъ можно съ восточной и южной сторонъ косы.</p> <p><i>Паровой приборъ</i> типа канадскаго свистка, въ особомъ зданіи при маякѣ, для туманныхъ сигналовъ, издающій въ продолженіе одной минуты 3 послѣдовательныхъ короткихъ звука съ промежутками въ 5 секундъ. За каждымъ третьимъ звукомъ слѣдуетъ періодъ молчанія въ 43 секунды. Звукъ свистка слышенъ при попутномъ вѣтрѣ на разстояніи $3\frac{1}{2}$ миль, а при довольно свѣжемъ противномъ его не слышно и въ 1-й мили. Паровой приборъ поставленъ въ 1891 году.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, снабженная санными лодками и всѣми необходимыми принадлежностями, находится на Бѣлосарайской косѣ, въ 25 саж. къ востоку отъ маяка.</p>

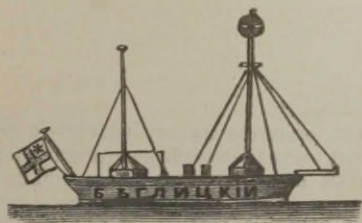
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
15	МАРИУ- ПОЛЬСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ: ДЛЯ СТАРАГО ПОРТА ВЪ Р. КАЛЬМІУСЬ. 1)	»	У устья рѣки Кальміусь, на правомъ берегу.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Весь мор- ской гори- зонтъ.	7,4	Красный
	2)	»	У устья рѣки Кальміусь, на лѣвомъ берегу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Тоже.	6,8	Сѣрый
	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ. ДЛЯ НОВАГО ПОРТА У ЗИН- ЦЕВОЙ БАЛ- КИ. (☉ 5). 1)	»	Въ ½ мили на SO 26° отъ краснаго берего- вого огня, въ устьѣ р. Каль- міусь.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4,8	Красный
	 2)	»	На головѣ за- паднаго мола.	1 Тоже <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	6,5	Бѣлый строгий промы- щенный фигуръ лей.
	 2)	»	На головѣ во- сточнаго мола.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Отъ NO 83° 30' чрезъ S до SW 29° 30' (уголъ въ 126°). Остальную часть гори- зонта.	6,5	Тоже.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
15	Красный.	42	1888	Городской комиссіи по устройству портовыхъ сооружений.	Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, поднимаемомъ на деревянномъ копрѣ, обыкновенно употребляемомъ для забиванія свай.
	Сѣрый.	35	1888	Тоже.	Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, поднимаемомъ на деревянной треногѣ. Спасательная станція, снабженная санною лодкою.
	Красный.	17	1888	Тоже.	Плавучій маякъ представляетъ одномоачтовый боть, на вершинѣ мачты котораго имѣется рѣшетчатый шаръ. Ночью подъ шаромъ поднимается круглый топовый фонарь. Маякъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ на западной бровкѣ канала, идущаго къ устью р. Кальміусъ. Два предыдущіе огня и плавучій маякъ служатъ для обозначенія устья рѣки Кальміусъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
	Башня и сторожка красныя; фонарь бѣлый.	32	1891	Министерства Путей Сообщенія, Управленія портовыми работами.	На желѣзныхъ башняхъ установлены фонари съ преломляющими аппаратами 5-го разряда. Въ предѣлахъ бѣлаго огня входъ въ портъ имѣетъ глубину при ординарѣ не менѣе 14 футъ. Площадь порта посредствомъ внутренняго волнолома раздѣляется на передній (аванъ) портъ и внутренній портъ, сообщающіеся между собою двумя проходами, которые освѣщаются простыми фонарями: восточный проходъ бѣлыми огнями, западный—зелеными. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
	Тоже.	32	1891	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
16	знакъ КРИВОЙ КОСЫ. 	47° 03' 38 07	На низменной песчаной оконеч- ности Кривой косы.	»	»	»	9,2
17	ПЕСЧАНЫИ ПЛАВУЧІИ МАЯКЪ. (Отража- тельный).	46 59 38 13	По S-ю сторону фарватера, при отмели, выдав- шейся къ NNW отъ Песчаныхъ острововъ.	2	Постоян- ные бѣлые.	»	Весь горн- зонтъ.
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16		64 60		Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ служить для опознанія оконечности Кривой косы и состоитъ изъ мачты съ под- порами и двумя вертикальными рейками.
17	Двухъ-мач- товое же- лѣзное суд- но, <i>чернаго цвѣта</i> , съ надписью по бортамъ желтою краскою <i>«Песчан- ны й»</i> .	28 При боль- шой качкѣ. 16—20	1845 Пере- освѣщ. 1879	Тожѣ.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 26-ти футъ. На вершинѣ обѣихъ мачтъ находятся черныя рѣ- шетчатые шары. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на гротъ-мачтѣ подъ шаромъ маячный флагъ—желтый съ пря- мымъ синимъ крестомъ, а ночью на обѣихъ мачтахъ по фонарю съ <i>отражательнымъ</i> ап- паратомъ изъ 10 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавающего маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планшпремъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигациі, а снимается около 1 ноября.</p> <p>По снятіи маяка на его мѣстѣ оставляется <i>черная вѣха съ чернымъ флагомъ</i>.</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огни не за- жигаются и маячный флагъ не поднимается. Въ такомъ случаѣ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную вѣху.</p> <p><i>Паровой свистокъ</i> для туманныхъ сигналовъ производитъ <i>последовательно короткіе звуки</i> продолжительностью въ четыре секунды, съ промежутками въ двадцать двѣ секунды.</p> <p><i>Колоколъ</i> для той же цѣли, на случай по- врежденія пароваго свистка (см. Общ. прим.).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
18	БѢГЛИЦ- КІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МЯКЪ. (Отража- тельный и преломляю- щій).	47° 01' 38 35	По N сторону фарватера, въ 6 миляхъ на SO 4° 30' отъ око- нечности БѢг- лицкой косы, на глубинѣ 17 футъ.	2 Постоян- ные крас- ные.	»	Весь гори- зонтъ.	6,9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
18	Двухъ-мачтовое желѣзное судно <i>краснаго</i> цвѣта, съ черною надписью на каждомъ борту « <i>Ближній</i> ».	36 При большой качкѣ 16—20	1845 Измѣн. въ осн. вѣщен. 1882	Директора маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на фокъ-мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью по фонарю на каждой мачтѣ. Передній аппаратъ отражательный въ 10 лампъ, а задній Френелевскій въ 3 лампы. На вершинѣ фокъ-мачты находится красный рѣшетчатый шаръ, діаметромъ въ 6 футъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается около 1 ноября; на зиму на его мѣстѣ оставляется <i>красная вѣха съ краснымъ флагомъ</i>.</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ не оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенной вѣхи.</p> <p><i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>На таможенномъ пароходѣ, стоящемъ на Таганрогскомъ рейдѣ близъ Бѣглицкаго плавучаго маяка, поднимаются сигналы штормовыхъ предостереженій по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</i></p>

П р и м ѣ ч а н і е.


На N берегу Таганрогскаго залива, между плавучимъ маякомъ Бѣглицкой косы и Таганрогскимъ маякомъ имѣются четыре *спасательныя станиціи*:

Лакировская (Фурсовская), находящаяся на Золотой косѣ, въ имѣніи Фурсова, нынѣ Варваціи, и снабженная санною лодкою.

Поляковская (Ново-Маринская), въ 4 миляхъ къ W отъ Алферакинской станиціи, съ двумя санными лодками.

Алферакинская, на Петрушиной косѣ, въ имѣніи Алфераки, съ плотомъ датской системы и двумя санными лодками.

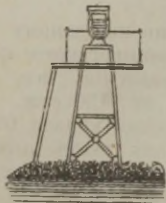
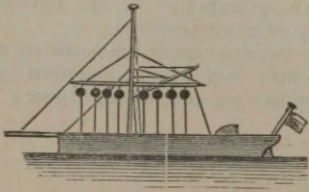
Кривокосская на Кривой косѣ, на землѣ Николаевской станицы, съ 6-ти весельной спасательной лодкой.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
19	ТАГАНРОГ- СКІЙ МАЯКЪ. (Электри- ческій). (☉ 3).	47° 12' 38 57	Въ г. Таган- рогѣ, на возвы- шенномъ берегу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Тоже <i>зеле- ный</i> . Тоже <i>бѣ- лый</i> . Тоже <i>зеле- ный</i> . Тоже <i>крас- ный</i> .	» » » » »	Отъ SW 56° до SW 41°. Отъ SW 41° до SW 21°. Отъ SW 21° черезъ S до SO 15°. Отъ SO 15° до SO 24°. Отъ SO 24° черезъ O до NO 62°.	14,5
							
20	ТАГАНРОГ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ:						
	Сѣверный.	»	На головѣ сѣ- вернаго мола.	1 Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	5
	Южный.	»	На головѣ юж- наго мола.	1 Тоже <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	»

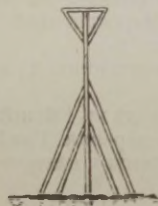

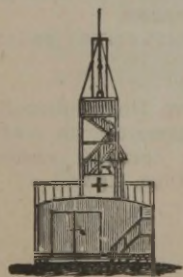
Горизонтъ визирающаго	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
56° 41° 41° 21° 21° S до 0 15° 24° 0 24° 0 до с гори-	19	Бѣлый.	161 65	1877 Освѣщ. 1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная, круглая. Маякъ имѣетъ <i>электрическое освѣщеніе</i>. Въ зимнее время, съ 1-го декабря по 16 марта, маякъ освѣщается петролеумовой лампой въ двѣ свѣтильны.</p> <p><i>Первый</i> угловой огонь бѣлый въ 15° (отъ SW 56° до SW 41°) ограждаетъ безопасный проходъ между Бѣглицкою косою и Греческою банкою; <i>второй</i> огонь зеленый въ 20° (отъ SW 41° до SW 21°) направляется на Грече- скую 10-ти фут. банку; <i>третій</i> угловой огонь бѣлый въ 36° (отъ SW 21° до SO 15°) ведетъ къ г. Таганрогу; <i>четвертый</i> огонь зеленый въ 9° (отъ SO 15° до SO 24°) включаетъ островъ Черепаху, находящійся на маломъ рейдѣ въ 1 1/3 мили отъ города, и наконецъ <i>пятый</i> огонь <i>красный</i> въ 94° (отъ SO 24° до NO 62°) освѣщаетъ пространство въ сторону Донскихъ гирль.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельнымъ вельботомъ и одной санной лодкой.</p> <p><i>Мачта</i> у маяка для <i>сигналовъ и тормовыхъ</i> <i>предостереженій</i>, по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>При спасательной станціи установленъ <i>коло- локолъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Примѣчанія).</p>
	20	Зеленый.	19 9	1894 Измѣн. 1895	Портового начальства.	<p>Огни установлены въ фонаряхъ уличнаго типа и служатъ для входа въ гавань порта освѣщаются керосиномъ.</p>
		Красный	19 9	1894 Измѣн. 1895		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Примѣ- чанія
	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ:							
	Ближній.	»	На сѣверномъ молѣ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	»	»	Огражденіе спиралью въ 3 вѣт- ви, сѣ- рой и кро- вой.
	Дальній.	»	Тамъ же въ разстояніи 50 саж. отъ перваго.	1 Тоже.	»	»	»	

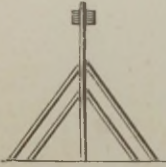
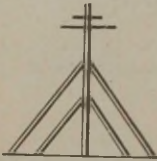
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
	Окрашены спирально въ 3 цвѣта: <i>бѣлый, си- ний и крас- ный.</i>	$\frac{21}{12}$	1895 Освѣщ. 1896	Портового начальства.	<p>Знаки состоятъ изъ шестовъ съ черными рѣшетчатыми квадратами на вершинахъ. Для ночнаго же плаванія около этихъ знаковъ установлены буферные огни въ фонаряхъ съ рефлекторами по оси канала; освѣщаются керо-синомъ.</p> <p>Служать для входа по наружному каналу въ новый бассейнъ Таганрогскаго порта и для обозначенія направленія оси канала (SO 5°), проходящаго въ 130 саж. къ О-у отъ о-ва Черепаша. Глубина канала 9½ ф., а ширина 60 саж. Каналъ этотъ огражденъ двумя рядами плавучихъ коническихъ бакановъ съ флагами, поставленныхъ по обѣимъ сторонамъ канала: съ западной стороны — краснаго цвѣта, а съ восточной — чернаго, причемъ входъ въ каналъ тоже обозначенъ баканами, съ западной стороны краснымъ, а съ восточной — чернымъ.</p>
		$\frac{31}{22}$	1895 Освѣщ. 1896	Тоже.	<p>На головѣ Южнаго мола, рядомъ со <i>Спасательною станціею</i>, установлена мачта, на которой показывается глубина канала въ футъ: днемъ шарами (каждый большой шаръ обозначаетъ 1 футъ, а каждый малый — ¼ фута), а ночью — огнями слѣдующимъ образомъ: 1 бѣлый фонарь означаетъ 5 ф.; 1 бѣлый и 1 красный — 5½ ф.; 2 бѣлыхъ — 6 ф.; 2 бѣлыхъ и 1 красный — 6½ ф.; 3 бѣлыхъ — 7 ф.; 3 бѣлыхъ и 1 красный — 7½ ф.; 4 бѣлыхъ — 8 ф.; 4 бѣлыхъ и 1 красный — 8½ ф.; 5 бѣлыхъ — 9 ф.; 5 бѣлыхъ и 1 красный — 9½ ф.; 6 бѣлыхъ фонарей — 10 ф. Глубина свыше 15 футъ не показывается.</p> <p>Около <i>спасательной станціи</i> на желѣзномъ кронштейнѣ подвѣшенъ <i>колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.	Даль- нѣйшая видим.
21	ОГОНЬ НА О-ВЪ ЧЕРЕ- ПАХА.	47° 11' 38 57	На низменномъ песчаномъ ост- ровкѣ Черепаха, въ 1 1/3 мили къ SSO отъ города Таганрога.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	4,5	Въ Таганрогѣ.
								
22	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ДОНСКИХЪ ГИРЛЬ. (⊙ ⊙).	47 10 39 08	У входныхъ съ моря бакановъ гирля Егурча.	3 Постоян- ные: одинъ бѣлый и два красные.	»	Весь гори- зонтъ.	Верхи. 5	Однома- точное судно окрашен- ное въ че- рный цвѣтъ съ красной максимом видим.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
21	Красный.	15 14	1894	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь, освѣщаемый бензиномъ, установленъ въ ажурной желѣзной башнѣ. Башня эта на зиму снимается. На южномъ берегу Таганрогскаго залива, обществомъ спасанія на водахъ учреждены слѣдующія три спасательныя станціи: <i>Маргаритовская</i> , находящаяся на Чимбурнской косѣ, въ деревнѣ Маргаритовкѣ, и снабженная санною лодкою. <i>Сазальницкая</i> , на Сазальницкой косѣ, съ санною лодкою, и <i>Глафировская</i> , при входѣ въ Ейскій заливъ, на сѣверномъ берегу у деревни Глафировки, съ плотомъ датской системы и санною лодкою.
22	Одномачтовое судно, окрашенное въ черныи цвѣтъ съ красною полосою у воды.	Верхн. 40	Комитета Донскихъ гирлъ.	Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гафелѣ мачты поднимается бѣлый флагъ съ краснымъ крестомъ и двумя на крестъ якорями, а ночью на топѣ мачты одинъ бѣлый и на нокахъ рея по одному красному огню. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Маякъ служить для указанія устья гирла Егурча. Для показанія глубины въ Гирлахъ на реѣ маячнаго судна поднимаются сигналы днемъ—шарами, а ночью фонарями. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Спасательный ботъ.</i> <i>Примѣчаніе:</i> на мачтѣ Полицейско-Доцмейстерскаго поста, находящагося на о-вѣ Перелбойномъ, поднимаются сигналы <i>штормовыхъ предостереженій</i> (см. Общ. прим.).	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ гнѣ или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ или знака или фонаря.
23	ЕЙСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:  		Сѣверный створ- ный знакъ на Ейской косѣ, съ морской сторо- ны. Южный створ- ный знакъ на той же косѣ, съ внутренней сто- роны Ейскаго лимана, въ $\frac{1}{4}$ ми- ли отъ сѣверна- го знака.					Трехъ.
24	ОГОНЬ ЕЙСКОЙ СПАСА- ТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ. 		На морскомъ берегу Ейской косы, на NO $29\frac{1}{2}^{\circ}$, въ разсто- яніи $1\frac{1}{3}$ мили отъ Ейскаго со- бора.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	7,9	Башня и маякъ стан- ціи темнѣ- ютъ.

Общее про- изводство.	Горизонтъ сигналовъ.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		23	Черный.	62 60	1871	Директо- ра маяковъ и лоцъи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и имѣетъ на верху треугольникъ вершиною внизъ.
			Тоже.	60		Тоже.	Южный знакъ имѣетъ такой же видъ, какъ и сѣверный, но съ треугольникомъ вершиною вверхъ. Створъ знаковъ, по R. NO — SW 3° 45', служить для удобнаго прохода по фарватеру между отмелью отъ Песчаныхъ острововъ, идущей къ О-ту, и отмелью отъ Сазальницкой косы, выдавшейся къ W-ту.
гори-	73	24	Башня и сарай стан- ціи темно- красные.	47 42	1894	Импера- торскаго Общества спасанія на водахъ.	<i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ одно- этажнаго сарая для шлюпокъ, съ надстройкой въ видѣ башни, и небольшого домика для сто- рожа и спасенныхъ. Шлюпокъ двѣ, саней пять. Огонь поднимается въ Френелевскомъ фо- нарѣ надъ башнею и по слабости своего свѣта мало отличается отъ прочихъ огней на берегу. Зданіе спасательной станціи можетъ слу- жить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ при приближеніи къ Ейску. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ, состоя- щихъ изъ одно-ударнаго звона. Служить также для призыва гребцовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
25	ТЕМРЮКСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	Сѣверный.		Въ Темрюк- скомъ лиманѣ. на Темрюкской косѣ.	»	»	»	7,8	Сѣверный
								
	Южный.		Тамъ же, въ 3,4 кабельт. отъ сѣвернаго.	»	»	»	7,1	Тотъ же.
								

дае- про- ство.	Горизонтъ отъ осн. до маяка или знака.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
		25	Черный.	» 49	1873 Вновь постр. 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и сквознымъ кубомъ на вершинѣ.
			Тоже.	» 39	1873 Вновь постр. 1886	Тоже.	Южный знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и съ двумя горизонтальными рейками на вершинѣ. Створъ знаковъ служить для входа въ Тем- рюкскій лиманъ судамъ, углубленнымъ не бо- лѣе 6 футъ; но такъ какъ баръ не рѣдко из- мѣняетъ свое положеніе, то знаки по време- намъ переставляются и пользоваться ими слѣ- дуетъ съ осторожностью. Случается, что одинъ изъ знаковъ приходится и вовсе снимать.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ.

(Исправленное по 1-е Марта 1900 года).

93843.
(83167)

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1900.

ОПИСАНІЕ

МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

ПО БЕРЕГАМЪ

ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ.

(Исправленное по 1-е Марта 1900 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1900.

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Страницы.
Общія примѣчанія	I—III
Алфавитный указатель	V—VIII
Алфавитный перечень лоцманскихъ, сигнальныхъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и телефонныхъ станцій, туманныхъ и штормовыхъ сигналовъ	IX—X
Маяки, башни и знаки Чернаго моря	2—151
Маяки, башни и знаки Азовскаго моря	154—185

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Береговые маяки Чернаго и Азовскаго морей освѣщаются въ продолженіе всего года, отъ захода до восхода солнца, за исключеніемъ лишь времени замерзанія окружающихъ водъ. Плавающие маяки освѣщаются только во время навигаціи.

2) Виды маячныхъ огней.

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ черезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающими*), въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи, виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ проблесками — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени, прерывающійся однимъ или нѣсколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другого цвѣта*.

Переменный — показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлаго переходитъ въ красный или зеленый, и обратно, — *безъ промежуточныхъ затменій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензи-

номъ или газоліномъ (система Линберга), и приводящихъ аппаратъ въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (⊙ 1), (⊙ 2) и (⊙ 6), выставленные во 2-ой графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ Френелевской системы, т. е. первый, второй и т. д., обусловливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *саженяхъ*, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря; исключенія допущены только для слабыхъ огней, видимость коихъ показана дѣйствительная, т. е. выведенная изъ опыта.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, выюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, по интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ слышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, вы-

стрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

10) Штормовые сигналы производятся слѣдующимъ образомъ: если есть вѣроятность ожидать сильнаго вѣтра изъ сѣверо-восточной половины горизонта, то на сигнальной мачтѣ поднимается днемъ конусъ вершиною вверхъ, а ночью треугольникъ съ 3-мя красными фонарями по угламъ вершиною вверхъ; когда же ожидается приближеніе бурной погоды изъ юго-западной части горизонта, то тѣ же фигуры будутъ подниматься вершиною внизъ. Если ожидаемая буря предвидится очень значительной силы (штормъ), то къ конусу со стороны его основанія будетъ присоединяться днемъ цилиндръ; ночной же сигналъ остается тотъ же.

Поднятый сигналъ остается вывѣшеннымъ 48 часовъ, если ранѣе этого срока не получится распоряженіе Главной Физической Обсерваторіи спустить его.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

	СТРАН.
Аджигольская сиг. станція	24
Аджигольскіе створ.маяки.	22
Аджигольскій плав. маякъ	24
Аджигольскій створ. знакъ	22
Адлерскій огонь	134
Азовское море	154—185
Айтодорскій маякъ	94
Акь-Мечетскіе знаки	58
Акь-Мечеть, церковь	58
Алуштинскій огонь	96
Анапскіе временные огни	112
Анапскій огонь	114
Арабатскій знакъ	154
Бакальскій знакъ	56
Батумскій маякъ	146
Батумскій порт. маякъ.	148
Батумскій порт. огонь.	148
Бердянскіе огни	162
Бердянскій верх. маякъ	160
Бердянскій знакъ	164
Бердянскій нижн. маякъ	164
Березанскіе знаки	14
Березань, знакъ	14

	СТРАН.
Бирючий знакъ	158
Бирючий маякъ.	158
Богдановская башня.	34
Богдановская сигн. станція	32
Бугскіе знаки мѣрной линіи.	34
Бурунъ-Табія огни	150
Бѣглицкій плав. маякъ	174
Бѣлосарайскій знакъ	166
Бѣлосарайскій маякъ	166
Викторовскій верх. маякъ	12
Викторовскій нижн. маякъ	12
Волонскій верхній маякъ.	30
Волошскій нижній огонь	32
Воронцовскій маякъ.	6
Гагринскій огонь.	136
Геленджикскіе створн. знаки	128
Геленджикскій огонь.	128
Геническіе створные огни.	156
Геническій маякъ	158
Гудаутскій времен. огонь.	138
Гудаутскій знакъ	138
Гудаутскій огонь	138

Два створа для красной вѣ- хи корабельнаго канала . . .	20
Девіаціонные знаки въ г. Ни- колаевѣ	38
Девіаціонные знаки въ г. Се- вастополѣ	86
Джарылгатскій первый знакъ . . .	56
Джарылгатскій второй знакъ . . .	56
Джубга, огонь	128
Дидова хата, маякъ	34
Днѣпровскаго лимана 2 ство- ра для красной вѣхи . . .	20
Днѣпровскій лоцм. постъ	48
Днѣпровскій 1-й знакъ	50
Днѣпровскій 2-й знакъ	50
Днѣпровско-лиманскіе мая- ки	18—20
Днѣстровско - цареградскіе створн. огни	2
Днѣстровско - цареградскій желѣзный знакъ	2
Днѣстровско - цареградскій маякъ	4
Донскихъ гирлъ пл. маякъ	180
Дообскій маякъ	126
Евпаторійскіе врем. огни	64
Евпаторійскій маякъ	64
Евпаторійскій огонь	64
Ейскіе створ. знаки	182
Ейской спасат. ст. огонь	182
Еникальская сигн. мачта	154
Еникальскій маякъ	154
Ивановская башня	20
Инкерманскіе маяки	74
Инкерманскій знакъ	74

Жообженскій огонь	132
Збурьевскаго фарв. огни	22
Камышъ-Бурунскій маякъ	108
Караджинскіе створн. знаки	60
Керченскій маякъ	110
Кинбурнскіе знаки	24
Кисляковскій знакъ	48
Кодорскій огонь	142
Кодошскій маякъ	130
Константиновскій маякъ	44
Кривой косы знакъ	172
Кызы-Аульскій маякъ	102
Лоцманскія станціи	ix
Лукульскіе знаки мѣрной линіи	66—72
Лукульскій знакъ	66
Лукульскіе створные знаки мѣрной линіи	88
Лѣсковой косы, знакъ	36
Лѣсковой косы, осв. баканъ	36
Магдалинскіе знаки	112
Маріупольскіе портовые огни и плав. маякъ	168—170
Меганомскій маякъ	98
Мысъ Станиславъ, баканъ	26
Николаевскаго коммер. порта огни	42
Николаевская астрономич. обсерваторія	38
Николаевская башня и сиг. станція	40
Николаевскіе девіац. знаки	38
Николаевскіе телегр. знаки	40

Николаевскій огонь, на го- ловѣ полузапруды	42
Николаевскій ряж. огонь	44
Ново-Афонскій времен. огонь.	138
Новороссійскіе временные огни на пристаняхъ	120—124
Новороссійскій маякъ	124
Новороссійскій портов. огонь	124
Обиточный знакъ	160
Огни у устья р. Днѣстра	2
Одесскіе портовые огни и въ нефт. гавани	8—10
Одесскій маякъ	4
Очаковская башня и сигн. станція	16
Очаковского кораб. канала освѣщ. баканы	20
Очаковский лоцман. наблюд. постъ	18
Очаковский, 1-го створа, знакъ	16
Очаковский, 2-го створа, знакъ	18
Очемчирскій огонь	142
П авловскаго мыса огонь.	84
Павловскій маякъ	106
Павловскій створ. знакъ	106
Парутинская башня и сиг. станція	30
Пеклыньскій знакъ	110
Пенайскій знакъ	118
Пенайскій маякъ	116
Песчаный плав. маякъ	172
Пицундскій маякъ	136
Потійскіе огни для освѣще- нія головъ молотвъ	144

Потійскіе створные портовые огни	144
Потійскій маякъ	142
Р удольфовый знакъ.	76
С ары-Камыши, знакъ.	26
Сары-Камыши, осв. баканы	26
Сары-Камышскій огонь	26
Сарычскій маякъ	92
Св. Владиміра храмъ въ па- мять Адмираловъ (въ Се- вастополѣ).	80
Св. Владиміра храмъ въ Хер- сонесскомъ монастырѣ	86
Св. Ильи мыса огонь	98
Св. Николая церковь въ Се- вастопольской бухтѣ	74
Святотроицкій маякъ	48
Севастопольскіе девіац. знаки	86
Севастопольскіе знаки мѣр- ной линіи	76—80
Севастопольскіе телегр. знаки и огни	82—84
Севастопольскій освѣщ. ба- канъ	86
Сиверскіе маяки	46
Сигнальныя станціи	ix
Сочи, маякъ	134
Спасательныя станціи	ix
Спасскіе огни	38
Станиславъ мысъ, баканъ	28
Станиславъ мысъ, судно	28
Суворовскій маякъ	16
Судакскій огонь	96
Сухумскіе знаки	140
Сухумскій маякъ	140

Таганрогскіе пор. огни . .	176
Таганрогскіе створн. знаки и огни	178
Таганрогскій маякъ	176
Такильская башня	104
Тарханкутскій маякъ	62
Телеграфныя станціи	x
Телефонныя станціи	x
Темрюкскіе знаки	184
Тендровскій маякъ	52
Тендровскій первый знакъ .	50
Тендровскій второй знакъ .	54
Тендровскій третій знакъ .	54
Тендровскій дополн. знакъ .	54
Тендровской косы, огонь . .	50
Туабсе времен. огонь	132
Туабсе портовые огни . . .	132
Тузлиинскій плав. маякъ . .	104
Туманные сигналы	x
Утринскій огонь	114
Херсонесскаго монастыря огонь	88
Херсонесскій маякъ	90

Цемесскіе створн. знаки .	118
Чаудинскій маякъ	100
Черепаша, огонь и знакъ . .	180
Черное море	2—151
Черноморскіе знаки	110
Чорохскій знакъ	150
Чурубашскій маякъ	108
Чушскій знакъ	110
Штормовые сигналы	x
Ялтинскіе порт. огни	96
Ялтинскій маякъ	94
Ееодосійскіе огни на широ- комъ молѣ	100
Ееодосійскій маякъ	98

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕГРАФНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ
СТАНЦІЙ, ТУМАННЫХЪ И ШТОРМОВЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

	СТРАН.
Лоцманскія станціи:	
Джарылгатскій лоцманъ	57
Днѣпровскій постъ	48
Еникальская мачта	154
Николаевского ком. пор. огни.	43
Николаевскіе лоцмана	7
Одесская	7
Очаковская	18
Тузлинскій плав. маякъ	105

Сигнальныя станціи:	
Аджигольская	24
Богдановская	32
Днѣпровскій лоцм. постъ	49
Еникальская мачта	154
Кызъ-Аульскій маякъ	103
Николаевская	40
Николаевская обсер.	38
Очаковская	16
Парутинская	30

Спасательныя станціи:	
Алферакинская	175
Батумская	147
Бердянскіе огни	163
Бердянскій нижній маякъ	165

	СТРАН.
Большого фонтана	5
Бутская (Константиновскій маякъ).	45
Бѣлосарайская	167
Воронцовскій маякъ	7
Глафиrowsкая	181
Днѣпровско-Лиманская	19
Днѣстровско-Цареградская	5
Донскихъ гирлъ плав. маякъ	181
Евпаторійская	65
Ейская	183
Еникальская	155
Кривокосская	175
Лакировская (Фурсовская)	175
Мало-Коренихская	35
Маргаритовская	181
Маріупольская	169
Николаевская	43
Ново-Маріинская (Поляковская).	175
Овидіопольская	3
Одесская	7
Очаковская	19
Павловская	107
Поляковская (Ново-Маріинская).	175
Потійская	143
Сазальницкая	181
Севастопольская	81
Судакская	101
Таганрогская	177
Тарханкутская	63
Фурсовская (Лакировская)	175
Ялтинская	95
Ѳеодосійская	101

Телеграфныя станціи:

Аджигольская	25
Айтодорскій маякъ	95
Акъ-Мечетская	59
Богдановская	33
Кызь-Аульскій маякъ	103
Очаковская	17
Парутинская	31
Тарханкутскій маякъ	63
Херсонесскій	91

Телефонныя станціи:

Тендровскій маякъ	53
Чаудинскій маякъ	101

Туманные сигналы:

Аджигольскій плавучій маякъ (колоколъ)	25
Айтодорскій маякъ (чугунная доска съ молотомъ)	95
Бердянскій нижній маякъ (паро- вой ревунъ)	165
Большого фонтана (сирена и ко- локолъ)	5
Бѣглицкій плавучій маякъ (коло- колъ)	175
Бѣлосарайскій маякъ (канадскій свистокъ)	167
Волошскій ниж. огонь (колоколъ) .	33
Воронцовскій маякъ (колоколъ) .	7
Днѣпровско-лиманскіе маяки (ко- локолъ)	19
Днѣстровско-Цареградскій маякъ колоколъ)	5

Донскіхъ гирлъ плав. маякъ (ко- локолъ)	181
Евпаторійскій огонь (колоколъ) .	65
Ейская спасат. станція (колоколъ) .	183
Кинбурнскій гудящій баканъ . .	19
Константиновскій маякъ (коло- колъ)	45
Маріупольскіе пор. огни и плав. маякъ (колоколъ)	171
Одесскій маякъ (сирена и коло- колъ)	5
Павловскій маякъ (желѣзная доска и фалконетъ)	107
Песчаный плавучій маякъ (паро- вой свистокъ и колоколъ) . .	173
Сиверскіе маяки (колоколъ) . .	47
Таганрогъ (колоколъ)	177
Тарханкутскій маякъ (сирена и колоколъ)	63
Тендровскій маякъ (колоколъ) .	53
Тузлискій плавучій маякъ (коло- колъ)	105
Херсонесскій маякъ (колоколъ) .	91



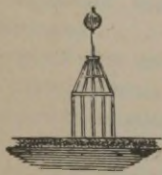



Штормовые сигналы:

Батумъ	147
Донскіе гирла, о-въ Перебойный .	181
Керчь	111
Кызь-Аульскій маякъ	103
Николаевъ	43
Одесса	7
Очаковъ	17
Поти	145
Севастополь	85
Таганрогскій рейдъ	175
Таганрогъ	177
Тарханкутскій маякъ	63
Херсонесскій маякъ	91

I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ЧЕРНАГО МОРЯ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢСТРОВ							
1	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ они же днев- ныестворные знаки. Ближній.	,	На S берегу Цареградскаго устья Днѣстров- скаго лимана.	1 Постоян- ный крас- ный.	,	По направ- ленію ство- ра.	5,5
							
	Дальній.	,	Тамъ-же.	1 Тоже бѣ- лый.	,	,	6,6
							
2	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЙ ЖЕЛѢЗНЫЙ ЗНАКЪ.	,	Къ N отъ лоц- мейстерскаго до- ма.	,	,	,	,
							
3	ОГНИ ВЪ УСТЬѢ РѢКИ ДНѢСТРА.	,	На правомъ бе- регу р. Днѣстра ниже его устья. На лѣвомъ бе- регу р. Днѣстра ниже его устья.	1 Постоян- ный бѣлый. 2 Постоян- ные: верхній бѣлый, ниж- ній крас- ный.	,	Отъ OSO черезъ S и W до WNW. Отъ SWtW черезъ W до WtN.	,
	  						

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

Т Р О С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

1	Красный.	24 21	1859 Возоб. въ 1886	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Створные знаки деревянные, состоящіе изъ двухъ стоекъ съ подпорами и поперечнымъ брусомъ на вершинѣ. Между стойками поднимаются фонари: на ближнемъ знакъ обыкновенный, а на дальнемъ — Френелевскій.
	Черный.	36 33	1859 перест. 1890	Тоже.	Знаки эти устанавливаются на S-мъ берегу устья и передвигаются сообразно съ положеніемъ бара, нерѣдко измѣняющаго свое направленіе и глубину, колеблющуюся отъ 9 до 12 футъ. Створъ знаковъ служитъ для обозначенія прохода черезъ этотъ баръ въ Цареградское устье Днѣстровскаго лимана со стороны моря. Огни освѣщаются въ продолженіе всей навигации, если створъ не закрытъ. Для означенія фарватера этого входа, ставятся еще нѣсколько черныхъ и красныхъ бакановъ и вѣхъ, замѣняемыхъ въ зимнее время одними вѣхами тѣхъ же цвѣтовъ.
2	„	„	1890	Тоже.	Знакъ — на сваяхъ съ подпорами и центральной мачтой съ шаромъ на вершинѣ. Въ зимнее время, а также когда направленіе фарватера измѣняется на столько, что вышеозначенные створн. знаки невозможно установить, то ближній знакъ снимается и открывается освѣщеніе красного огня на дальнемъ знакѣ.
3	Бѣлый.	35	1891	Инспекции судоходства по р. Днѣстру.	Все три огня поднимаются на обыкновенныхъ мачтахъ; бѣлый огонь, на правомъ берегу, служитъ опознательнымъ для судовъ, идущихъ изъ г. Аккермана къ устью рѣки; створъ же огней, расположенныхъ на лѣвомъ берегу, обозначаетъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, который сверхъ того обставленъ бѣлыми и красными вѣхами. Створные огни открываются судамъ при подходѣ ихъ къ фарватеру черезъ баръ, имѣющій направленіе NW—SO 60°.
	Тоже.	42—35	1896	Тоже.	Спасательная станція въ г. Овидіополь около городской пристани.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огней или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

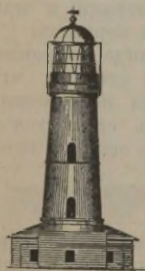
ВЪ ДНѢСТРОВ

4	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЙ МАЯКЪ. (☉ 5).	46°04' 30 28	На S сторонѣ входа въ устье Днѣстровско- Цареградскаго лимана.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный.</i>	»	Отъ NW 35° черезъ N. O и S до SW 25°.	7,7
---	--	-----------------	--	---	---	--	-----



ВЪ ОДЕССКОМЪ

5	МАЯКЪ ОДЕССКІЙ. ЭЛЕКТРИЧЕС- КІЙ. (☉ 1).	46 23 30 45	На возвышен- ности мыса Боль- шого Фонтана.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i>	»	Отъ NO 12° черезъ O и S до SW, но съ Одесскаго рейда по R. SW 12° 45' огонь маяка скрывается за крутымъ берегомъ.	16,3
---	---	----------------	---	---------------------------------	---	--	------





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

СТРОСКОМЪ ЛИМАНЪ.

4	Черный.	45	1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ освѣщается только въ то время, когда вышеозначенные створные знаки — огни (№ 1) не установлены и не освѣщены, при чемъ, за ветхостью деревянной ажурной башни маяка, <i>красный</i> огонь поднимается на даль- немъ створномъ знакъ. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой Уайта. <i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
		41			

СКОМЪ ЗАЛИВЪ.

5	Бѣлый.	202	1827 Пере- освѣщ. 1889	Тоже.	Башня маяка каменная, круглая. Маякъ имѣетъ <i>электрическое освѣщеніе</i> . Въ случаѣ поврежденія машинъ, немедленно от- крывается обыкновенное керосиновое освѣ- щеніе. Маякъ со службами обнесень каменною оградою. По близости маяка находится Успенскій мо- настырь и высокая башня бывшего водопро- вода. Створъ этой башни съ маякомъ, имѣющій истинное направленіе по R. NO и SW 66° 25', мо- жетъ служить для опредѣленія и повѣрки де- віаціи судовыхъ компасовъ. <i>Паровая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, установленная на нижнемъ уступѣ восточной оконечности мыса Большой Фонтанъ, издаетъ звуки (густой басъ) въ продолженіе 10 се- кундъ, съ промежутками 20 секундъ. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой Форреста «Генераль - Адъютантъ Посѣтъ» находится на Золотомъ берегу, къ N-ду отъ маяка. Здѣсь же <i>колоколь</i> для туманныхъ сита- ловъ (см. Общ. Прим.). Въ случаѣ крушенія судна по южную сто- рону мыса Большого Фонтана, съ маяка даютъ объ этомъ знать на спасательную станцію по- средствомъ электрическаго звонка.
		78			

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
6	МАЯКЪ ВОРОНЦОВ- СКІЙ. (☉ 3).	46°30' 30 46	На оконечно- сти Рейдоваго мола, въ Одессѣ.	1 Постоян- ный бѣлый съ пробле- сками крас- ными и бѣ- лыми попе- ремьно.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ, за ис- ключеніемъ простран- ства отъ бе- рега у Лан- жерона до створа мая- ка съ Кре- стовоздви- женскою церковью на Пересыпи: внутриэтого пространст- ва, закры- таго экра- номъ, ви- денъ полу- свѣтъ.	9.2
							
	 <p>Спасательная станція «Конгръ- Адмиралъ П. А. Зеленой».</p>						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака м. ур. м. отъ осн.			

КОСОВОЗЛИВЪ.

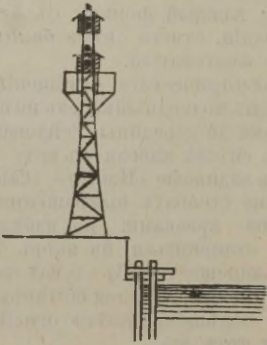
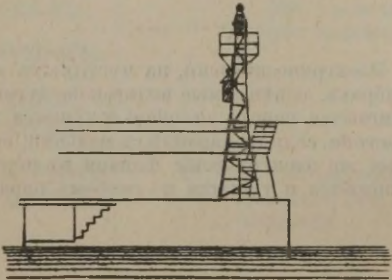
6	Маячная башня и фонарь <i>бѣлые</i> .	63 56	1862 Вновь выстроена 1888	Директор маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня желѣзная.</p> <p>Створъ маяка съ Крестовоздвиженскою церковью на Пересыпи, по R. NW — SO 33° 05' ист., предостерегаетъ отъ Ланжероновской 9 футовой банки, проходя отъ нея въ разстояніи 3,68 кабельтовыхъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Общества Николаевскихъ лоцмановъ временно помѣщается въ Карантинной гавани, въ домѣ Воронцовскаго маяка. Лоцмана проводятъ суда изъ Одессы въ Очаковъ и обратно.</p> <p><i>Мачта</i> для сигналовъ штормовыхъ предостереженій на оконечности новаго мола.</p> <p>Штормовые сигналы производятся по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> вѣсомъ въ 48 пудовъ укрѣпленъ на желѣзныхъ кронштейнахъ надъ галлереею на наружной и обращенной къ морю сторонѣ маячной башни для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Зимняя спасательная станція</i> съ пріютомъ на Платоновскомъ молѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> «Контръ-Адмиралъ П. А. Зеленой» у деревни Дофиновка, съ 10-ти весельной лодкой Уайта и пріемнымъ покоемъ.</p>
---	---------------------------------------	----------	------------------------------	---	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Въ Одесскомъ							
7	ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКІЕ ОГНИ ВЪ ОДЕС- СКОМЪ ПОРТѢ:						
	НА ВОЛНО- ЛОМѢ.	»	На восточномъ концѣ волноло- ма.	1	Постоян- ный <i>зеленый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.
			На западномъ концѣ волноло- ма.	1	Тоже <i>блѣ- дый</i> .	»	Тоже. 6,7
	НА МОЛАХЪ.						
	КАРАНТИН- НОМЪ.	»		1	Постоян- ные <i>блѣ- дые</i>		
	ПЛАТОНОВ- СКОМЪ.	»		1			
	НОВОМЪ.	»	На оконечно- стяхъ моловъ.	1		»	Весь гори- зонтъ.
	ВОЕН- НОМЪ.	»		1			
	ПОТАПОВ- СКОМЪ.	»	На оконечно- сти мола того же названія.	1	Постоян- ный <i>красный</i> и <i>блѣдый</i> .	»	Отъ WNW черезъ N и O до S. Отъ WNW черезъ W до S (въ сторо- ну, обращен- ную къ Практичес- кой гавани).

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

КОМ ЗАЛИВЪ.

Горн.	7	»	35 31	1892	Министерства Путей Сообщенія.	Электрическіе огни на оконечностяхъ волнолома установлены на желѣзныхъ ажурныхъ знакахъ; каждый фонарь съ 4-мя лампами накаливанія, отчего свѣтъ <i>блѣдно</i> огня нѣсколько желтоватый.
ке.	»	»	35 31	1892	Тоже.	Для электрическаго освѣщенія волнолома проложенъ подводный кабель по направленію волнолома до середины Рейдоваго мола. На мѣстахъ спуска кабеля въ воду поставлены щиты съ надписью «Кабель» «Cable», укрѣпленные на столбахъ, покрашенныхъ черною и желтою красками; во избѣжаніе порчи кабеля, становится на якорь близъ линіи кабеля запрещается. Въ случаѣ порчи кабеля, немедленно открывается обыкновенное керосиновое освѣщеніе; цвѣтъ огней при этомъ остается тотъ же.
Горн.	»	»	33 26	1892	Тоже.	Электрическіе огни, на чугунныхъ канделябрахъ, освѣщаемые вольтовою дугою, зажигаются передъ <i>заходомъ</i> и тушатся послѣ <i>восхода</i> солнца, наравнѣ съ маяками; остальные же электрическіе фонари въ портѣ зажигаются и тушатся по особому наряду.
	»	»	33 26	1892	Тоже.	
УНВ N II	»	»	33 26	1892	Тоже.	
УНВ V до про- (ен- къ с- и).	»	»	»	1892	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Въ Одесскомъ							
8	ОГНИ ВЪ НЕФТЯНОЙ ГАВАНИ: НА ДАМБѢ.		На концѣ дам- бы.	2 Постоян- ные зеленые.		Весь гори- зонтъ.	
							
	НА МОЛЪ.		На головѣ мо- ла.	2 Тоже крас- ные.		Тоже.	
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣрный находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			

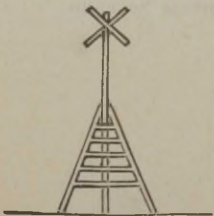
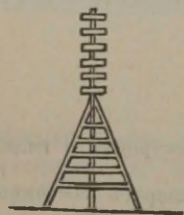
КОМ: ЗАЛИВЪ.

8	,	Верхн. 37	1893 Измѣн. 1896	Министерства Путей Сообщенія.	Огни установлены въ желѣзномъ маякѣ одинъ надъ другимъ и служатъ для обозначенія конца уширенной части дамбы.
		Верхн. 43	1893 Измѣн. 1896	Тоже.	Огни такого же вида, какъ предъидущіе, и служатъ для обозначенія головы мола. Створъ обоихъ маяковъ ведетъ по серединѣ участка, углубленнаго до 24 футъ.

Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ВЪ ПРИБЛИЖЕНІИ Л И М А Н Ъ.

9	Маякъ бѣ- лый, а знакъ черный.	Огня 120	1860	Директо-	Маякъ состоитъ изъ желѣзной, сквозной, четырехсторонней усѣченной пирамиды и фо- наря, окруженнаго баллюстрадой. Освѣтительный аппаратъ преломляющей сис- темы - дирекціональный. Знакъ состоитъ изъ мачты съ четырьмя под- порами и съ тремя горизонтальными рейками на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ по- ловины высоты, обшиты досками.
		32	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1873	ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго мореи.	
		Знака 145	1882	Уста- новл. новый аппа- ратъ 1896	
		57	Переи- менов.		
10	Маякъ бѣ- лый, а знакъ красный.	Огня 47	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1873	Тоже.	Маякъ такой же постройки и вида, какъ и верхній. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ 4 металлическихъ рефлекторовъ. Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ половины высоты, обшиты досками. Створъ Викторовскихъ маяковъ и дневныхъ при нихъ знаковъ ведетъ по сѣверо-западному колѣну Очаковскаго фарватера, Днѣпровскаго лимана.
		18	1882	Переи- менов.	
		Знака 86			
		57			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
11	БЕРЕЗАНСКІЕ знаки (Створные). нижній.	46° 38' 31 25	SO-й, на низ- менности W-го берега Березан- скаго лимана.	,	,	,	7,2
							
12	ВЕРХНІЙ.	46 38 31 24	NW-й, на воз- вышенности за- паднаго берега Березанскаго ли- мана въ 6,45 ка- бельт. на NW 40° 45' отъ нижняго знака.	,	,	,	7,6
							
13	знакъ БЕРЕЗАНЬ.	,	На S-ой око- нечности остро- ва того же име- ни.	,	,	,	8,5

Ще- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			




а въ про-скомъ лиманѣ.

11	Черный.	38 36	1873 Пере- стро- енъ 1888	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и діагональнымъ крестомъ на вершинѣ. Нижняя половина знака обшита досками съ просвѣтами. Знакъ этотъ составляетъ съ верхнимъ Бе- резанскимъ знакомъ створную линію, по на- правленію NW и SO 40° 45', служащую для входа въ Березанскій лиманъ.
12	Тоже.	44 36	1884 Пере- стро- енъ 1888	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій, но съ 6-ю горизонтальными досками на вершинѣ. Въ Березанскій лиманъ могутъ входить суда, сидяція въ водѣ не болѣе 6 футовъ. Суда, иду- ція въ этотъ лиманъ, должны сначала дер- жать по створу двухъ Березанскихъ знаковъ, затѣмъ, пройдя <i>красный</i> и <i>черный</i> баканы и вѣхи, должны тотчасъ же поворотить въ ли- манъ, оставляя ближайшую къ берегу <i>черную</i> вѣху въ правой сторонѣ.
13	Тоже.	54	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя под- порами и съ квадратнымъ рѣшетчатымъ щи- томъ на вершинѣ. Служитъ опознательнымъ знакомъ при плаваніи.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			

ПРО СКОМЪ ЛИМАНЪ.




12° 45'.	14	Бѣлый.	147 6	1868	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ имѣеть видъ дома. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 6 лампъ; огонь, по напряженію свѣта, равносильнъ огнямъ перваго разряда только въ предѣлахъ безопа- снаго плаванія для судовъ, углубленныхъ до 15 футовъ; вблизи отмелей огонь быстро сла- бѣетъ и черезъ самыя отмели виденъ въ ясную погоду весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы кото- раго заходить не должно. Идя ночью въ Днѣпровскій лиманъ, должно править на яркій огонь Суворовскаго маяка и, придя на створъ Викторовскихъ огней, пра- вить по этому створу.
	15	Желтая.	227 63	1831 Измѣн. 1854	Тоже.	<i>Сигнальная мачта</i> съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осмиграннымъ основаніемъ; служить для переговоровъ съ судами по <i>меж- дународному своду сигналовъ</i> . Принимаемые съ судовъ <i>сигналы</i> передаются по <i>телеграфу</i> и оплачиваются получателемъ. На сигнальной мачтѣ днемъ показывается, по <i>международному своду сигналовъ</i> , глубина <i>Днѣпровско-Лиманскаго корабельнаго канала</i> въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута, а также под- нимаются <i>сигналы штормовыхъ предостереже- ній</i> , по правиламъ изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.
	16	Черный.	123 55	1856 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ досчатымъ щитомъ и шаромъ на вершинѣ; съ Очаковскою сигнальною станціею онъ со- ставляетъ первую створную линію, по направ- ленію NO и SW 70°, ограждающую отъ от- мели острова Березани съ южной стороны.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
17	знакъ вто- рого оча- ковского створа. 	46° 36' 31 32	На возвышен- ности Очаков- скаго берега.				11,3
18	очаковский лоцманскій наблюда- тельный постъ. (Спасатель- ная станція). 		На курганѣ въ г. Очаковѣ.				
19	ДНѢПРОВ- СКО-ЛИ- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (Они же днев- ные створные знаки). вблизиый. (☉ 4). 	46 34 31 34	На Николаев- ской приморской батареѣ. W-й.	Постоян- 1 ный крас- ный.		Отъ SW 76° 45' черезъ W до NW 52° 37'.	7,7

П р и м ѣ ч а н і я .		Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	Время учреж- денія.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Цвѣтъ маяка или знака.	№
ПРОСКОМЪ ЛИМАНЪ.						
17	Черный.	98 42	1868 Возоб. 1888	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и рѣшетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Этотъ знакъ съ Очаковскою сигнальною станціею составляетъ вторую створную линію по направленію NO и SW 58° 35', ограждающую отъ отмели Кинбурнской косы. У этого створа, близъ оконечности отмели Кинбурнской косы, на глубинѣ 32 футъ, стоитъ <i>черный звучащій баканъ</i> (системы Куртенея). На зиму онъ замѣняется черной вѣхой съ флагомъ.	
18	Желтый; крыша красная.	»	»	Лоцъ-Ко- мандира об- щества Ни- колаев- скихъ лоц- мановъ.	Деревянный домикъ съ шестомъ и лоцман-скимъ флагомъ на вершинѣ. Лоцмана провожаютъ суда вверхъ по р. Бугъ до Николаева. <i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ 6-ти весельнаго бота Пика и санной лодки, близъ лѣсной пристани.	
19	Красный.	45 29	1884	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Башни маяковъ ажурныя, желѣзныя. Створъ этихъ маяковъ, по направленію NW и SO 86° 24', служить судамъ для пере-хода съ Викторовскаго маячнаго створа на Аджигіольскій и обратно. Створъ этотъ виденъ за Кинбурнской косой, южнѣ острова Бере-зани. Огонь дальняго (О-го) маяка служить для плаванія въ Днѣпровскомъ лиманѣ. <i>Спасательная станція</i> , снабженная санною спасательною лодкою. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).	

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
20	ДАЛЬНИЙ. (☉ 4).	46° 34' 31 34	О-ый, тамъ-же въ разстояніи 0,55 каб. отъ передняго, зазем- ляной насыпью.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	9
							
21	ИВАНОВСКАЯ БАШНЯ.	46 39 31 39	На W-й воз- вышенности Во- ловьей балки близъ деревни Ивановки.				
							
22	ДВА СТВОРА ДЛЯ КРАСНОЙ ВѢХИ КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА.		На Очаков- скомъ берегу, близъ деревни Ивановки.				
23	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ ВАКАНЫ ОЧАКОВСКА- ГО КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА.						4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ из- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. ч отъ осн.			
С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.					
20	Красный.	63 36	1884 Измѣн. 1886	Директо- ра маяковъ и лоцїи Чернаго и Азовскаго морей.	
21	Желтая.	•	1831 Измѣн. 1854	Тоже.	Башня осмигранная. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
22	Бѣлые.	•	1879	Тоже.	Створные знаки состоятъ изъ столбовъ; на вершинѣ дальнихъ столбовъ этихъ створовъ имѣются конусы основаніемъ вверхъ. Служать для указанія мѣста <i>красной воды</i> у О-хъ воротъ канала Днѣпровскаго лимана. Направленіе створовъ: на Очаковскомъ берегу NW и SO 70° 25', близъ деревни Ивановки— NO и SW 10° 30'.
23	•	12 •	1891	Тоже.	Очаковскій корабельный каналъ, отъ восточ- наго его конца до поворота на Аджигольскій створъ, ограждается 3-мя парами освѣщаемыхъ бакановъ съ сѣверной стороны <i>краснаго</i> цвѣта съ <i>краснымъ</i> огнемъ, а съ южной стороны <i>чернаго</i> цвѣта съ <i>бѣлымъ</i> огнемъ, поставлен- ныхъ у первой, шестой и десятой пары вѣхъ, считая отъ восточнаго входа въ каналъ. При этомъ надо имѣть въ виду, что, вслѣдствіе порчи, огни бакановъ иногда потухаютъ и, въ свѣжую погоду, по недоступности къ нимъ, могутъ оставаться не зажженными. Суда, проходящія по каналу, не должны рѣ- зать бакана вплотную, во избѣжаніе порчи ихъ и изъ опасенія встать на мель.


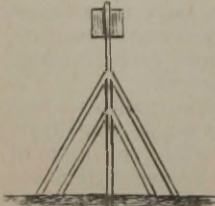
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В Ъ Д Н Ы П Р О В							
24	ОГНИ ЗБУРЬЕВ- СКАГО ФАР- ВАТЕРА.		По всему фар- ватеру Збурьев- скаго рукава р. Днѣпра.	18 По правую сторону фар- ватера по- стоянные <i>красные</i> , а по лѣвую— постоянные <i>бѣлые</i> .			
25	АДЖИ- ГОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.	N-й башни: 46° 38' 31 46 S-й башни: 46 38 31 45	На сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана. одинъ отъ дру- гого въ 6,8 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> . ближній <i>красный</i> .		По направ- ленію ство- ра NO и SW 68° 57'; внѣ этого пре- дѣла огни слабы и ско- ро скрыва- ются.	Дальн. 15 Ближ. 12,2
	Дальній N-й.	Ближній. S-й.					
							
26	АДЖИГОЛЬ- СКИЙ СТВОР- НЫЙ ЗАМѢКЪ.	46 38 31 46	На линіи Аджи- гольскаго ство- ра, позади бли- жайшей къ бе- регу маячной башни.				13,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
СКОМЪ ЛИМАНЪ.					
24			1892	Мѣстной Инспекціи Минист. Путей Со- общенія.	Фарватеръ Збурьевскаго гирла освѣщается съ правой стороны 10-ю красными, а съ лѣвой—6-ю бѣлыми огнями, поднимаемыми на плоткахъ. Для указанія же входа въ фарватеръ гирла поставлено на лѣвой сторонѣ фарватера судно, на нокахъ рея котораго поднимаются два фонаря, бѣлаго цвѣта. Огни зажигаются въ обыкновенныхъ фона- ряхъ и служатъ для ночного плаванія по фар- ватеру.
25	Бѣлый.	Дальн. 170 30	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячныя башни каменные, четырехсторон- нія, изъ нихъ сѣверная соединяется съ жи- лымъ домомъ. Освѣтительные аппараты <i>отражательные</i> , на южной башнѣ съ шестью рефлекторами, а на сѣверной—съ четырьмя. Судамъ, идущимъ днемъ отъ Кинбурнскаго берега, южная башня, стоящая надъ берегомъ, едва видна, а потому при дневномъ плаваніи слѣдуетъ руководствоваться <i>Аджигіольскимъ</i> створнымъ знакомъ.
	Красный.	Ближн. 112 9			
26	Черный.	145 42	1871 Возоб. 1876	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ близъ стоящихъ мачтъ, укрѣпленныхъ подпорами, съ полукруг- лыми фигурами на вершинѣ ихъ. Просвѣтъ между мачтами сдѣланъ для про- пуска между ними лучей огня N (дальняго) Аджигіольскаго маяка. Судну, идущему днемъ по створной линіи Аджигіольскихъ маяковъ, слѣдуетъ править такъ, чтобы видѣть башню верхняго Аджигіольскаго маяка между мачтами створнаго знака.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	---------------------------------	----------------------

СКОМЪ ЛИМАНЪ.

27	Красный.	30	1885	Директора маяковъ и доцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Знаки желѣзные, ажурные, пирамидальнаго вида, съ шарами на вершинахъ. Знаки поставлены въ помощь не всегда видимому днемъ Аджигольскому створу.
	Черный.	36	1885		
28	Желтая.	75	1877	Тоже.	Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ. (Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).
29	Черный, съ надписью по бортамъ желтою краскою: «Аджигольскій».	39 при большой качкѣ. 20	1865 Измѣн. 1891	Тоже.	<p>Маякъ двухъ-мачтовый съ преломляющимъ аппаратомъ изъ трехъ фонарей. Маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, и освѣтительный аппаратъ поднимаются на фокъ-мачтѣ, подъ шаромъ. Маякъ занимаетъ свое мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается, не задолго до ея закрытія, въ ноябрѣ или декабрѣ; тогда вмѣсто маяка ставится красная вѣха съ краснымъ флагомъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>По слабости свѣта маячнаго аппарата, огонь не можетъ быть виденъ съ разстоянія, соотвѣтствующаго его высотѣ.</p> <p>Если маякъ будетъ вынужденъ, по случаю свѣжаго вѣтра или по какой—либо другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную вѣху.</p> <p>Колоколъ (см. Общія Прим.).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака
ВЪ ДНѢПРОВ								
30	САРЫ-КА- МЫШСКИЙ ОГОНЬ.	46° 38' 31 51	На возвышен- номъ сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана ме- жду дер. Сары- Камыши и Ад- жигіольской ко- сой.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 89° 15' черезъ S до SW 47° 15'.	5	Блѣдный
31	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ У Д. САРЫ- КАМЫШИ.	»	У праваго бе- рега р. Буга, при впаденіи въ Днѣпровскій ли- манъ, на глу- бинѣ 20 футъ.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4	Красный
								
32	ЗНАКЪ САРЫ-КА- МЫШИ.	46 38 31 53	На правомъ берегу р. Бугъ, между мысами Сакенъ и Сары- Камыши.	»	»	»	»	Черный
								

Цвѣтъ про- ство	№ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Ѣ пр	С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.				
80 86 и рѣзъ 8 W 47	30 Желтый.	143 8	1896	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ небольшой деревянной будкѣ. Восточный пре- дѣлъ освѣщенія этого огня отбиваетъ отмель у деревни Сары-Камыши, а западный предѣлъ— восточный край отмели у Аджигольской косы, а потому огонь этотъ можетъ служить руковод- ствомъ при огибаніи этихъ отмелей, особенно въ то время, когда Аджигольскій плавучій маякъ и освѣщаемый Сары-Камышскій баканъ не находятся на мѣстахъ.
Ѣ пр Ѣ.	31 Красный.	15	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный съ колоколою, освѣщается газолиномъ. Вслѣдствіе несовершенства освѣ- тительнаго аппарата полагаться на безуслов- ную регулярность и непрерывность освѣщенія бакана нельзя.
	32 Черный.	56	1895	Тоже.	Знакъ, поставленный на мѣстѣ бывшаго триангуляціоннаго сигнала, состоитъ изъ мачты съ 8-ю подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для оріентировки судовъ при огибаніи возвышеннаго и однообразнаго берега между мысами Сакенъ и Сары-Ка- мыши.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ милѣхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ ДНѢПРОВ

33 БАКАНЪ У
МЫСА СТАНИ-
СЛАВА.

Въ восточной
части Днѣпров-
скаго лимана, у
оконечности от-
мели, идущей отъ
мыса того же
имени, на глу-
бинѣ 21 фута.

34 СУДНО У
МЫСА СТА-
НИСЛАВЪ.

46° 32'
32 07

Нѣсколько мо-
ристѣбакана, на
глубинѣ 30 фу-
товъ, въ 2,3 мили
на SW 35° отъ
церкви села Ста-
нислава.

2

Красные.

Весь гори-
зонтъ.



5,9



Имя про- ство.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въведенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			

Въ про-скомъ лиманѣ.

33	Красный.	15	1893	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Баканъ системы Пикока служить для ограж- денія отмели.
34	Черное съ бѣлымъ фальшбор- томъ.	26	1899	Министер- ства Путей Сообщенія.	Судно двухъ-мачтовое (по типу морской дубъ), на кормовомъ гафелѣ котораго днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сооб- щенія. Огни поднимаются на обоихъ гафеляхъ. Служить для огражденія отмели, идущей отъ мыса Станислава.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
35	ПАРУТИН- СКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬ- НАЯ СТАНЦІЯ.	46° 42' 31 54	На правомъ бе- регу р. Бугъ, близъ села Па- рутино.				
							
36	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ВОЛОШ- СКІЙ. (☉ 4).	46 44 31 53	На правомъ воз- вышенномъ бе- регу рѣки Бугъ, надъ первой бал- кой, къ сѣверу отъ Волошской косы.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя уг- лами освѣ- щенія	Одинъ уголь отъ SO 67° 31' до SO 79° 00', а другой отъ NO 2° до NW 9° 30'.	13.1
							
				п			
				постоянный красный.	Весь гори- зонтъ.		

цве- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
-----------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Р Ъ К Ъ Б У Г Ъ.

	35	Желтая.	180 41	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, съ осьмиграннымъ основа- ніемъ. Сигнальная мачта для переговоровъ съ су- дами по международному своду сигналовъ и для показанія днемъ, по тому же своду, глу- бины Днѣпровско-лиманскаго канала въ цѣ- лыхъ и четвертяхъ фута. По разсмотрѣніи поднятаго на суднѣ сигнала, станція отвѣчаетъ поднятіемъ вымпела, означающаго «Ясно вижу». Телеграфная станція. Плата за переданныя телеграммы взимается съ получателя.
угло- въ 0 67° до 80° а отъ до NW	36	Бѣлый.	130 4	1865	Тоже.	Маякъ имѣетъ видъ домика, въ угловыхъ окнахъ котораго установленъ освѣтителный аппаратъ; первый угловой бѣлый огонь этого маяка ограничиваетъ отмели Волошской и Рус- ской косъ, въ одномъ кабельтовѣ разстоянія каждую, а второй огонь того же цвѣта ограж- даетъ отмель Ожарской косы въ такомъ же разстояніи. Красный огонь, установленный на высотѣ 3-хъ футовъ надъ бѣлыми огнями, слу- жить для указанія мѣста верхняго Волош- скаго маяка при подходѣ ночью къ одному изъ угловъ его освѣщенія и по слабости свѣта (аппаратъ 6-го разряда) бываетъ хорошо ви- денъ лишь внѣ предѣловъ угловыхъ бѣлыхъ огней, одновременно же съ бѣлыми огнями едва замѣтенъ. Судно, идущее изъ Днѣпровскаго лимана въ рѣку Бугъ, увидавъ огонь Святотроицкаго маяка, должно держать на него до тѣхъ поръ, пока откроется съ лѣвой стороны бѣлый огонь Волошскаго маяка. Появленіе полнаго свѣта бѣлаго огня Волошскаго маяка обозначаетъ моментъ поворота судна, огибающаго Волош- скую косу. Отъ обоихъ огней маяка, внѣ показанныхъ пространствъ полнаго освѣщенія, бываетъ ви- денъ весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы кото- раго заходить не должно.
горн-			133 7	Допол- ненъ крас- нымъ 1895	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

В ъ р ѣ к ѣ

37 НИЖНИЙ
ВОЛОШ-
СКИЙ
ОГОНЬ.

46° 44'
31 55

На Волошской
косѣ, близъ ея
оконечности.

1 Перемѣн-
ный крас-
ный и бѣ-
лый.

Отъ NW 26°
48' до NW
39° 48'.

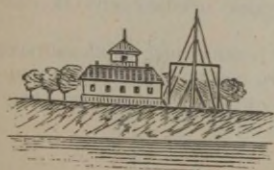
5




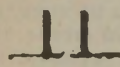

38 БОГДАНОВ-
СКАЯ СИГ-
НАЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ.

46 50
31 55

На правомъ
берегу р. Бугъ
на S-мъ обрывѣ
Богдановской
балки.


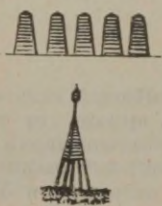



свѣщае- ое про- странство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Б у г ъ.						
Отъ NW 28° 48' до NW 39° 48'	37	Башня и фонарь чер- ные.	30 27	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ состоитъ изъ деревянной, ажурной башни, имѣющей форму усѣченной пирамиды съ площадкой, на которой установленъ Линдберговскій аппаратъ, освѣщаемый бензиномъ. Руководствуются этимъ огнемъ слѣдующимъ образомъ: идя изъ Николаева и по вступленіи въ сѣверный уголъ верхняго Волошскаго маяка, слѣдуетъ держать на него до тѣхъ поръ, пока не откроется (въ полномъ напряженіи) нижній Волошскій огонь на косѣ, на который тотчасъ поворачивать и держать до тѣхъ поръ, пока не откроется восточный уголъ освѣщенія верхняго Волошскаго маяка назадъ праваго траверза судна; приведя тогда огонь этого маяка за корму, слѣдуетъ идти до прихода въ уголъ освѣщенія Святотроицкаго маяка. При плаваніи вверхъ по р. Бугъ, слѣдуетъ, перейдя изъ угла освѣщенія Святотроицкаго маяка (бѣлаго) въ восточный уголъ верхняго Волошскаго маяка (бѣлаго), идти въ немъ, пока не откроется нижній Волошскій огонь; тогда привести его за корму и такъ держать, пока не откроется сѣверный огонь Волошскаго маяка (бѣлый), по которому и слѣдовать далѣе до Сиверсова створа. Механически-дѣйствующій колоколъ для туманныхъ сигналовъ производитъ звонъ съ промежутками въ 4 секунды; установленъ на козлахъ въ полу-кабельтовѣ отъ оконечности косы.
	38	Бѣлая.	75	1877	Тоже.	Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ. (Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
39	БОГДАНОВ- СКАЯ БАШНЯ.	46° 50' 31 55	На правомъ берегу р. Бугъ, близъ села Бог- дановки.	,	,	,	16,8
							
40	БУРСКІЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ МИЛИ.	,	На правомъ берегу р. Бугъ, на Вонючей бал- кѣ и въ деревнѣ Богдановкѣ.	,	,	,	1 миля.
							
41	МАЯКЪ ДИ- ДОВА ХАТА. (Отража- тельный).	46 55 31 57	На правомъ берегу р. Бугъ, на оконечности косы, противъ Лѣсковой косы.	1 Постоян- ный блѣкн.	,	По направ- ленію къ По- повой балкѣ и къ Спас- ску; по дру- гимъ направ- леніямъ огонь сла- бый.	7 1 миля.
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи походитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Б у г ъ.					
39	Желтая.	215 41	1831	Директора маяковъ и лоцїи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, съ осьмиграннымъ основаніемъ. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
40	Бѣлые.		1871 Возоб. 1899	Тоже.	Двѣ пары этихъ знаковъ образуютъ два створа, служащіе для опредѣленія скорости хода паровыхъ судовъ. Разстояніе между этими двумя створными линіями, по створу Сиверскихъ маяковъ, 2 мили. Спасательная станція въ деревнѣ «Малая Корениха».
41	Бѣлый.	37 35	1866 Пере-стро-ень 1885	Тоже.	Маякъ деревянный, имѣетъ видъ осьмигранной усѣченной пирамиды. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ рефлекторовъ, изъ которыхъ первый отражаетъ огонь по направленію къ Поповой балкѣ, а другой къ Спасску. Огни не ограничиваютъ только безопасное для плаванія пространство, но свѣтятъ и черезъ отмель. Судамъ слѣдуетъ держаться въ полномъ напряженіи свѣта и руководствоваться лоцїей.

Въ чемъ е про- анство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
р ѣ в. Б у г ѣ.					
Д и	42 Черный.	25 25	1884 Возоб. 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ желѣзный, ажурный, пирамидальнаго вида, съ шаромъ на вершинѣ. Знакъ этотъ постоянный, а не плавучій, по- ставленъ на глубинѣ 6 футъ и служить для болѣе яснаго обозначенія оконечности длинной подводной отмели, идущей отъ Лѣсковой косы.
,	43 Тоже.	8 ,	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный, имѣющій видъ четырех- гранной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ. Огонь зажигается въ обыкновенномъ фонарѣ, поднимаемомъ на кронштейнѣ бакана, и слу- жить для обозначенія оконечности Лѣсковой косы.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
44	СПАССКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	46° 58' 31 58	На Спасской военной приста- ни въ Николае- вѣ, въ $\frac{1}{4}$ кабель- това одинъ отъ другого.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> , ближній <i>красный</i> .	,	Внѣ створ- ной линіи огни слабѣ- ютъ.	,
							
45	НИКОЛАЕВ- СКІЕ ДЕВІА- ЦІОННЫЕ ЗНАКИ.	,	Въ Николаевѣ, на лѣвомъ бере- гу р. Бугъ, на NW 10° отъ око- нечности мыса порохового по- гребя.	,	,	,	,
							
46	НИКОЛАЕВ- СКАЯ АСТРО- НОМИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТО- РІЯ.	46 58 31 58	На W-й воз- вышенности го- рода Николаева.	,	,	,	,
							

Въщас- е про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Р Ъ Б У Г Ъ.

Въ створ- ѣхъ линіи и слѣдѣ- тъ.	44	Желтые.	22	1876	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный огонь (бѣлый) зажигается въ фо- нарѣ, укрѣпленномъ въ чугунномъ канделябрѣ, а южный (красный) — на деревянномъ пьеде- сталѣ. Огни эти служатъ для приставанія военныхъ судовъ къ военной пристани, и створъ ихъ, по направленію NO и SW 60° 37', ведетъ въ 0.23 кабелъ. отъ отмели, идущей отъ Спасской пристани къ Спасской косѣ, гдѣ эта коса обо- значена чернымъ баканомъ № 1.
			12			
	45	Бѣлые.		1873	Тоже.	Пять знаковъ вмѣстѣ съ шестымъ, имѣю- щимъ на вершинѣ конусъ и поставленнымъ впереди ихъ, составляютъ пять створныхъ линій, служащихъ для опредѣленія деви- аціи компасовъ. Истинные азимуты этихъ створовъ суть: NW 12° 03', NW 12° 48', NW 13° 33', NW 14° 18' и NW 15° 02'. Для вращенія судовъ, опредѣляющихъ деви- ацію, въ разстояніи 2-хъ миль отъ этихъ зна- ковъ, по направленію на SO 13° 33', положено по окружности круга 8 мертвыхъ якорей и въ центрѣ одинъ мертвый якорь, съ бочками.
	46	Желтая.	186 48	1821	Астронома обсервато- ріи.	Зданіе построено въ греческомъ стилѣ, съ круглою ротондою по срединѣ, составляющею второй этажъ. На площадкѣ ротонды установ- лена мачта, на которой за 5 минутъ до пол- дня поднимается черный шаръ, діаметромъ въ 2,3 фута, падающій въ моментъ средняго пол- дня въ Николаевъ. Паденіе шара происходитъ въ 21 ч. 52 м. 6,2 с. средняго Гринвичскаго времени. Суда, стояція на Спасскомъ и Ком- мерческомъ рейдахъ, по этому сигналу могутъ повѣрять хронометры. Если паденіе шара было не вѣрно, то это обозначается новымъ его подъемомъ, приблизительно черезъ одну минуту, послѣ чего спускъ шара происходитъ медленно.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

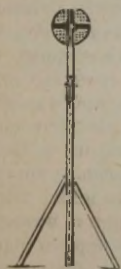
В ъ р ѣ к ѣ

- 47 НИКОЛАЕВ-
СКАЯ БАШНЯ
И СИГНАЛЬ-
НАЯ СТАН-
ЦІЯ.



Въ Николаевѣ.

- 48 НИКОЛАЕВ-
СКІЕ СТОВР-
НЫЕ ЗНАКИ.
ОГНИ ДЛЯ
ОГРАЖДЕНІЯ
ПОДВОД-
НЫХЪ ТЕЛЕ-
ГРАФНЫХЪ
КАБЕЛЕЙ.



Въ Николаевѣ,
на лѣвомъ бере-
гу р. Бугъ, на
мысѣ у порохо-
вого погреба.

- 4 Постоян-
ные: ближ-
ніе красные,
дальніе жел-
тые.



ищае-
е про-
анство.

рѣ

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Б у г ъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
47	Желтая.	230 93	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сигнальная мачта съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осмиграннымъ основа- ніемъ; служить для передачи сигналовъ изъ Николаева на суда, стоящія на Спасскомъ рейдѣ.
48	Черный съ желтымъ.	Ближн. » 28 Дальн. » 25	1877 Освѣ- щают- ся съ 1881	Телеграф- наго вѣдом- ства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подпорами и дискомъ. На водѣ, по ство- рамъ этихъ знаковъ, поставлено по четыре черножелтыхъ вѣхи съ флажками. На створѣ этихъ знаковъ и между створами суда не должны становиться на якорь. Направленія створныхъ линій слѣдующія: 1-го или NW-го створа—SO и NW 64°, 2-го или SO-го створа—SO и NW 62°.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣль
В ъ р ѣ к ѣ								
49	ОГНИ ВЪ КАБОТАЖ- НОЙ ГАВА- НИ НИКО- ЛАЕВСКА- ГО КОМ- МЕРЧЕСКА- ГО ПОРТА: НА ГОЛОВѢ МОЛА.	»	На головѣ мо- ла каботажной гавани.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ N че- резъ O и S до W.	7,1
								
	У КОРНЯ МОЛА. (Створные).	»	Въ 0,86 ка- бельтова отъ кор- ня мола кабо- тажной гавани.	2	Постоян- ные <i>крас- ные</i> .	»	»	Верх. 5
	У КОНЦА МОЛА. (Створные).	»	Въ 1,8 кабель- това отъ головы мола каботажной гавани.	2	Постоян- ные <i>зеленые</i> .	»	»	»
50	ОГНИ НА ГОЛОВѢ ПОЛУЗАПРУ- ДЫ.	46° 57' 32 01	По восточную сторону набе- режной Коммер- ческаго порта.	2	Постоян- ные <i>зеленые</i> , вертикально одинъ надъ другимъ.	»	Весь гори- зонтъ.	5,4
								

Выда- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

РѢ: Б у г ъ.

Отъ Н. в. 1 и 8 W.	49	Башня бѣ- лая.	38 »	1893	Капитана надъ Нико- лаевскимъ коммерчес- кимъ пор- томъ.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ ажурной металлической башнѣ и служить для обозначенія входа въ каботажную гавань Николаевского коммерческаго порта.			
			Верхн. 21 »				1893	Тоже.	Огни, типа уличныхъ фонарей, установлены на столбахъ; створъ ихъ служить для обозначенія границы углубленной части гавани, и суда, съ осадкою болѣе 5-ти футовъ, не должны заходить сѣвернѣ этого створа.
			17 »						
горл- и	50	Зеленые.	Верхн. 23 17	1891	Тоже.	Спасательная станція, на Коммерческой пристани, съ подручными средствами и санною лодкою; вблизи находится управленіе Лоцъ-командира Общества Николаевскихъ лоцмановъ.			
			Нижн. 18 12			Мачта для сигналовъ штормовыхъ предостереженій, на набережной Коммерческаго порта; сигналы поднимаются по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.			
						Два фонаря установлены на крошштейнахъ чугуннаго столба.			
Вслѣдствіе трудности доступа къ полузапрудѣ, на правильность освѣщенія этихъ огней полагаться нельзя.									

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

В ъ р ѣ к ѣ

51	МАЯКЪ КОНСТАН- ТИНОВ- СКІЙ. (☉ 4).	46° 55' 32 02	На 14 футъ къ S-у отъ оконеч- ности пристани Широкой балки.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> . одинъ надъ другимъ.	Все колѣно рѣки, види- мое съ это- го пункта.	6,6
----	--	------------------	--	---	--	--	-----



52	ОГОНЬ У РЯЖЕЙ ПРОТИВЪ КОНСТАН- ТИНОВСКА- ГО МАЯКА.	46 55 32 01	У О-й оконеч- ности ряжеваго загражденія, про- тивъ пристани Широкой балки и Константинов- скаго маяка, на глубинѣ 36 футъ.	1	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Все колѣно рѣки, види- мое съ это- го пункта.	4,3
----	---	----------------	--	---	--	--	-----





Цвѣтъ про- сто.	№ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣднѣи на- водится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Р Ъ Б У Г Ъ.

51	<i>Бѣлый.</i>	Верхній 33	1865	Директо- ра маяковъ и лоцм Чернаго и Азовскаго морей.	Верхній огонь съ сильнымъ свѣтомъ помѣ- щается въ фонарь маяка, нижній—съ болѣе слабымъ свѣтомъ, въ окнѣ сторожевой будки, находящейся въ основаніи ажурной башни этого маяка. Послѣдній огонь служитъ для лучшей оріентировки проходящихъ судовъ относительно разстоянія ихъ до маяка. Суда, идущія къ Николаеву, отъ траверза нижняго Сиверскаго маяка, слѣдуя на огонь Константиновскаго маяка, должны прибли- жаться къ лѣвому берегу <i>Бури</i> на 0,6 кабельт. и проходить Константиновскій маякъ въ са- момъ близкомъ разстояніи, безопасно минуя при этомъ <i>восточный край загражденія</i> , обо- значенный нижеописаннымъ <i>краснымъ огнемъ</i> и <i>красной вѣхой</i> . Ширина прохода между ма- якомъ и красной вѣхой 1,15 кабельтова. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ санной лодкой.
		33	1889		
		Нижній 9	1891		
52	<i>Красный.</i>	10	1882	Тоже.	Огонь зажигается въ обыкновенномъ фо- нарь, поднятомъ на кронштейнѣ деревяннаго пирамидальнаго бакана, съ шаромъ на вер- шинѣ. Такъ какъ огонь иногда повреждается про- ходящими судами, а въ бурныя погоды, по трудности сообщенія, не всегда бываетъ заж- женъ, то на регулярность его освѣщенія пола- гаться нельзя.
			Пере- стро- енъ 1892		



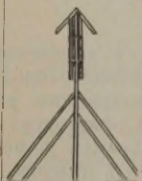

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣздинъ на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Р Ъ Б У Г Ъ.					
53	Бѣлый.	38 35	1866 Пере-стро-енъ 1886	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная, четырехсторон-ная, со сръзанными углами, соединяется съ жилымъ двухъ-этажнымъ домомъ. Башня и домъ главнымъ фасадомъ обращены къ створ-ной линіи. Въ верхнемъ этажѣ башни уста-новлены два аппарата: одинъ <i>отражательный</i> съ двумя металлическими рефлекторами, бро-сающими свѣтъ изъ окна главнаго фасада по направленію створной линіи, и другой— <i>пре-ломляющій</i> , поставленный въ окнѣ праваго боковаго фасада башни, нѣсколько выступаю-щимъ наружу. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
54	Тоже.	187 16	1866 Измѣн. 1871	Тоже.	Верхній маякъ состоитъ изъ каменнаго дома съ мезониномъ, въ большемъ окнѣ котораго установленъ аппаратъ съ двумя отражатель-ными рефлекторами. Створъ его вмѣстѣ съ нижнимъ, по румбу NO и SW 43° 53', про-водитъ безопасно отъ отмелей обопхъ бере-говъ рѣки, отъ косы Сиверса до деревни Ма-лая Дерекля, на протяженіи 9 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
В ъ р ѣ к ѣ							
55	МАЯКЪ СВЯТОТРО- ИЦКІЙ. (☉ 3).	46° 45' 31 56	На лѣвомъ бе- регу р. Бугъ, на южной сторонѣ песчаной рус- ской косы.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Уголъ въ 11° 30', между румбами SO 5° и SW 6° 30'.	8,5
							
56	ЗНАКЪ КИСЛЯКОВ- СКІЙ.	46 44 32 02	На возвышен- ности восточнаго берега р. Бугъ, близъ деревни Кисляковки.	»	»	»	»
							
57	ДНѢПРОВ- СКІЙ ЛОЦ- МАНСКІЙ НА- БЛЮДАТЕЛЬ- НЫЙ ПОСТЪ.	»	На плавняхъ Днѣпровскихъ гирлъ, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу, при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Днѣпра.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------------	----------------------

Б у г ѣ.

55	Бѣлый.	55 50	1865 Измѣн. 1877 Измѣн. 1895	Директора маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка желѣзная. Уголь освѣщенія ограничиваетъ отъ праваго берега р. Бугъ отмель, выдающуюся отъ мыса Сакена на 3 кабельтова, и отмель отъ <i>Волошской</i> косы на одинъ кабельтовъ, а отъ лѣваго—отмель, выступающую отъ м. <i>Семениова</i> на 3 кабельтова. Въ показаннаго угла освѣщенія, бываетъ виденъ слабый свѣтъ, въ <i>предѣлы котораго заходить не должно</i> . Для указанія мѣста Святотроицкаго маяка при подходѣ ночью къ углу его освѣщенія, предполагается поставить на этомъ маякѣ дополнительный <i>красный</i> огонь, освѣщающій весь горизонтъ.
56	Тоже.	180 20	1862 Возоб. 1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ каменной четырехсторонней пирамиды. Находясь на высотѣ, какъ хорошій опознательный пунктъ, знакъ этотъ составляетъ съ другими примѣтными мѣстами створы, необходимыя для безопасности отъ мелей при плаваніи по рѣкѣ Бугу и Днѣпровскому лиману, когда сняты на нихъ баканы; въ особенности створъ его съ мельницей въ деревнѣ Милорадовича, при входѣ и выходѣ судовъ изъ р. Буга, ведетъ безопасно отъ мели, выдавшейся отъ мысовъ Сакенъ и Сары-Камыши.
57	Желтый съ зеленою крышею.		1882	Кіевскаго Округа путей сообщенія.	Деревянный одноэтажный съ мезониномъ домъ, для помѣщенія поста, имѣющаго наблюденіе за предостерегательными знаками, разставленными по Збурьевскому фарватеру, и за углубленіемъ судовъ, слѣдующихъ по немъ вверхъ къ Херсону и обратно въ лиманъ. Для показанія наименьшей глубины Збурьевскаго фарватера, на нокахъ рея мачты у зданія Полицейско-лоцмейстерскаго поста и на суднѣ, у входа въ лиманъ, показываются фигурами нижеслѣдующіе сигналы: 1) фигура въ видѣ равнобедреннаго треугольника обозначаетъ глубину 7 футъ, 2) въ видѣ прямоугольника—означаетъ 1 футъ и 3) фигура въ видѣ круга—означаетъ $\frac{1}{4}$ фута. Первые двѣ фигуры (7 ф. и 1 ф.) поднимаются на одномъ ноку рея, а третья фигура ($\frac{1}{4}$ ф.)—на другомъ ноку того же рея.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Въ Днѣпров							
58	ПЕРВЫЙ ДНѢПРОВ- СКИЙ ЗАКЪ. 	46° 29' 32 19	На плавняхъ Днѣпровскихъ гирль, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу, при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Днѣпра.	,	,	,	8,9
59	ВТОРОЙ ДНѢПРОВ- СКИЙ ЗАКЪ. 	46 30 32 19	Тамъ же.	,	,	,	7,8
60	ПЕРВЫЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗАКЪ. 	46 22 31 32	На сѣверной оконечности по- луострова Тен- дры, въ 2½ ми- ляхъ на NO 10° 30' отъ Тендров- скаго маяка.	,	,	,	9,2
61	ОГОНЬ ТЕНДРОВ- СКОЙ КО- СЫ. (Временной). 	,	На N-ой око- нечности Тенд- ровской косы.	1 Постоян- ный бѣлый.	,	Весь гори- зонтъ.	4,3

Цвѣтъ про- ство.	Горизонтъ и высота маяка.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------	------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Ѣ П Р О С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

58	Черный.	61 60	1858 Возоб. 1878	Кіевского Округа пу- тей сооб- щенія.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и рѣшетчатымъ кругомъ на вершинѣ. Служить для опознанія входа въ Днѣпров- скія (Збурьевское и Бѣлогрудовское) гирла.
59	Тоже.	46 45	1858 Возоб. 1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя наклонными и вертикальными рей- ками у вершины. Служить для обхода, встрѣчающихся на пути по Збурьевскому рукаву, ериковъ.
60	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ двумя вертикальными и двумя наклонными рейками у вершины. Служить для опознанія низменнаго мыса полуострова Тендры.
61	,	14 ,	1892	Тоже.	Огонь этотъ зажигается только во время нахожденія эскадры за Тендрою; на это же время, отъ N-ой оконечности Тендровской косы вокругъ залива, по линіи 30 футовой глубины, разставляются одиннадцать черныхъ вѣхъ съ конусами.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милыхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

62 МАЯКЪ
ТЕНДРОВ-
СКІЙ.
(☉ 2).

46° 19'
31 31

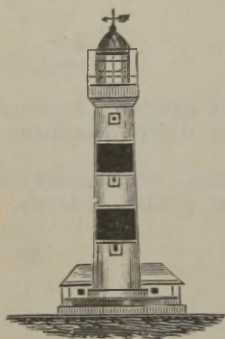
На западной
сторонѣ песча-
наго полуоосто-
ва Тендры.

1 Вертящій-
ся бѣлый.

Каждую
минуту
одинъ про-
блескъ.

Весь гори-
зонтъ.

11,3



Отъ SW 88°, съ разстоянія 0,27 мили.

вѣщае- е про- ранство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.	вѣдѣніи на- ходится.	
адно		берегу К р ы м а.				
Весь гор- онтъ.	62	Бѣлый съ 2-мя чер- ными попе- речными полосами.	96	1827	Директо-	Башня маяка круглая, каменная. Южнѣ маяка поставленъ отдѣльно сарай и тутъ же находится колодезь съ хорошою во- дою. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). По восточную сторону полуострова нахо- дится якорная стоянка, весьма удобная и безопасная, въ разстояніи менѣе одной мили отъ берега, на глубинѣ 38—40 футъ, гдѣ грунтъ иль съ ракушкой.
			88	Улучш. въ ос- вѣщен. 1864	ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	
						Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово- телеграфною станціею «Черноморы». Прини- маемые съ судовъ сигналы передаются по те- леграфу и оплачиваются получателемъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

дополни-
ТЕЛЬНЫЙ
ТЕНДРОВСКИЙ
знакъ.

46° 16'
31 34

На восточной
сторонѣ песча-
наго полуостро-
ва Тендры.



63

ВТОРОЙ
ТЕНДРОВ-
СКИЙ знакъ.

46 14
31 40

На юго-запад-
номъ берегу низ-
меннаго полу-
острова Тендры,
на SO 47°45' въ
разстояніи 8,3
миль отъ Тен-
дровскаго маяка.

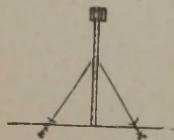


64

ТРЕТИЙ
ТЕНДРОВ-
СКИЙ знакъ.

46 10
32 04

На юго-запад-
номъ берегу низ-
меннаго полу-
острова Тендры.



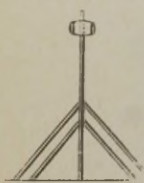


9,3

9,8

Губернское вѣдѣніе о про- свѣщеніи и про- свѣщеніи и про- свѣщеніи	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

дною берегу К р ы м а.





	Черный.	65 63	1895	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 8 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ.
9 63	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Тоже.	Второй Тендровскій знакъ одинаковаго вида съ первымъ, см. № 60, только рейки на вер- шинѣ образуютъ уголъ вершиною внизъ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.
9 64	Тоже.	65 60	1826 Вновь постр. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзной мачты съ проволочными бакштагами и желѣзнымъ рѣ- шетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миліяхъ.
На западномъ							
65	ПЕРВЫЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКІЙ ЗАНАКЪ.	46° 02' 32 47	На южномъ бе- регу низменной Джарылгатской косы, почти на половинѣ ея дли- ны.	,	,	,	9,3
							
66	ВТОРОЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКІЙ ЗАНАКЪ.	46 01 33 04	На низмен- ной оконечности Джарылгатской косы.	,	,	,	9,3
							
67	БАКАЛЬСКІЙ ЗНАКЪ.	45 48 33 10	Въ Каркинит- скомъ заливѣ, на оконечности низ- менной песчаной Бакальской ко- сы.	,	,	,	9,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.					
65	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Директо- ра маяковъ и лоцп Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега Джарылгатской косы.
66	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій, но подъ бочкою имѣется горизонтальная рейка. Служить для опознанія низменной оконеч- ности Джарылгатской косы. У этого знака суда, идущія въ Джарыл- гатскую и Бакальскую бухты, а также и къ пристанямъ Хорлы и Чурюмъ, могутъ взять лоцмана, живущаго въ поселкѣ Скадовскъ.
67	Тоже.	62 60	1871 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, образуетъ треугольную пирамиду, обшитую досками, съ круглымъ щит- омъ на вершинѣ. Служить для опознанія оконечности низ- менной песчаной Бакальской косы.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
68	ЦЕРКОВЬ АКЪ-МЕЧЕТЬ.	45° 31' 32 42	Въ селеніи Акъ-Мечеть, въ Каркинитскомъ заливѣ.	,	,	,	16,2
							
69	ЗНАКИ АКЪ-МЕЧЕТ- СКІЕ. (Створные). Сѣверный.	45 31 32 42	Близъ камен- наго мола.	,	,	,	8,3
							
Южный.							
							
		На SO 2° въ 4,7 кабельтовыхъ отъ сѣвернаго.					11,4

Общественное имущество.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Дном берегу Крыма.						
162	68	Бѣлая.	200 120	,	Селенія Акъ - Мечеть.	Церковь состоитъ изъ дома со стрѣльчатыми окнами и пристроенной къ нему четырехугольной башней съ пирамидальнымъ шпиромъ. Эта церковь составляетъ единственную примѣту, на ровномъ берегу, для опознанія входа въ Акъ-Мечетскую бухту. Телеграфная станція.
8	69	Черный.	57 55	1876 Возоб. 1900	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, а южный—изъ мачты съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Створъ сѣвернаго знака съ Акъ-Мечетской церковью идетъ по направленію NO и SW 19° 38' и ограждаетъ отъ рифа восточнаго мыса бухты, а створъ обоихъ знаковъ, NW и SO 2°, ограждаетъ отъ рифа западнаго берега бухты.
11		Тоже.	103 55	1876 Возоб. 1900	Тоже.	

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака въ миляхъ.
На западномъ берегу							
70	Ближній. 	»	Въ $2\frac{1}{4}$ мили на NO 13° отъ Тарханкутска- го маяка.	1 Красный.	»	»	»
	Дальній. 	»	Въ 2,4 мили на NO $14^{\circ} 45'$ отъ того же мая- ка.	1 Белый.	»	»	»
71	Ближній. 	»	Въ 1,9 мили на NO $23^{\circ} 30'$ отъ Тарханкут- скаго маяка.	»	»	»	»
	Дальній. 	»	Въ 2 миляхъ на NO $24^{\circ} 30'$ отъ того же мая- ка.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м отъ осл.			

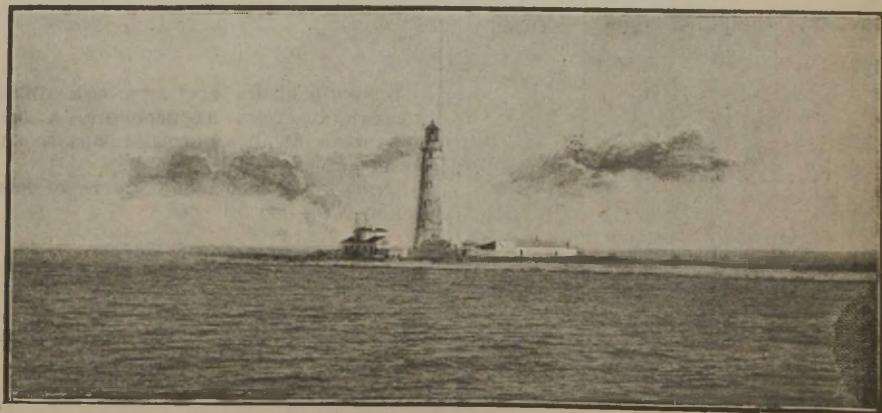
Ном: берегу К р ы м а.

70		50 24	1898	Землевла- дѣльца П. В. Попова.	<p>Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ треугольникомъ, обращеннымъ вершиною вверхъ, а дальній изъ столба съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ этихъ знаковъ идетъ по направленію NO—SW 46° (ист.).</p> <p>Въ дни прихода срочныхъ пароходовъ знаки освѣщаются подъемомъ огней.</p>
		52 24	1898	Тоже.	
71		33 23	1898	Тоже.	<p>Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ косымъ крестомъ на вершинѣ, а дальній изъ столба съ двумя косыми параллельными между собою поперечинами.</p> <p>Створъ этихъ знаковъ идетъ по направленію NW—SO 73° 30'.</p>
		33 23	1898	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
72	МАЯКЪ ТАРХАН- КУТСКИЙ. (☉ 1).	45° 21' 32 30	На каменистомъ низменномъ мы- сѣ Тарханъ-Ку- тѣ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Къ морю, между мы- сами Кара- мрунъ и Уреть.	12,4	



Козлы на телеграфномъ
домѣ для подъема штор-
мовыхъ предостере-
женій.





Отъ SW 1°, съ разстоянія 0,19 мили.


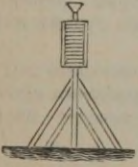
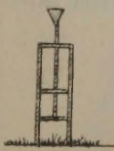
Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Дно берегу К р ы м а.

морю, в ку ма- и Кара- ручь и реть.	72	Бѣлый.	117 108	1816 Улучш. въ ос- вѣщен. 1862	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>Маякъ и его службы обнесены каменною оградой.</p> <p><i>Калорическая сирена</i> установлена въ 1,7 кабелът. на SO отъ Тарханкутскаго маяка. Туманные сигналы производятся чрезъ каждыя 30 сек., громкими звуками продолжительностью въ 2 сек.</p> <p>При началѣ тумана, мятели, вьюги и пасмурности, во время приготовленія къ дѣйствию сирены, будетъ производиться двухъ-ударный звонъ въ колоколъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ. <i>Колоколъ</i> подвѣшенъ на высотѣ 16 футъ надъ основаніемъ, на деревянныхъ столбахъ съ перекладиной, вблизи маячной башни.</p> <p>Въ 2,3 милыхъ къ NO-y отъ маяка находится русская деревня Караджа, откуда привозится прѣсная вода.</p> <p>Приставать къ маяку можно какъ съ S-й, такъ и съ N-й сторонъ, смотря по направленію вѣтра.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по назначенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по международному своду) сигналовъ. Отвѣтный вымпелъ служитъ удостовѣреніемъ, что сигналъ рассмотрѣнъ и переданъ по назначенію. Отвѣтныя телеграммы на суда маякомъ не передаются.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, снабженная спасательнымъ орудіемъ Кордеса.</p> <p><i>Сигналы штурмовыхъ предостереженій</i>, дневные и ночные, поднимаются на козлахъ, устроенныхъ надъ мезониномъ телеграфнаго дома; площадь сигнальнаго треугольника обращена на W; высота сигнала 45 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p>
---	----	--------	------------	--	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
73	МАЯКЪ ЕВПАТО- РІЙСКІЙ. (☉ 4). 	45° 09' 33 15	На низменномъ песчаномъ мысѣ Евпаторіи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ проблес- ками <i>бѣлы-</i> <i>ми</i> и <i>крас-</i> <i>ными</i> .	Пробле- ски <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> , попере- мѣнно, че- резъ каж- дую мину- ту.	Отъ NWtW черезъ W, S и O до ONO.	8,3
74	ОГНИ ВЪ ЕВПАТОРІИ (Временные).						
	1)	»	У начала го- родской приста- ни.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> , одинъ надъ другимъ въ разстояніи 3-хъ футъ.	»	Отъ ONO черезъ O и S до WSW.	5—6
	2)	»	На карантин- ной косѣ, на SSW въ разстоя- ніи 0,6 мили отъ городской при- стани.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	8
75	ОГОНЬ НА КАРАН- ТИННОМЪ МЫСѢ. 	45 10 33 21	На карантин- номъ мысѣ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зе-</i> <i>леный</i> .	»	Отъ NO 45° черезъ O и S до SW 37°.	6,3

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.						
73	Красный.	53 46	1861	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня состоитъ изъ желѣзныхъ стоекъ, связанныхъ діагональными раскосинами и промежуточными площадками. Нижняя часть ея забрана. Къ сѣверу отъ маяка находятся маячныя службы, а за ними видны строенія деревни Джага-Байнакъ. Спасательная станція съ лодкою и спасательнымъ орудіемъ Кордеса въ г. Евпаторіи.	
74	»	26 и 29 »	1886	Русскаго Общества пароходства и торговли.	Фонари поднимаются на деревянной мачтѣ. Огни эти видны чрезъ карантинную косу.	
	»	54 »	1886	Тоже.	На мачтѣ поднимается красный фонарь, хорошо видимый съ мимоидущихъ судовъ изъ Севастополя къ Тарханкуту. Оба вышеозначенные огня зажигаются съ 1 сентября по 1 мая, въ дни прибытія срочныхъ пароходовъ, и горятъ въ теченіе всей ночи.	
75	Желтый.	30 »	1897	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Установленъ въ будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Колоколъ вѣсомъ въ 12 пудовъ подвѣшенъ на деревянныхъ козлахъ будки для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
76	ЛУКУЛЬСКИЙ знакъ.	44° 50' 33 31	На обрыви- стомъ мысѣ Лу- куль, между Ев- паторією и Се- вастополемъ.	,	,	,	12,8
							
77	ЗНАКИ ЛУКУЛЬСКОЙ МѢРНОЙ ЛИНИИ.		На берегу, къ N-у отъ входа въ Севастополь- скую бухту.	,	,	,	
	ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:						
	ДАЛЬНИЙ.	44 38 33 32	,	,	,	,	
							
	БЛИЖНИЙ.	44 38 33 32	,	,	,	,	
							

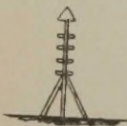

бъщае-
про-
ство.

Въ чемъ
въѣзди на
ходится.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	----------------------------------	----------------------

ДНОМ берегу Крыма.



76	Черный.	<u>125</u> 51	1885 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія мыса Лукулъ.
77	„	„	1888 Возоб- нов- лены 1899	Тоже.	
	Бѣлый.	<u>„</u> 51	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.	Для опредѣленія скорости быстроходныхъ судовъ, вдоль берега отъ выхода изъ Сева- стопольской бухты къ мысу Лукулъ, разбита мѣрная линія по створу храма Св. Владиміра (Херсонес. Монас.) со знакомъ къ S-ду отъ него: истинное направленіе этого створа NO— SW 0° 59' 14". Всѣ знаки деревянные съ рѣшетчатой обшивкой.
	Тоже.	<u>„</u> 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.	Разстоянія между створами по мѣрной ли- ни, начиная отъ Севастопольской бухты къ N-ду, слѣдующія: 1) 4,02 мили, 2) 1,03 мили, 3) 0,996 мили, 4) 5,998 мили. Общая длина всей линіи равна 12,044 мили. Азимутъ четвертаго створа NW—SO 88° 38'.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
	ВТОРЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:	44° 42' 33 33	,	,	,	,	,
	БЛИЖНІЙ.						
							
	ДАЛЬНІЙ.	44 42 33 33	,	,	,	,	,
							

Цвѣтъ про- нство.	№ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Дном берегу Крыма.



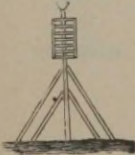
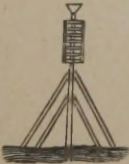
Бѣлый.	» 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Черного и Азовскаго морей.
Тоже.	» 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
На западномъ							
	ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: БЛИЖНИЙ.	44° 43' 33 33	,	,	,	,	,
							
	ДАЛЬНИЙ.	44 43 33 33	,	,	,	,	,
							





вѣщае- е про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

адно берегу К р ы м а.



		Вълчй.	» 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	
		Тоже.	» 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
На западномъ берегу								
ЧЕТВЕРТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
	БЛИЖНИЙ.	44° 44' 33 33	»	»	»	»	»	Ближ.
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 44 33 33	»	»	»	»	»	Тамъ.
								
ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
	БЛИЖНИЙ.	»	»	»	»	»	»	Тамъ.
								
	ДАЛЬНИЙ.	»	»	»	»	»	»	Тамъ.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
на одномъ берегу Крыма.					
Бѣлый.	» 51	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Азимуть четвертаго створа NW—SO 88° 38'.	
Тоже.	» 52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.		
Тоже.	» 51	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.		
Тоже.	» 51	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ							
78	ЦЕРКОВЬ СВ. НИКОЛАЯ.	44° 38' 33 34	На сѣверной сторонѣ Севасто- польской бухты, на Братской мо- гилѣ.				
							
79	ИНКЕР- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (Отража- тельные). ВЕРХНИЙ.	44 37 33 38	Верхній, во- сточный, на Ме- кензиевой горѣ, въ 1¼ мил. отъ нижняго.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Створную линію по R. SO и NW 85° 20'. Въ этого на- правленія огни слабѣ- ютъ и засло- няются го- рами.	29,1
							
80	НИЖНИЙ.	44 37 33 35	Нижній, запад- ный, на крутой скалѣ въ Инкер- манѣ, около ¾ каб. отъ берега.	1 Тоже.			19,9
							
81	ИНКЕРМАН- СКІЙ СТВОР- НЫЙ ЗНАКЪ.	44 37 33 35	На западномъ обрывѣ Граф- ской балки, въ Инкерманѣ.				
							

Свѣща- е про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ виднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
адном берегу К р ы м а.						
	78	Бѣлая.	»	»	Военнаго вѣдомства.	Церковь имѣетъ видъ египетской пирамиды съ большимъ крестомъ на вершинѣ.
Створную линію по R 0 и NW 5° 20'. Вѣ- сѣна и слабѣ- и засло- ются го- и.	79	»	642 33	1821	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячныя зданія каменныя, двухъ-этаж- ныя четырехстороннія, имѣютъ одинаковый видъ. Каждый маякъ освѣщается одною лампою съ новымъ дирекціональнымъ аппаратомъ преломляющей системы. При приближеніи къ Севастополю отъ NW, огней маяковъ за берегомъ не видно и потому, до входа на створъ ихъ, должно держаться на Херсонесскій маякъ.
	80	»	299 33	1821 Вновь постр. 1859	Тоже.	
	81	Бѣлая.	»	1878 Возоб. 1887	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, обшитыми досками, и горизонтальными рей- ками на вершинѣ. Знакъ этотъ, поставленный на створѣ Ин- керманскихъ маяковъ, замѣняетъ верхній маякъ, когда, вслѣдствіе близости наблюдателя, маякъ этотъ закрывается съ рейда прибреж- ными высотами.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прим.
На западномъ берегу								
82	знакъ РУДОЛЬФО- ВОЙ ГОРЫ.	44° 36' 33 31	По W-ю сто- рону гор. Сева- стополя.	»	»	»	20,2	Прим.
83	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ.	»	На N-мъ и S-мъ берегахъ Сева- стопольской бух- ты.	»	»	»	»	»
	ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНИЙ.	44 37 33 34	Въ балкѣ Гол- ландіи.	»	»	»	»	Прим.
								
	ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 1,53 кабельто- выхъ отъ ближ- няго.	»	»	»	»	Прим.
								

тыща-
е про-
анство.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

ДНОМ берегу К р ы м а.

	Знаки не- стрые: изъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	1878	Директо- ра маяковъ и лоцѣв Чернаго и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи NW 0° 45' 15".
	Тоже.	38	1878	Тоже.	
	Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 12' 9". 3
	Тоже.	38	1878	Тоже.	
	Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SO 3° 1' 33"
	Тоже.	38	1878	Тоже.	




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣль
На западномъ берегу								
	ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНІЙ.	44° 36' 33 28	По западную сторону Стрѣ- лецкой бухты.	,	,	,	,	Знаки по- строены на гросской, красной и бѣлой по- лисахъ, а три- угольные бѣлые. Тоже.
	ДАЛЬНІЙ.	,	Тамъ же, въ 4,8 кабельтовыхъ отъ ближняго.	,	,	,	,	Тоже.
	ШЕСТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНІЙ.	44 36 33 26	По западную сторону Песоч- ной бухты.	,	,	,	,	Тоже.
	ДАЛЬНІЙ.	,	Тамъ же, въ 2 кабельтовыхъ отъ ближняго.	,	,	,	,	Тоже.
84	ХРАМЪ СВ. ВЛАДИМИРА ВЪ ПАМЯТЬ АДМИРАЛОВЪ.	44 37 33 31	На возвышен- ной мѣстности г. Севастополя, на могилѣ Адми- раловъ.	,	,	,	,	Въ близку- мъ свѣ- тѣ, съ во- здухомъ дрожитъ.




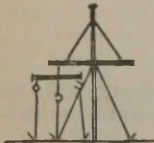
Изда- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

ДНОУ берегу К р ы м а.

		Знаки пе- стрые: изъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	1878	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи SW 9° 11' 19", 3
		Тоже.	38	1878	Тоже.	
		Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 50' 33"
		Тоже.	38	1878	Тоже.	
84	Бѣлый; ку- поль сп- рый, съ зо- лотымъ крестомъ.				Морского вѣдомства.	Этотъ храмъ стоитъ на самомъ высокомъ мѣстѣ города Севастополя и служить хоро- шимъ опознательнымъ знакомъ. Спасательный пунктъ въ Артиллерійской бухтѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
На западномъ берегу								
85	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ ДЛЯ ОГРАЖДЕНІЯ ТЕЛЕГРАФН. КАБЕЛЕЙ.		На южномъ берегу Севасто- польской бухты, между батаре- ями № 7 и быв- шей Алексан- дровской № 9.	2 Постоян- ные крас- ные.				
								
			На сѣверномъ берегу Севасто- польской бухты, на бывшей бата- реѣ Нахимова.					
			На южномъ берегу Севасто- польской бухты, на бывшемъ ба- стионѣ № 8.					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
дно берегу К р ы м а.					
85	»	»	1893	Телеграф-наго вѣ-домства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подиорами и кругами на вершинѣ; ночью, отъ восхода до захода, на нихъ зажигаются огни. Створъ знаковъ, совпадающій съ 3-мъ створомъ мѣрной линіи, указываетъ направ-леніе телеграфныхъ кабелей; вдоль линіи створа выставлены двѣ пары пестрыхъ (бѣло-черныхъ) вѣхъ съ красными треугольниками на вершинѣ, а на батареяхъ Константинов-ской и № 9 поставлены бѣлые щиты съ над-писью «Телеграфъ», (см. рис. знака на быв-шей батарее Нахимова). На створѣ огней и на линіи вѣхъ суда не должны становиться на якорь.
	Бѣлый.	» 32	1899	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ деревянныхъ столбовъ со щитомъ на верху и надписью «Телеграфъ».
	Бѣлый.	» 32	1899	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій, но имѣетъ на верху еще треугольникъ верши-ною внизъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность или высота.
На западномъ берегу								
			На бывшемъ бастіонѣ № 8, въ 25 саж. позади телеграфнаго знака.					Видъ.
86	ОГОНЬ НА ПАВЛОВ- СКОМЪ МЫ- СѢ ВЪ Г. СЕВАСТО- ПОЛЬ.	44° 37' 33 32	На Павлов- скомъ мысѣ, у входа въ южную бухту.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.		
								

Общая характеристика.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Ц Н О М берегу К р ы м а.

	Бѣлый.	21	1899	Телеграф- наго вѣдом- ства.	<p>Знакъ состоитъ изъ столба съ треугольни- комъ вершиною вверхъ.</p> <p>Створъ знака на бывшемъ бастионѣ № 8 со столбомъ указываетъ направленіе теле- графнаго кабеля между бывшею батареею На- химова и бывшимъ бастиономъ № 8, проло- женного въ 190 саженьяхъ къ О-у отъ под- воднаго телеграфнаго кабеля между Констан- тиновскою батареею и бывшею батареею № 9.</p> <p>На этомъ створѣ какъ и въ пространствѣ между обоими телеграфными кабелями суда не должны становиться на якорь.</p>
	86	60	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Огонь въ фонарѣ штормоваго сигнала под- нимается на рѣ мачты, служащей для штор- мовыхъ сигналовъ; въ случаѣ штормовыхъ предостереженій огонь этотъ будетъ замѣняемъ обыкновенными <i>штормовыми сигналами</i> (3 красныхъ фонаря), производимыми по прави- ламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>Огонь или штормовой сигналъ служитъ для опознанія въ темныя ночи входа въ Юж- ную бухту и для указанія оконечности Пав- ловскаго мыса.</p> <p>Противоположная сторона входа въ Южную бухту можетъ быть узнана по двумъ обыкно- веннымъ краснымъ уличнымъ фонарямъ, по- ставленнымъ на пристани у приморскаго буль- вара и почти всегда освѣщаемымъ, а также по освѣщаемому бакану съ бѣлымъ огнемъ, поставленному противъ Николаевскаго мыса.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

- 87 ОСВѢЩАЕ-
МЫЙ БАКАНЪ
НИКОЛАЕВ-
СКАГО МЫСА
ВЪ СЕВАСТО-
ПОЛЬ.
(⊙).



У Николаев-
скаго мыса, при
входѣ въ Юж-
ную бухту.

1 Постоян-
ный бѣлый.

Весь горн-
зонтъ.

4

- 88 ДЕВИАЦИОН-
НЫЕ ЗНАКИ
ВЪ Г. СЕВА-
СТОПОЛЬ.

На вертикаль-
ной каменной
стѣнѣ, которою
облицованъ об-
рывъ, находя-
щийся позади
Адмиралтейства
Р. О. П. и Т.

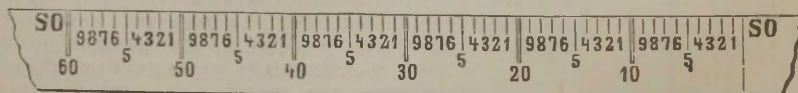
»

»

»

»

»



- 89 ХРАМЪ СВ.
ВЛАДИМИРА
ВЪ ХЕРСО-
НЕСКОМЪ
МОНАСТЫРЬ.

44° 37'
33 30

На западномъ
мысѣ Карантин-
ной бухты, въ
Херсонесскомъ
монастырѣ.

»

»

»

»

»



Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

Дномъ берегу К р ы м а.

87	Черный.	13	1894	Директо- ра маяковъ и лоцъ Чернаго и Азовскаго морей.	Баканъ имѣеть видъ усѣченнаго конуса съ пирамидальною фигурою для фонаря; освѣ- щается непрерывно керосиномъ и можетъ быть погасшимъ, если большое волненіе помѣ- шаетъ выѣхать къ нему. Служить для руко- водства судамъ, входящимъ въ Севастополь- скую Южную бухту.
88	»	»	1875	Астронома Николаев- ской Об- серваторіи.	Надписи обозначены красками на стѣнѣ и имѣють видъ показанный на чертежѣ. Створы ихъ съ западной трубой механическаго завода Адмиралтейства показывают истинные ази- муты трубы, черезъ каждый градусъ. Десятки градусовъ обозначены красными чертами, а единицы черными. Начиная отъ запада, пер- вая тонкая черная черта съ надписью 1, обо- значаетъ SO 1°; съ надписью 2—SO 2° и т. д. до SO 60°.
89	Блѣдный; ку- поль ст- рый, съ кре- стомъ безъ позолоты.	»	»	Епархіаль- наго вѣдом- ства.	Храмъ въ византійскомъ стилѣ, расположен- ный у самаго берега при входѣ въ Севасто- польскую бухту, служитъ весьма примѣтнымъ опознательнымъ пунктомъ. Близъ него находится большое зданіе мо- настыря.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ

90	ОГОНЬ У ХЕРСОНЕС- СКАГО МО- НАСТЫРЯ.		Въ башнѣ, на- ходящейся на NW 84°, въ раз- стояніи 50 саж. (около ½ каб.) отъ храма Св. Владимира Хер- сонесскаго мо- настыря.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 12° черезъ N до NW 74°.	8,7
----	---	--	--	---	--	--------------------------------------	-----



91	СТВОРНЫЕ знаки лу- кульской мѣрной ли- нии. БЛИЖНИЙ.	44° 35' 33 30	Къ S-ду отъ Херсонесскаго монастыря въ разстояніи 1,3 мили.				
----	---	------------------	---	--	--	--	--



	ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫЙ СТВОРНЫЙ ЩИТЪ Лу- КУЛЬСКОЙ мѣрной ли- нии. ДАЛЬНИЙ.	44 34 33 29	Къ S-у отъ Хер- сонесскаго мо- настыря въ раз- стояніи 2¼ мили.				
--	---	----------------	--	--	--	--	--



ищае-
про-
нство.

ДНОМ
NO 12°
въ X до
14°.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. п. ур. м. отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.					
90	Бѣлый.	58 20	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь системы Линдберга, установленъ въ верхнемъ этажѣ каменной двухъ-этажной башни, находящейся въ оградѣ монастыря. Восточный лучъ огня (NO 12°) предостере- гаетъ отъ Константиновскаго рифа. Суда, которыя отъ Херсонесскаго маяка возьмутъ курсъ на точку пересѣченія W-го предѣла освѣщенія этого огня съ направле- ніемъ створа Инкерманскихъ маяковъ, открыва- вая сказанный огонь, будутъ имѣть указаніе на своевременность поворота къ Инкерман- скій створъ въ томъ случаѣ, когда одинъ или оба маяка этого створа почему либо не видны
91	Бѣлый.	287 42	1888	Русскаго Общества Пароход- ства и Тор- говли.	Створъ знака съ храмомъ Св. Владиміра (Херсонесскаго монастыря) направляется на NO—SW 0° 59' и служить для Лукулской мѣрной линіи, разбитой къ N-ду отъ входа въ Севастопольскую бухту.
	Красный.	337 47	1897	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Поставленъ по тому же створу для улуч- шенія видимости створа съ моря.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--	-----------------------------

На западномъ берегу

92 МАЯКЪ
ХЕРСОНЕС-
СКІЙ.
(☉ 1).

44° 35'
33 23

На низменномъ
каменистомъ мы-
сѣ Херсонесѣ,
при входѣ на
Севастопольскій
рейдъ.

1 Вертящій-
ся бѣлымъ.

Каждую
мину-
ту одинъ про-
блескъ.

Отъ NO 65°
черезъ N, W
и S до SO
35° 22'.

11,9

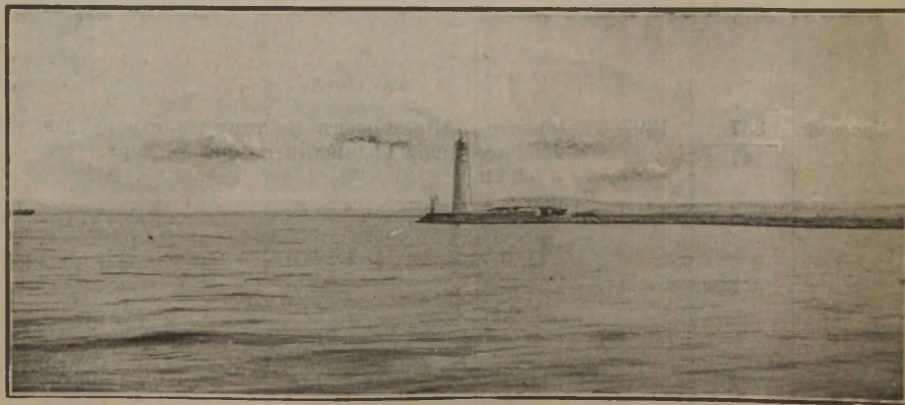


Козлы для подъема
штурмовыхъ сига-
ловъ.

Бакань.



Общій видъ Херсонесскаго маяка и бакана.



Отъ SW 67°, съ разстоянія 0,31 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

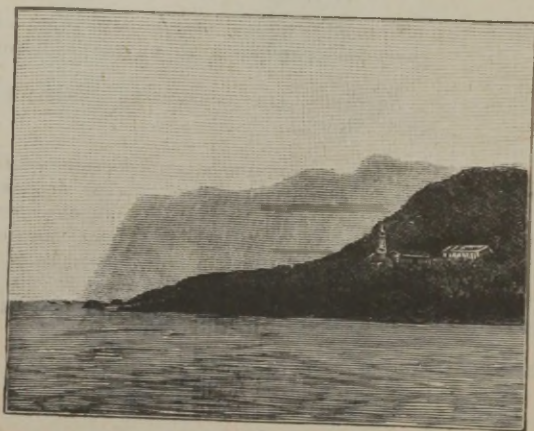
а дно берегу К р ы м а.

92	Бѣлый.	108 105	1816 Улучш. ра маяковъ и лоціи въ ос- вѣщен. Чернаго и 1862 Азовскаго морей.	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ круглый каменный; огонь и его службы обнесены кругомъ каменною стѣною.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по назначенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по междуна- родному своду) сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить для судовъ удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по на- значенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p> <p><i>Приставать къ берегу можно только съ сѣверной стороны и то въ тихую погоду.</i></p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигналы штормовыхъ предостереженій</i>, днев- ные и ночные, поднимаются на козлахъ, уст- роенныхъ надъ туманнымъ колоколомъ; пло- щадь сигнальнаго треугольника обращена на С-дъ, высота сигнала 30 футъ надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по прави- ламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p>
----	--------	------------	---	--	---

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.	Прѣтъ или знака
---	---------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--------------------------------------	--------------------

На западномъ

93	МАЯКЪ САРЫЧ- СКІЙ. (⊙ 4).	44° 23' 33 43	На утесистомъ мысѣ Сарычъ.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ <i>красными</i> и <i>бѣлыми</i> проблесками черезъ 15 с.	15 сек.	Отъ SO 84° черезъ S и W до NW 60°.	12,8
----	------------------------------------	------------------	-------------------------------	---	--	---------	---	------



Отъ SO 61°, съ разстоянія 1 мили.

Цвѣтъ про- яство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ДНОМ берегу К р ы ма.

93	Бѣлый.	125 37	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка чугунная круглая и стоитъ на отдѣльной небольшой скалѣ, вблизи жи- лыхъ маячныхъ помѣщеній.
----	--------	-----------	------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На южномъ							
94	МАЯКЪ АЙТОДОР- СКІЙ. (☉ 1).	44° 25' 34 06	На утесистомъ мысѣ Айтодорѣ, при входѣ въ Ялтинскую бух- ту.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NO 37° 45' чрезъ O и S до SW 68° 30'.	20,4



Отъ NO 89°, съ разстоянія 0,37 мили.

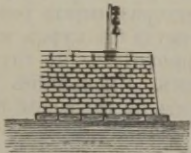


95	МАЯКЪ ЯЛТИН- СКІЙ. (☉ 6).	44 29 34 09	На мысѣ Ки- лисе-Бурну, въ Ялтинской бух- тѣ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ SW 34° черезъ S до O.	7,7
----	---	----------------	--	--	--	---------------------------------	-----






Имя- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ЖНОМ: берегу Крыма.

XO 37° 30' черв 0 до SW 30'.	94	Желтый.	315	1835	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ осьмигранный, каменный, одноэтаж- ный. Со стороны берега маякъ окруженъ садомъ. Судну, идущему на Ялтинскій рейдъ отъ SW, маякъ Айтордорскій закрывается горою Ма- габе, по румбу SW 43° 30'. Зная направленіе скрытія огня, не трудно разсчитать разстояніе до якорнаго мѣста, откуда бы курсъ ни велъ. Линія скрытія огня проходить по глубинамъ 30, 31, 34 и 36 сажень. Уменьшивъ ходъ и бросая лотъ, легко стать на желаемой глубинѣ въ виду Ялтинскаго маяка. Приставать и выгружать тяжести на ма- якъ очень удобно въ небольшомъ заливѣ, юж- нѣ горы Магабе, въ 4,6 кабельт. отъ маяка. Чугунная доска съ молотомъ для туманныхъ сигналовъ на мысѣ Айтордоръ въ 4-хъ саже- няхъ къ SO отъ маяка, на высотѣ 240 ф. надъ уровнемъ моря. Телеграфная станція для передачи по на- значенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по междуна- родному своду) сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить для судовъ удостовѣреніемъ, что сигналы разсмотрѣны и переданы по назначенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются.
			36	и пере- строенъ 1876		
SW 34° 15' въ S 30'	95	Красный.	45	1874	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ поднимается на металлическомъ канделябрѣ, на желѣзной будкѣ, поставленной у маячнаго дома, выст- роеннаго въ русскомъ стилѣ. Спасательная станція съ 10-ти весельной лодкой Пика.
			20			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
На южномъ							
96	ЯЛТИНСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.		На оконечно- сти вновь по- строеннаго пор- тового мола въ Ялтѣ.	2 Постоян- ные <i>зеленые</i> одинъ надъ другимъ.			
							
97	АЛУШТИН- СКІЙ ОГОНЬ.	44° 40' 34 23	Въ мѣстечкѣ Алушта, у кор- дона погранич- ной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 39° 30' черезъ O и S до SW 16° 30'	7,8
							
98	СУДАКСКІЙ ОГОНЬ.	44 50 34 58	Вблизи кордо- на пограничной стражи въ мѣ- стечкѣ Судакъ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зе- леный</i> .		Отъ SO 44° черезъ S до SW 61°.	7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣній на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.					
96	Красный.	Верхн. 33	1891	Строите- ли порта.	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на желѣзномъ канделябрѣ и служатъ для входа въ гавань.
97	Желтый.	46 6	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня, при благопріятныхъ условіяхъ, не превышаетъ 6 миль.
98	Желтый.	41 10	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль (для зеленаго же огня не болѣе трехъ миль).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Дальн.
На южномъ берегу								
99	МАЯКЪ МЕГАНОМ- СКІЙ.	44° 48' 35 03	На выдающей- ся оконечности мыса Меганомъ Чобанъ-Басты.	1 Вертящій- ся <i>блѣлый</i> въ видѣ весьма короткихъ, но сильныхъ блистаній, между кото- рыми виденъ слабый <i>блѣ- лый</i> свѣтъ, замѣтный на разстояніи до 10 миль.	11 сек.	Отъ NO 58° черезъ O. S и W до NW 71°.	20,8	1 миля
								
100	ОГОНЬ НА МЫСѢ СВ. ИЛЬИ.	45 01 35 26	Вблизи Оеодо- си, на мысѣ Св. Ильи, у SO-го его обрыва.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>блѣлый</i> и <i>зе- леный</i> .	>	Отъ NO 5° черезъ O и S до SW 16°.	16,7	1 миля
								
101	МАЯКЪ ОЕОДОСИЙ- СКІЙ.	45 02 35 24	На концѣ за- щитнаго мола.	1 Постоян- ный <i>красный</i> и постоянный <i>блѣлый</i> .	>	Отъ W че- резъ N до SO 77°. Отъ SO 77° до S и сла- бый свѣтъ отъ S до W.	7,5	1 миля
								

шаре- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			

НОМ берегу Крыма.

NO 58° 0.8 п N 16°	99	Бѣлый.	324 41	1895	Директо- ра маяковъ и лоціи Черного и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка осьмигранная, каменная; она стоитъ отдѣльно отъ жилыхъ строеній, которыя построены въ разстояніи 200 саж. отъ нея и бываютъ видны съ моря только съ восточной стороны мыса.</p> <p>Суда, огибающія мысъ Кеатламу, должны имѣть въ виду, что NO-й предѣлъ освѣщенія Меганомскаго маяка проходить въ одной милѣ отъ оконечности этого мыса.</p>
NO 58° 0.8 п N 16°	100	Тоже.	214 32	1899	Тоже.	<p>Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.</p> <p>Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ для <i>бѣлыхъ мианій</i> 8 миль и для <i>зеленыхъ</i>—3 миль.</p> <p>SW-ый предѣлъ огня проходитъ въ 1/2 мили отъ оконечности мыса Кіикъ-Атлама.</p> <p>Въ 15 саженьяхъ къ W-у отъ будки построенъ каменный жилой одноэтажный домъ съ черепичною крышею для маячной прислуги со службами и погребомъ, хорошо видимые по нѣкоторымъ направленіямъ съ моря.</p>
NO 58° 0.8 п N 16°	101	Бѣлый.	43 32	1894	Начальни- ка работъ Феодосій- скаго пор- та.	<p>Башня маяка круглая, желѣзная. Красный лучъ огня служить для входа во вновь выстроенный Феодосійскій портъ, а бѣлый огонь направленъ на каменистый рифъ, который тянется отъ мыса Феодосія; поэтому суда, приближающіяся съ юга, измѣняютъ свой курсъ на маякъ лишь послѣ того, какъ войдутъ въ красный огонь.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Н а ю ж н о м ъ							
	НА КОНЦѢ ШИРОКАГО МОЛА:						
	НА НАРУЖ- НОМЪ (N-мъ) УГЛУ.	45° 02' 35 24	На головной части широкаго мола, у входа въ гавань.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> , одинъ надъ другимъ.	Отъ W че- резъ N и O до S.	
	НА ВНУТРЕН- НЕМЪ (S-мъ) УГЛУ.	45 02 35 24	Тоже.	2	Тоже.	Тоже.	
102	МАЯКЪ ЧАУДИН- СКІЙ. (☉ 1).	45 00 35 50	На мысъ Ча- уда.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ проблес- ками.	Пробле- ски <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> попере- мѣнно че- резъ 1 ми- нуту.	Весь мор- ской гори- зонтъ.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Номі берегу К р ы м а.					
	Бѣлый.	Верхн. 31 24	1893	Начальни- ка работъ Ѳеодосій- скаго пор- та.	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на желѣзномъ канделябрѣ. Служать для обозна- ченія конца широкаго мола. Спасательная станція съ 10 вес. лодкою Форреста и 3-хъ фун. фалконетомъ для отвѣ- товъ на туманные сигналы. Примѣчаніе: Спасательная станція имѣется также въ Судакской бухтѣ, близъ мыса Су- дакъ, со спасательнымъ орудіемъ Кордеса.
	Тоже.	Верхн. 31 24	1893	Тоже.	
102	Тоже.	121 37	1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка каменная, четырехсторонняя, со срѣзанными углами, соединяется съ жи- лымъ одноэтажнымъ домомъ. Приставать на шлюпкѣ къ берегу у маяка можно только по западную сторону мыса, противъ кордона Кичикскаго, гдѣ есть до- вольно удобная тропинка по обрыву къ урѣзу воды. Маякъ соединенъ телефономъ съ г. Ѳеодо- сією. Принимаемые съ судовъ сигналы пере- даются по телеграфу и оплачиваются получа- телемъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

Н а ю ж н о м ъ

103	МАЯКЪ КЫЗЬ- АУЛЬСКІЙ. (☉ 1).	45° 04' 36 23	На мысѣ Кызь- Аулъ, на бли- жайшей къ морю возвышенности.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .		<i>Бѣлый</i> огонь отъ SW 60° 30' чрезъ S до O.	16,4
-----	--	------------------	--	--	--	--	------



Приспособленіе на маяч-
номъ зданіи для подъема
ночныхъ штурмовыхъ
сигналовъ.


SW-й *зеле-
ный* огонь
отъ SW 60°
30' до SW
70°.

NO-й *зеле-
ный* огонь
отъ NO 69°
30' до O.

Цвѣтъ про- ство.	Горизонтъ огня или знака	№ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ном берегу Крыма.

SW 60° через 8 0.	103	Башня ок- рашена вер- тикально полосами <i>бѣлаго и чернаго цвѣтовъ</i> ; фонарь <i>бѣ- лый</i> .	204 92	1876	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осмисторонняя.</p> <p>Бѣлый огонь маяка ограниченъ съ западной и восточной сторонъ двумя угловыми зеле- ными огнями, ограждающими мореплавателей отъ слѣдующихъ опасностей.</p> <p>SW-й зеленый угловой огонь ограждаетъ отъ надводныхъ камней Эльчанъ-Кая, а NO-й зеленый угловой огонь—отъ рифа, идущаго отъ мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), и отъ всѣхъ банокъ, находящихся вблизи отъ мыса.</p> <p>Приближаясь къ мысу Кызь-Ауль, надо имѣть въ виду, что въ предѣлахъ <i>бѣлаго</i> углового огня этого маяка, отъ мыса Кызь- Ауль на SO 15°, въ разстояніи 1 мили, на- ходится 9 футовая каменная банка того же имени, обозначенная краснымъ желѣзнымъ ба- каномъ съ колоколомъ; въ предѣлы освѣщенія SW-го <i>зеленаго</i> огня ни въ какомъ случаѣ не заходить; NO-й угловой зеленый огонь, освѣщающій опасные для судовъ рифы и всѣ банки около мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), а также рифъ у Такильскаго мыса, можно переходить только тогда, когда откроется Пав- ловскій маякъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по меж- дународному своду сигналовъ. Отвѣтный вым- пель служить удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. От- вѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p> <p><i>Дневные сигналы штурмовыхъ предостере- женій</i> поднимаются на маячной башнѣ подъ галлереею фонаря на высотѣ 190 ф. отъ уровня моря; <i>ночные же сигналы</i>—на срединѣ фасада маячнаго двухъ-этажнаго зданія, площадью обращеннаго на S. на высотѣ 132 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣ- чаніяхъ.</p> <p>Въ 6 1/3 миляхъ отъ маяка, у подошвы горы Опукъ, находится источникъ прѣсной воды.</p>
-------------------------	-----	--	-----------	------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣлахъ.
Въ Керчь-Еникаль							
104	БАШНЯ ТАКИЛЬСКАЯ. 	45° 06' 36 27	На возвышен- ности мыса Та- киль, при входѣ въ Керченскій проливъ. "				20,9
105	ТУЗЛИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МА- ЯКЪ. (⊙).	45 16 36 29	Въ южномъ ко- лѣнѣ Керчь-Ени- кальскаго про- лива, западнѣе отмели, выдав- шейся отъ Тузлы, на глубинѣ 19 ф.	2 Постоян- ные бѣлые.		Весь гори- зонтъ.	6,5 прибл.



Имя скомъ проливѣ.		Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
104	Бѣлая.	330 53	1847	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, каменная (бывшій маякъ). Идя въ Керченскій проливъ отъ SW, башня Такильская открывается судну, минующему мысъ Чауда, а слѣдуя изъ Феодосіи, откры- вается изъ-за горы Опукъ. Къ берегу между этою горою и башнею не должно подходить ближе 2-хъ миль, чтобы не наткнуться на подводную Кызъ-Аульскую банку, лежащую отъ берега въ двухъ миляхъ и въ 3-хъ ми- ляхъ отъ мыса Таклы на SW 41°.	
105	Черный съ красною подводною частью и съ желтою надписью по обимъ бортамъ: «Тузлин- скій».	32 при боль- шой качкѣ 15	1872 Вновь постр. 1892	Тоже.	Маякъ двухъ-мачтовый, съ рѣшетчатыми шарами на обѣихъ мачтахъ. Днемъ на гротъ- мачтѣ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается маячный флагъ, желтый съ пря- мымъ синимъ крестомъ. Ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на обѣихъ мачтахъ поднимается по аппарату, со- стоящему изъ 3 Френелевскихъ фонарей каж- дый. Кромѣ того, для распознаванія ночью по- ложенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Маякъ ставится съ открытіемъ навигаціи и снимается не задолго до ея закрытія, въ но- ябрѣ или декабрѣ мѣсяцахъ; тогда <i>вмѣсто</i> ма- яка ставится черная <i>вѣха</i> съ чернымъ фла- гомъ. Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ на своемъ мѣстѣ оставляетъ вышеозначенную вѣху. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Прим.). На маякѣ учреждена лоцъ-вахта изъ 6 лоц- мановъ для проводки судовъ по каналу.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
		Долгота О.					

Въ Керчь-Еникаль

106	МАЯКЪ ПАВЛОВ- СКІЙ. (⊙ 3 и ⊙ 3)	45° 18' 36 27	Въ S-мъ колѣ- нѣ Керчь-Ени- кальского проли- ва.	2	Постоян- ные <i>блмы.</i>	Отъ SO 5° 30' до SO 27° 30'.	15.9
-----	---	------------------	---	---	------------------------------	------------------------------------	------



107	ПАВЛОВСКІЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	45 18 36 27	На NW 14° отъ Павловскаго ма- яка.				19.6
-----	---	----------------	--	--	--	--	------



Име- но- ство.	Горизонтъ освѣщенія маяка.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

И к а л с к о м ъ п р о л и в ѣ.

80 5° до 80 30.	106	Бѣлый.	192 36	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная, четырехсторонняя. Въ двухъ смежныхъ верхнихъ этажахъ ея прорѣзано по одному окну, въ которыхъ установлено по одному освѣтительному аппарату. Огни этого маяка освѣщаютъ безопасное пространство для плаванія между прибрежными рифами пролива, простирающимися съ одной стороны отъ Такильскаго мыса, а съ другой стороны отъ мыса Панагія. Судамъ, идущимъ изъ Чернаго моря въ проливъ, огни Павловскаго маяка значительное время кажутся однимъ огнемъ, имѣющимъ весьма сильное напряженіе свѣта; съ каждой изъ сторонъ углового освѣщенія есть нѣкоторый полу-свѣтъ, а потому, только войдя въ освѣщеніе <i>полнаго</i> огня, слѣдуетъ считать, что судно находится <i>въ опасности</i> .
						Ранней весною или поздней осенью, когда Тузлинскій плавающий маякъ не стоитъ на мѣстѣ, глубоко сидяція суда, желающія идти по фарватеру, входятъ въ проливъ, руководствуясь исключительно огнями Павловскаго маяка.
						<i>Спасательная станція</i> къ S-ду отъ маяка съ 10 весельной лодкой Форреста и 3-хъ фунтовымъ <i>фалконетомъ</i> для отвѣтовъ на туманные сигналы; кромѣ того, для предупрежденія мореплавателей въ туманную погоду, Керченскимъ мѣстнымъ правленіемъ Общества спасанія на водахъ, установлена <i>сигнальная желѣзная доска</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Прим.).
190	107	Тоже.	291 28	1884 перест. 1890	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ 4-хъ сторонней усѣченной пирамиды на цоколѣ. Створъ этого знака съ Павловскимъ маякомъ, по направленію NW—SO 14°, служитъ для прохода въ южномъ колѣниъ Керчь-Еникальскаго пролива, что особенно полезно въ то время, когда Тузлинскій плавающий маякъ или замѣняющая его черная вѣха не стоятъ на своихъ мѣстахъ, какъ напр. зимою.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ Керчь-Еникаль

108	ЧУРУБАШ- СКІЙ (ВЕРХНІЙ СТВОР- НЫЙ) МА- ЯКЪ. (☉ 1).	45° 15' 36 18	На возвышен- ности, западнѣе деревни Чуру- башъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		По створ- ной линіи SW и NO 66° 40'; внѣ этого напра- вленія огонь слабѣетъ.	21,3
-----	--	------------------	---	----------------------------------	--	--	------






109	КАМЫШЪ- БУРУНСКІЙ (НИЖНІЙ СТВОР- НЫЙ) МА- ЯКЪ. (☉ 1).	45 17 36 25	У окраины об- рывистаго бере- га, вблизи де- ревни Камышъ- Бурунь.	1 Тоже <i>крас- ный</i> .		По створ- ной линіи SW—NO 66° 40'; внѣ этого напра- вленія огонь слабѣетъ.	11,8
-----	---	----------------	--	-------------------------------	--	--	------



Горизонтъ огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

И К А Л С К О М Ъ П Р О Л И В Ъ .



твор- линіи № 66° въ напра- и огонь етъ.	211	108	Бѣлый.	347 23	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня съ домомъ Чурубашскаго маяка построены изъ камня.</p> <p>Освѣтительный приборъ изъ шести преломляющихъ аппаратовъ, свѣтъ которыхъ сливается въ одинъ общій огонь и по своей силѣ равняется маяку 1-го разряда.</p> <p>Створъ маяковъ Чурубашскаго и Камышъ-Бурунскаго, по румбу NO—SW 66° 40' ведетъ по Керчь-Еникальскому каналу.</p> <p>На створной линіи не должно становиться на якорь.</p>
твор- линіи № 66° въ напра- и огонь етъ.	112	109	Красный.	105 22	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1874	Тоже.	<p>Башня съ домомъ Камышъ-Бурунскаго маяка построены изъ камня.</p> <p>Освѣтительный приборъ такой же, какъ и на Чурубашскомъ маякѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Послѣ днее замѣ- чаніе.
На Кавказѣ								
110	ЧЕРНОМОР- СКІЕ СТВОР- НЫЕ ЗНАКИ: чушскій. (Нижній за- падный).	45° 24' 36 49	Близъ косы Чушка на Чер- номорскомъ бе- регу.	»	»	»	11	
								
111	пеклыньскій. (Верхній во- сточный).	45 26 36 55	Близъ мыса Пеклы, въ Азов- скомъ морѣ.	»	»	»	18,8	
								
112	КЕРЧЕН- СКІЙ МАЯКЪ. (☉ 5 и ☉ 5).	45 21 36 29	На набережной города Керчи.	2	Постоян- ные крас- ные, одинъ надъ дру- гимъ.	Отъ SO 47° 30' до SO 71° 30'.	6,8	
								

Имя про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Кавказскомъ берегу.

110	Бѣлый.	93 58	1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знаки деревянные, пирамидальнаго вида; Пеклыньскій имѣть на своей вершинѣ двѣ горизонтальныя рейки, Чушскій — треуголь- никъ. Знаки поставлены на продолженіи створ- ной Чурубашской-Камышь-Бурунской ма- ячной линіи, на Таманскомъ берегу Керчь- Еникальскаго пролива, и служить для того, чтобы мореплаватели, идущіе днемъ по Керчь-Еникальскому каналу, имѣли перед- ній и задній створы. Направленіе этого створа NO—SW 66° 40'.
111	Черный.	268 58	1884	Тоже.	
112	Красный.	36 24	1863 Постав- ленъ второй аппа- ратъ 1889	Тоже.	Маякъ желѣзный, круглый. Онъ имѣть 2 освѣтительныхъ аппарата. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ. Угловое освѣщаемое пространство окраи- вается по сторонамъ не очень рѣзко, поэтому при входѣ изъ пролива на Керченскій рейдъ, должно измѣнять курсъ, войдя въ полное освѣщеніе огня, чтобы плыть совершенно безопасно между Акъ-Бурунскимъ рифомъ и отмелью, простирающеюся къ югу отъ Еникале. На Керченскомъ рейдѣ не должно становиться на якорь въ углѣ освѣщаемаго пространства. Мачта для сигналовъ штурмовыхъ предо- стереженій (по правиламъ, изложеннымъ въ Общ. Прим.) на горѣ Митридатъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ п цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказъ							
113	МАГДАЛИН- СКІЕ ЗНАКИ: (Нижній W).	45° 04' 37 01	Нижній (W-й) на косѣ, отдѣ- ляющей Кизиль- ташскій лиманъ отъ моря.				8,7
							
	(Верхній O).	45 04 37 04	Верхній (O-й) на курганѣ той же косы.				12,2
							
114	ВРЕМЕН- НЫЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГ- НИ ВЪ Г. АНАПЪ.						
	1) Бѣлый.	44 54 37 18	На сѣверномъ Анапскомъ мы- сѣ, на каменной башнѣ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	11,3
	2) Два створ- ныхъ огня:						
	а) Красный (перед. или нижній).	44 54 37 19	Въ городѣ, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Тоже.	7,9
	б) Бѣлый (задній или верхній).	44 54 37 20	По восточную сторону города, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный бѣлый.		9,4
	3) Зеленый.	44 54 37 19	Близъ город- ской пристани, на деревянной башнѣ.	1	Постоян- ный зеленый.	Освѣщаетъ угловое про- странство между 8-ми футов. бан- кою и бере- говою от- мелью.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	-------------------------	----------------------

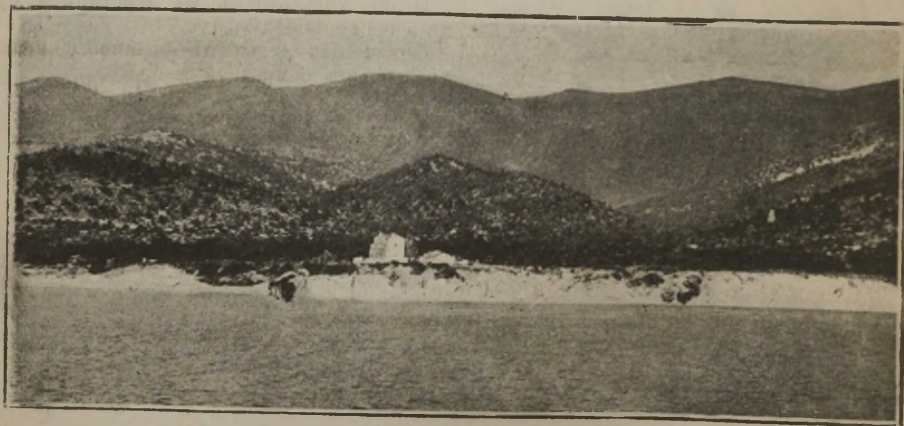
авкаскомъ берегу.

113	Черный.	57 37	1880	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Оба знака состоятъ изъ мачты съ подпорами, на вершинѣ нижняго (W) знака рѣшетчатый квадратъ, а верхняго (O) — двѣ горизонтальныя рейки. Относительное положеніе обоихъ знаковъ NW—SO 72° 9'.
	Тоже.	114 37	1880	Тоже.	Оба знака служатъ для указанія 4-хъ футовой банки С. Магдалины, которая находится отъ W-го знака на SW 48° 36', въ разстояніи 2 миль, а отъ O-го—на SW 80° 45', въ разстояніи 3,87 миль, и отъ ближайшаго берега въ 1¼ мили. Суда, идущія въ Керчь-Еникальскій проливъ между Магдалинской (4 ф.) банкою и берегомъ, прийдя на SW 58° отъ нижняго Магдалинскаго знака, могутъ идти въ проливъ съ увѣренностью, что банка пройдена.
114	Бѣлый.	98 »	1886	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Бѣлый огонь служитъ для опознанія берега при подходѣ съ моря.
	Красный.	48 »	1886		Створъ этихъ знаковъ и огней (NW—SO 60°) служитъ для входа на рейдъ съ моря.
	Черный.	68 »	1886		
	Красный.	35 13	1886 Перестроенъ 1890		Огонь этотъ ведетъ къ пристани и на него слѣдуетъ держать съ вышеозначеннаго створа. Въ углу этого огня наименьшая глубина 11 футъ. Всѣ означенные четыре огня зажигаются только къ приходу срочныхъ пароходовъ Русс. Общ. парох. и торговли въ г. Анапу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
На Кавказ							
115	ОГОНЬ ВЪ Г. АНА- ПЪ. См. рис. № 97.	44° 53' 37 18	Въ SW-ой час- ти города на кур- ганѣ.	1	Часто-пе- ремѣнный красно-зеле- ный.	Отъ NW 11° черезъ W и S до SO 32°.	11
116	ОГОНЬ УТРИШЪ. См. рис. № 98.	44 46 37 21	На выдающей- ся оконечности мыса Утришъ.	1	Часто-пе- ремѣнный бѣло-крас- ный.	Отъ NW 23° черезъ W и S до SO 33°.	8

Горизонтъ огня или знака.		Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ числѣ вѣдѣній на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
авка: скомъ берегу.						
XW 11	115	Желтый.	98 5	1898	Директора маяковъ и лощи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зеленыхъ же не болѣе 3 миль.
XW 8	116	Тоже.	49 11	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
117	МАЯКЪ ПЕНАЙ- СКІЙ. (☉ 3).	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ, на мысѣ Пенай.	1 Постоян- ный крас- ный. Постоян- ный зеленый. Постоян- ный крас- ный.		Отъ SO 7° 1' чрезъ S до SW 10° 29' Отъ SW 41° 2' до SW 58° 32'. Отъ NW 65° 54' до NW 54° 12'.	9,2





Отъ SW 40° съ разстоянія 0,23 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

авкаскомъ берегу.

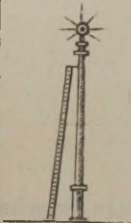
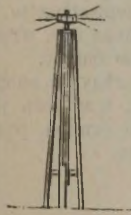
117	Бѣлый.	64 26	1876 Освѣщ. 1879 Измѣн. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячный аппаратъ освѣщаетъ три угловыхъ пространства, изъ которыхъ: <i>Первое</i> угловое красное освѣщеніе въ 17° 30' обозначаетъ безопасный проходъ между мысомъ Дообъ и Пенайскою банкою; <i>второе</i> , зеленое, въ 17° 30', обозначаетъ проходъ между Пенайскою банкою и Суджукскою косою, не безопасный для плаванія глубоко сидящихъ судовъ (по случаю нахожденія 23 ф. и 21 ф. банокъ въ сѣверномъ предѣлѣ огня), и <i>третье</i> , красное, въ 12° 42', ведетъ на Новороссійскій рейдъ безопасно отъ Шехарискаго рифа.
-----	--------	----------	--	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
118	ПЕНАЙСКІЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ на мысѣ Пенай.	»	»	»	15,3
							
119	ЦЕМЕССКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:	Ближній. 44 44 37 48	Въ N-й части Новороссійской бухты, позади цементнаго за- вода; одинъ отъ другого въ 5 1/3	»	»	»	22,8
	Ближній и дальній.	Дальній. 44 45 37 48	кабельтовыхъ.				29,5
							

Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
№ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	

Азѣвскомъ берегу.


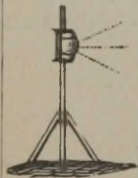
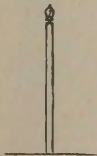
118	Бѣлый.	178 27	1884 Пере- стро- енъ 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Съ Пенайскимъ маякомъ онъ об- разуеъ створъ, по направленію NO—SW 57° 55', который ведетъ безопасно въ 1/3 мили отъ каменистаго рифа Суджукской косы.
119	Бѣлые.	Ближн. 393 28 Дальн. 659 28	1886	Тоже.	Знаки каменные, имѣютъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ этихъ знаковъ и трубы цементнаго завода (находящагося въ глубинѣ бухты, на N-мъ ея берегу, у урѣза воды), по румбу NW—SO 21° 59', проходя вдоль всей бухты, по ея срединѣ, оставляетъ къ востоку отъ себя всѣ банки этой бухты, а именно: 23, 28, 16 и 21 футовые, расположенныя между этимъ створомъ и мысомъ Пенай. Днемъ, для входа въ бухту съ юга, надо дер- жать между красной вѣхой Суджукскаго рифа и Цемесскимъ створомъ, придерживаясь къ этому послѣднему, но не пересѣкая его, чтобы миновать безопасно 23 футовую банку. Идя же въ бухту съ запада, слѣдуетъ сперва держатъ по Пенайскому створу, а затѣмъ уже поворачивать вдоль Цемесскаго створа, руко- водясь имъ, какъ выше сказано.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
120	ВРЕМЕН- НЫЕ ОГНИ на всѣхъ пяти приста- няхъ Ново- російской вѣтви Влади- кавказской желѣзной до- роги.		На пристаняхъ, расположенныхъ на NW-мъ бе- регу бухты.	36	Постоян- ные <i>бѣлые</i> (электриче- скіе).		Пристани.
							
	на 3-й ПРИ- СТАНИ.		Тамъ же.	2	Тоже.		Тоже.
							



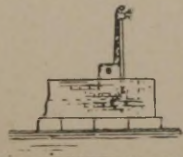
Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

авкаскомъ берегу.

Пристань.	120	На верх- немъ ярусѣ 1-й при- стани 60 50 на удли- неніи 1-й приста- ни 38 28 на 2-й приста- ни 34 24 на ос- таль- ныхъ приста- няхъ 38 28	1889	Станціон- ной желѣз- но-дорож- ной адми- нистраціи.	Фонари прикрѣплены на верху деревянныхъ стоекъ. На верхнемъ ярусѣ 1-й пристани уста- новлено четыре фонаря по бокамъ ея, на удлиненіи первой пристани—два фонаря, на 2-й пристани—6 фонарей, на 3-й пристани— 7 фонарей, на 4-й пристани—11 фонарей и на 5-й пристани—6 фонарей. Фонари зажига- ютъ во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.
Же.		38 28	1889	Тоже.	Фонари прикрѣплены на верху трехъ свя- занныхъ между собою деревянныхъ стоекъ и поставлены на выдающихся въ море двухъ углахъ пристани, по одному на каждомъ углу. Фонари зажигаются во время производства операцій по нагрузкѣ пароходовъ.

№	Название мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъог- ня или знака въ миляхъ.
На Кавказ							
	на 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й пристаняхъ.		Тамъ же.	5	Постоян- ные зеленые.		
							
121	На пристани Русскаго Об- щества Паро- ходства и Торговли.	44° 44' 37 48	На NW берегу бухты.	2	Зеленые.		
							
	на ней же.	44 44 37 48		8	Постоян- ные бѣлые.	Пристань.	
							

Общее о про- мство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Кавк.скомъ берегу.						
			29 18	1892	Станціон- ной желѣз- но-дорож- ной адми- нистраціи.	Фонари прикрѣплены на верху деревян- ныхъ стоекъ, поставленныхъ на концахъ при- станей по средней оси, по одному фонарю на каждой пристани. Зажигаются каждую ночь.
	121		1-й 18 10 2-й 20 12	1890	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Пристань—одноярусная, находится сѣвернѣе пристаней Владикавказской желѣзной дороги и небольшой пристани Общества нефтяного производства «Новый Русскій Стандартъ». Фонари расположены по средней оси при- стани, зажигаются во время прихода парохо- довъ. Каждый фонарь прикрѣпленъ на верху деревянной стойки и освѣщается керосиномъ.
пристань.			15 7		Тоже.	Фонари прикрѣплены на верху деревянныхъ стоекъ, установленныхъ по срединѣ пристани. Освѣщаются во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.

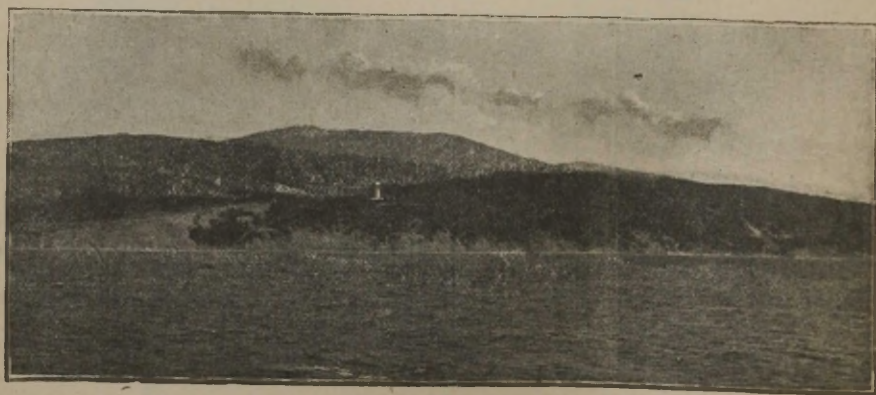
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милыхъ.
На Кавказ							
122	На головѣ праваго крыла кабо- тажнаго мо- ла. 	44° 43' 37 47	На головѣ пра- ваго крыла кабо- тажнаго мола. строющагося на городской сторо- нѣ Новороссій- ской бухты, въ 152 саж. къ NW-у отъ корня западнаго мола.	1 Постоянный <i>красный.</i>	,	Отъ NW 41° черезъ N и O до SO 41°	
123	МАЯКЪ НОВОРОС- СІЙСКІЙ. (☉ 3). 	44 43 37 48	На концѣ Во- сточнаго мола.	1 Постоян- ный <i>бѣлый.</i> и <i>красный</i> съ <i>красны-</i> ми пробле- сками.	,	Отъ SO 80° черезъ S, W и N до NO 10°. Продол- житель- ность про- блесковъ 4 секунды; темные проме- жутки 11 секундъ.	7,5
124	НОВОРОС- СІЙСКІЙ ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ 	44 43 37 48	На концѣ За- паднаго мола.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный.</i>	,	Отъ NW 80° черезъ N, O и S до SW 10°.	4

Общая про- мѣна.	Горизонтъ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ введеніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		№ маяка или знака.	огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
Кавказскомъ берегу.						
отъ NW 41° черезъ N и до SO 41°	122		9 7	1899	Началь- ника ра- ботъ Ново- россійска- го порта.	Фонарь уличнаго типа съ керосиновой лампой установленъ временно и зажигается въ тихую погоду. По возведеніи лѣваго крыла мола и сомкнутіи обоихъ крыльевъ поперечною стѣнкою, взамѣнъ этого фонаря, предполагается установить на углахъ мола два постоянныхъ зеленыхъ огня, по типу огня на головѣ запад- наго мола.
отъ SO 80° черезъ S, W и N до SO 10°.	123	Бѣлый.	43 35	1897	Тоже.	Башня маяка желѣзная, круглая; вокругъ маяка одноэтажная каменная постройка для дежурнаго служителя. Проблески краснаго огня освѣщаютъ дугу горизонта въ 9½° между рифомъ Суджук- ской косы и Пенайскими банками и указы- ваютъ путь для входа пароходовъ въ Ново- россійскій портъ.
отъ SO 28° до SO 18° 30°.						
NW 80° въ N, O до SW	124	Тоже.	32 24	1897	Тоже.	Фонарь установленъ на желѣзномъ канде- лябрѣ. Во время сильныхъ NO-хъ вѣтровъ не бу- детъ зажигаться.

№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	-------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На Кавказ

125	МАЯКЪ ДООБСКІЙ. (⊙ 3).	44° 38' 37 55	На возвышен- ности мыса До- объ, при входѣ въ Новороссій- скую бухту.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя уг- лами освѣ- щенія.	Отъ SO 35° черезъ S до W и отъ NW 36° 15' до NW 28°30'.	21
-----	--------------------------------------	------------------	---	---	--	---	----



Отъ NW 60°, съ разстоянія 1,18 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Кавказскомъ берегу.

80 35' рець 8 до лоть XIV 15' до V 28'30'.	125	<i>Былый.</i>	337 72	1876 Освѣщ. 1879	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная. Маячный аппаратъ освѣщаетъ два уго- выхъ пространства; изъ нихъ уголь въ 7° 45' ведетъ на Новороссійскій рейдъ, между Пенайскою банкою и Пенайскимъ рифомъ. Суда, плавающія въ виду Пенайскаго и Дообскаго маяковъ, должны руководствоватъ- ся только предѣлами <i>полнаго</i> напряженія ихъ свѣта и въ <i>слабый полусвѣтъ</i> за указанными предѣлами ходить не должны. <i>Приставать къ маяку слѣдуетъ у деревни</i> <i>Кабардинки, откуда къ маяку имѣется дорога.</i> Отъ другихъ ближайшихъ къ маяку мѣстъ сообщеніе чрезвычайно затруднительно.
--	-----	---------------	-----------	------------------------	---	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					

На Кавказ

126 ГЕЛЕНДЖИК-
СКІЕ СТОВР-
НЫЕ ЗНАКИ:

(Временные).

НИЖНИЙ.

44° 34'
38 05На NO-мъ бе-
регу бухты, въ
0,98 мили на NW
27° отъ церкви.

1

Красный.

Створную
линію по R.
NO—SW 45°
30'.

ВЕРХНИЙ.

44 34
38 05Въ 1,23 мили
на NW 3° отъ
той же церкви.

1

Бѣлый.

Тоже.

127 ОГОНЬ ПРИ
ВХОДѢ ВЪ
ГЕЛЕНД-
ЖИКСКУЮ
БУХТУ.44 33
38 03На правомъ
отъ входа съ моря
мысѣ.

1

Часто-пере-
мѣнный бѣ-
ло-зеленый.Отъ NW 32°
черезъ W и
S до SO 47°.

8,5

См. рис. 98.

128 ОГОНЬ
ВЪ ДЖУБ-
ГЪ.44 18
38 42Вблизи кордо-
на пограничной
стражи.

1

Часто-пе-
ремѣнный
красно-зеле-
ный.Отъ NW
35° черезъ
W и S до
SO 55°.

7

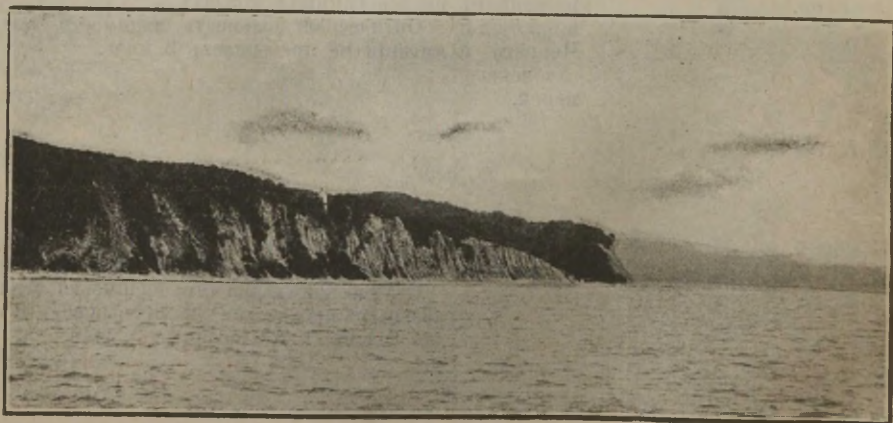
См. рис. № 97.

Общая характеристика.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Кавказскомъ берегу.						
126	Бѣлый.	60 ,	1897	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	<p>Оба знака деревянные въ видѣ мачтъ. Нижний съ перекладиной, образующей прямой крестъ, а верхній съ косымъ крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Огни зажигаются въ дни прибытія пароходовъ Русскаго Общ. Парох. и Торговли.</p>	
127	Бѣлый.	158 ,	1897	Тоже.		
127	Будка желтая.	56 8	1899	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.</p> <p>Оптическая дальность видимости зеленыхъ миганій не превышаетъ 3 миль.</p>	
128	Желтый.	37 5	1898	Тоже.	<p>Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ.</p> <p>Оптическая дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зеленыхъ же не болѣе 3 миль.</p>	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

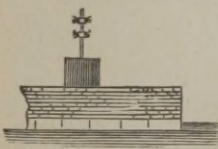
На Кавказѣ

129	МАЯКЪ КОДОШ- СКІЙ. (☉ 2).	44° 05' 39 00	На обрыви- стомъ мысѣ Ко- дошъ, въ 2 м. къ W отъ Туабсе.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми.	Черезъ каждую минуту одинъ про- блескъ.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	16,3
-----	---	------------------	---	---	---	-----------------------------------	------



Отъ NW 73°, съ разстоянія 0,46 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ тѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
авгаскомъ берегу.					
мор- горн- 129	Желтый; фонарь бѣ- лый.	203 31	1874 Вновь постр. 1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная, осьмигранная, въ связи съ жилымъ домомъ. Служить для пла- ванія у Кавказскихъ береговъ. <i>Приставать къ нему можно только въ ти- хую погоду и при томъ весьма осторожно, въ виду множества подводныхъ камней.</i>

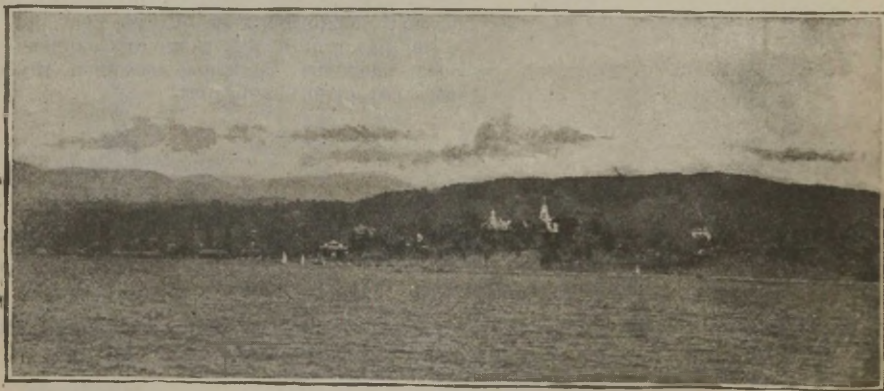
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказъ							
130	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ ТУАБ- СЕ.	44° 05' 39 01	Въ посадѣ Вель- яминовскомъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	,	Весь мор- ской гори- зонтъ.	9,6
131	ВРЕМЕН- НЫЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ.	44 05 39 01	На оконечности мола, въ 3 са- женяхъ отъ вѣ- шняго его конца.	2 Постоянные <i>зеленые</i> .	,	Отъ NW 75° черезъ W и S до SO 75°	5,3
							
132	ОГОНЬ НА МЫСЬ ЖООбЖЕ. См. рис. № 98.	43 39 39 32	На склонѣ мы- са, вблизи и къ югу отъ кордо- на пограничной стражи.	1 Часто - пе- ремѣнный <i>бѣло - крас- ный</i> .	,	Отъ NW 31° 40' че- резъ W и S до SO 47° 40'.	6,7

Общая про- исхожд.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Весь мор- ской гор- ный.	130		70 »	1890	Русскаго Общества Пароход- ства и Тор- говли.	Зажигаются ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, для указанія мѣста якорной сто- янки. Если нельзя имѣть сообщенія съ бере- гомъ, то на берегу зажигается красный фальш- фейеръ.
NW 75° W 11 SO 75°	131		Верх- няго. 21 » Ниж- няго. 18 »	1899	Начальни- ка работъ Новорос- сійскаго порта.	Огни расположены въ двухъ фонаряхъ. поднимаемыхъ въ разстояніи 3 футовъ одинъ надъ другимъ. Огни эти при сильныхъ южныхъ вѣтрахъ, когда невозможно бываетъ пройти къ нимъ по молу, зажигаться не будутъ. На разстояніи 3 1/2 саж. отъ оконечности мола уложены защитные массивы, глубина надъ которыми 12 футовъ.
б NW 60° че- W и S 17° 40'	132	Желтый.	34 14	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На Кавказъ

133	МАЯКЪ СОЧИ. (☉ 3)•	43° 33' 39 40	Въ посадѣ Да- ховскомъ (Сочи).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь мор- ской горн- зонтъ.	12,4
-----	----------------------------------	------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--	-----------------------------------	------

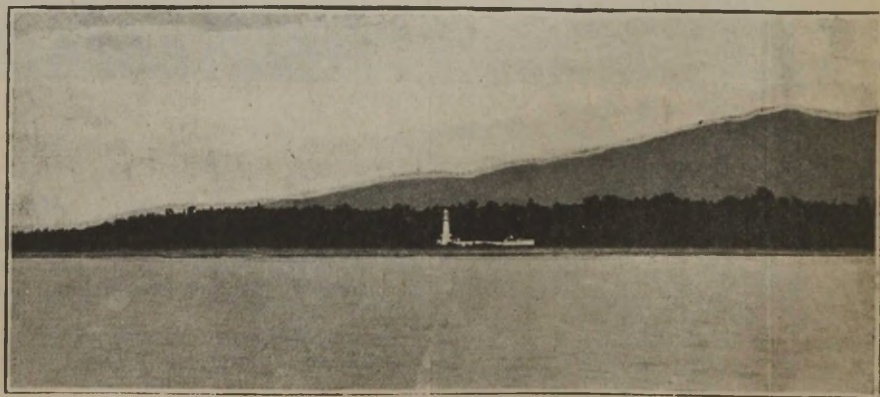


Отъ SW 55°, съ разстоянія 0,47 мили.

134	ОГОНЬ НА МЫСЬ АДЛЕРЪ. См. рис. № 98.	43 24 39 51	Нанизменномъ берегу моря, въ разстояніи около 300 саж. къ за- паду отъ селенія Адлеръ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>красный</i> и <i>зе- леный</i> .		Отъ NW 19° 30' че- резъ W и S до SO 39° 30'.	6,5
-----	--	----------------	---	--	--	---	-----

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видимъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
авг скомъ берегу.					
133	Бѣлый.	$\frac{117}{30}$	1891	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная въ связи съ жи- лымъ одноэтажнымъ домомъ; на вершинѣ башни помѣщенъ фонарь; служитъ для пла- ванія у Кавказскихъ береговъ. <i>Прислать на шлюпкахъ въ тихую погоду можно весьма удобно къ песчаному побережью подъ маякомъ.</i>
134	Желтый.	$\frac{32}{20}$	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Для судовъ, идущихъ отъ мѣстечка Гагры, огонь этотъ мѣстами закрывается лѣсомъ и строеніями селенія Ад- леръ. Оптическая дальность видимости зеленыхъ миганій не превышаетъ 3 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
На Кавказѣ							
135	ОГОНЬ ВЪ СЕЛЕ- НИНГАГРЫ. См. рис. № 98.	43° 16' 40 11	По срединѣ се- ленія.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 10° черезъ W и S до SO 30°.	7
136	МАЯКЪ ПИЦУНД- СКІЙ. (☉ 3).	43 08 40 16	На оконечно- сти мыса Пи- цунда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ пробле- сками <i>бѣлы-</i> <i>ми</i> и <i>крас-</i> <i>ными</i> попе- ремѣнно.	Проме- жутокъ между проблес- ками <i>бѣ-</i> <i>лымъ</i> и <i>краснымъ</i> 15 сек., а между <i>краснымъ</i> и <i>бѣлымъ</i> 45 сек.	Весь мор- ской гори- зонтъ, отъ SO 66° че- резъ S и W до NW 73°.	9,9



Отъ SO 26°, съ разстоянія 0,39 мили.

18

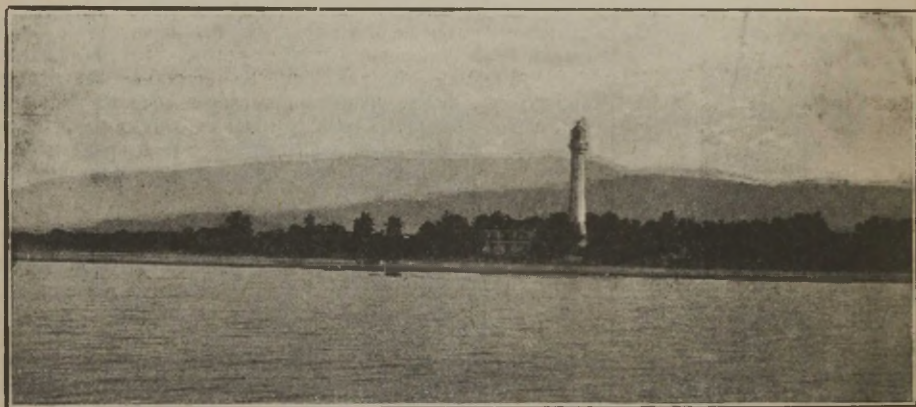
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
На Кавказѣ							
137	ОГНИ ВЪ ГУДА- УТЬ. (Временной).	43° 06' 40 34	Въ посадѣ Гу- даутъ.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	»	»	9,7
138	(м. рис. № 98.	43 06 40 33	Въ западномъ концѣ посада, къ западу отъ кор- дона погранич- ной стражи.	1 <i>Блѣтый</i> съ частыми темными промежут- ками (мига- ющій).	»	Отъ SW 58° 40' че- резъ S и O до NO 70°.	8
139	ЗНАКЪ ВЪ ГУДАУТЬ. (Створный).	»	На берегу, отъ мачты времен- ного огня на SO 40°, въ разстоя- ніи 56 футъ.	»	»	»	»
140	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ НОВО- АФОН- СКОМЪ МО- НАСТЫРЬ.	43 04 40 49	На мачтѣ, у начала мона- стырской при- стани.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .	»	Весь мор- ской гори- зонтъ.	9,6

Измѣ- не- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Кавискомъ берегу.

137		72	1886	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Зажигается ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русс. Об. Пар. и Торг., для ука- занія мѣста якорной стоянки.
138	Желтый.	49 10	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. По направленію SO 75°, для судовъ, идущихъ отъ Новаго Афона, огонь закрывается мысомъ Бакланъ, лежащимъ между мысомъ Соукъ-Су и Ново- Афонскимъ монастыремъ. SW-й предѣлъ освѣ- щенія этого огня проходить въ полумилѣ отъ мыса Соукъ-Су.
139	Бѣлый.		1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 4-мя подпо- рами, изъ которыхъ двѣ обшиты горизонталь- ными рейками. Створъ этого знака съ мачтой временнаго огня въ Гудаутѣ, по R. NW—SO 40°, ведетъ безопасно отъ вновь открытой 13-ти футовой каменистой банки; заходить къ востоку отъ створа не должно.
140		70 70		Ново- Афонскаго монастыря.	Кромѣ фонаря на мачтѣ, пристань освѣ- щается еще 4-мя обыкновенными фонарями Маячный огонь зажигается ко времени при- бытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Обще- ства Пароходства и Торговли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
141	МАЯКЪ СУХУМ- СКІЙ. (☉ 2).	42° 58' 40 55	На мысѣ Су- хумъ, при вхо- дѣ на Сухумскій рейдъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Свѣтъ является каждую минуту однимъ сильнымъ проблес- комъ.	Отъ NO 56° 40' чрезъ O, S и W до NW 64° 30'.	12,6



Отъ SW 60°, съ разстоянія 0,19 мили.

142 СУХУМСКІЕ
СТВОРНЫЕ
ЗНАКИ.



Западный по
наружную сто-
рону NW-го фа-
са Сухумской
крѣпости.

Восточный по
внутреннюю сто-
рону SO-го фа-
сой же крѣпо-
сти, около ½ каб.
отъ западнаго.

W-го
9,5

O-го
8,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	---	---------------------------	-------------------------------------	----------------------

а в с к о м ъ б е р е г у .

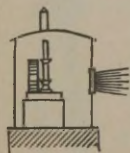
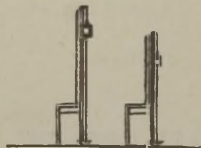
141	Бѣлый.	121 109	1864 Возоб. 1880	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня желѣзная, круглая, укрѣп- лена 8-ю проволочными бакштагами, идущими отъ вершины и отъ середины высоты башни къ землѣ.
142	Черный.	69 52	1863 Возоб. 1890	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Створъ знаковъ, по R. NW и SO 75°, озна- чаетъ линію, на которой суда, вошедшія на Сухумскій рейдъ, могутъ съ удобствомъ стоять на якорѣ. При подходѣ къ Сухумскому рейду не слѣ- дуетъ смѣшивать съ городскими огнями 6 обык- новенныхъ фонарей, освѣщающихъ мостъ чрезъ рѣку Келасуры, находящейся близъ ея устья, въ 4-хъ верстахъ отъ г. Сухума. Западный знакъ разрушенъ, но будетъ во- зобновленъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
143	ОГОНЬ НА МЫСЬ КО- ДОРЬ.	42° 50' 41 03	На мысѣ Ко- дорь.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-крас-</i> <i>ный.</i>		Отъ NW 5° черезъ W и S до SO 27°	6
144	ОГОНЬ ВЪ НОСА- ДѢ ОЧЕМ- ЧИРЫ. См. рис. № 98.	42 42 41 24	Посреди поса- да, вблизи кор- дона погранич- ной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-зеле-</i> <i>ный.</i>		Отъ NW 17° черезъ W и S до SO 37° 20'.	6,4
145	МАЯКЪ ПОТІЙ- СКІЙ. (☉ 2).	42 08 41 36	При устьѣрѣ- ки Ріона.	1 Вертящій- ся— <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> , по- переменно.	Каждую минуту 1 про- блескъ, по- переменно <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ.	Отъ SO 18° 44' чрезъ S до NW 17° 45'.	12,5



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Потійскомъ берегу.					
143	Будка <i>желтая.</i>	$\frac{27}{19}$	1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.
144	<i>Желтый.</i>	$\frac{31}{18}$	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости зеленыхъ миганій не превышаетъ 3 миль.
145	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{118}{111}$	1864	Тоже.	Башня маяка чугунная, круглая. <i>Спасательная станція</i> у S-го берега р. Ріона съ 10 весельною лодкою Форреста и спаса- тельнымъ орудіемъ Кордеса. <i>Красная бочка</i> на мертвомъ якорѣ, постав- лена на глубинѣ 8 саж. на Потійскомъ рейдѣ, отъ маяка на SW 15° въ разстояніи 1,38 ми- ли, служить для остановки судовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
146	ПОТІЙСКІЕ ПОРТОВЫЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (☉ 6).		При устьѣ сѣ- вернаго рукава р. Ріона.	2 Постоян- ные: Ближай- шій къ морю красный. Дальній бѣлый.		По направ- ленію ство- ра. Тоже.	6,5
147	ОГНИ ДЛЯ ОСВѢ- ЩЕНІЯ ГО- ЛОВЪ МО- ЛОВЪ ПО- ТІЙСКАГО ПОРТА.		Наголовѣ сред- няго мола. У корня юж- наго мола.	1 Бѣлый. Тоже.		Освѣщаетъ голову сѣ- вернаго мо- ла. Освѣщаетъ голову юж- наго мола.	

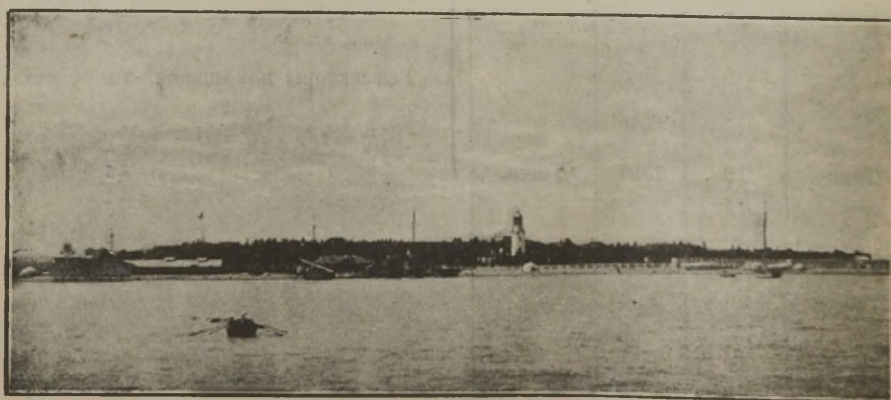


Въспомогательное про- изводство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

автоматомъ берегу.

146	<i>Красный.</i>	25	1888	Начальни- ка работъ по устрой- ству порта.	Аппараты поднимаются на желѣзныхъ кан- делябрахъ. Створъ этихъ огней, направляясь по R. O и W, проходить по срединѣ вход- ныхъ воротъ и служить для входа въ портъ — ночью; разстояніе между огнями 0,82 ка- бельтова.
		17			
Тоже.	<i>Бѣлый.</i>	33	1888	Тоже.	Мачта у корня Южнаго мола служитъ для подниманія на ней сигналовъ штурмовыхъ предостереженій (по правиламъ, изложен- нымъ въ общихъ примѣчаніяхъ) о буряхъ, ожидаемыхъ въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.
		25			
147	<i>Будка красная.</i>	13	1897	Тоже.	Рефлекторы помѣщаются въ будкахъ.
		5			
Тоже.	<i>Тоже.</i>	12	1897	Тоже.	
		4			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
148	МАЯКЪ БАТУМ- СКІЙ. (☉ 2).	41° 40' 41 35	На оконечно- сти мыса Бу- рунъ-Табія, по W-ю сторону Ба- тумской бухты.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 59° черезъ W, N и O до SO 26°.	9,3



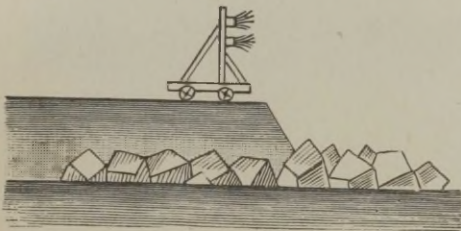
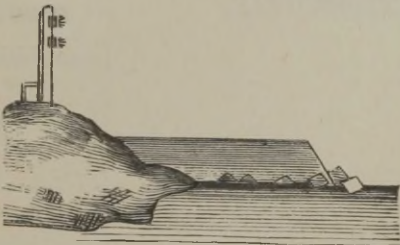

Отъ NO 1°, съ разстоянія 0,26 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Азовскомъ берегу.

SW 66° изъ W. N до SO	148	Бѣлый.	65 57	1863 Вновь постр. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осьмигранная, въ связи съ жилымъ домомъ.</p> <p>Со стороны бухты свѣтъ маяка сдѣланъ матовымъ, для уменьшенія яркости огня, мѣшавшей управленію судами, при выходѣ въ море.</p> <p>Мачта на оконечности мыса Бурунь-Табія, для подниманія на ней сигналовъ штормовыхъ предостереженій о буряхъ (по правиламъ, положеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ), которыхъ ожидаютъ въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.</p> <p>Спасательная станція близъ оконечности мыса Бурунь-Табія, съ 10 весельной лодкой системы Пика.</p>
-----------------------------	-----	--------	----------	---------------------------------	---	--

Выда- юще- е про- нство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чьѣмъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Кавказскомъ берегу.						
Остатки обитато- вства.	149	Красный.	28	1890	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ на ажурной желѣзной башнѣ, имѣющей видъ 4-хъ сторонней пира- миды съ площадкой и будкой на верху. Служить для указанія самой оконечности мыса Бурунъ-Табія при входѣ съ моря. Освѣщеніе производится Линдберговскимъ бензиновымъ аппаратомъ.
			25			
	150	Серый.			Строителя порта Мин. Путей Со- общенія.	Башня маяка желѣзная, круглая, съ труб- чатыми подпорами.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказ							
151	ОГНИ НА СТРОЮЩЕМСЯ МОЛЪ У МЫ- СА БУРУНЪ- ТАВІА: НА ОКОНЕЧ- НОСТИ МОЛА.		На западъ отъ Батумскаго мая- ка, на оконеч- ности строюща- гося мола.	2 Постоян- ные крас- ные.		Къ сторо- нѣ моря.	5
							
	У КОРНЯ МОЛА.		На берегу, у корня строюща- гося мола.	2 Тоже зе- леные.		Тоже.	5,5
							
152	ЧОРОХСКИЙ ЗНАКЪ.	41° 37' 41 32	При устьѣ рѣ- ки Чорохъ, въ 4 миляхъ на SW 40° отъ Батум- скаго маяка.				8,7
							

Общая характеристика и про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------


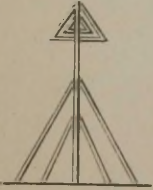
Кавскомъ берегу.

Къ стор- нѣ моря.	151	Красный.	19 11	1894	Админи- страціи ра- ботъ Ба- тумскаго порта.	Огни въ фонаряхъ уличнаго типа поднима- ются одинъ надъ другимъ на столбѣ, установ- ленномъ на подвижной платформѣ, передви- гаемой къ обдѣланной оконечности мола, по мѣрѣ ея выдвиганія въ море, и служатъ для обозначенія оконечности строящагося мола.
Тоже.		Зеленый.	23 ,	1894	Тоже.	Огни въ фонаряхъ такого же типа, какъ предыдущіе, поднимаются на столбѣ и зажи- гаются только въ такомъ случаѣ, если крас- ные огни у оконечности мола, по случаю силь- наго волненія и зыби или другихъ причинъ, не могутъ быть зажжены.
,	152	Красный.	57 ,	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ деревянный, состоитъ изъ мачты съ подпорами и тремя поперечными переклади- нами на вершинѣ. Служить для опознанія бе- рега при подходѣ къ Батуму отъ запада въ то время, когда горы занесены пасмурностью. Знакъ разрушенъ наводненіемъ, но будетъ возобновленъ.


II.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

АЗОВСКАГО МОРЯ.

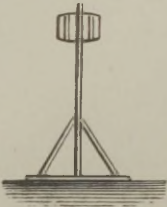

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Дальн.
1	МАЯКЪ ЕНИКАЛЬ- СКІЙ. (☉ 1). 	45° 23' 36 38	На возвышен- ности мыса <i>Фо- наръ</i> , при входѣ изъ Азовскаго моря въ Керчь- Еникальскій проливъ.	1	Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Каждыя 30 секундъ одинъ про- блескъ.	Отъ NNW черезъ N, O и S до SWtS½W.	23,2
2	ЕНИКАЛЬ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ МАЧТА.		Въ Еникалѣ.					
3	АРАБАТСКІЙ ЗНАКЪ. 	45 35 35 09	На западномъ низменномъ бе- регу Азовскаго моря.					

Вѣща- е про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
отъ NNW указъ N и S WSW.	1	Бѣлый; фонарь ст- рый.	409 68	1820 Улучш. въ ос- вѣщен. 1861	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, круглая.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Азовскаго моря въ Керчь-Еникальскій проливъ.</p> <p>Въ SO-й и NW-й частяхъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, огонь маяка закрывается высокостями берега.</p> <p>Спасательная станція въ селеніи Еникале, у урѣза воды, SW 75°, въ 165 саж. (2 кабелът.) отъ Еникальской церкви, съ 6-ти весельною металличекою шлюпкою и сигнальнымъ колоколомъ для созыва гребцовъ.</p>
	2	Черная.		1883	Завѣды- вающаго Керчен- скими лоц- манами.	<p>Мачта со стеньгой и реемъ служитъ для показанія глубины въ Керчь-Еникальскомъ каналѣ флагами по международному своду сигналовъ въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута.</p> <p>Здѣсь, въ Еникалѣ, помѣщается управленіе Керченскихъ лоцмановъ.</p>
	3	Черный.	62 60	1871 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя, одинъ внутри другого, треугольниками на вершинѣ.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія отмели, выдавшейся на 5 миль къ О-у отъ низменнаго берега, простирающагося къ NW-у отъ Арабата до Геническаго пролива и называемаго Арабатскою стрѣлкою.</p>

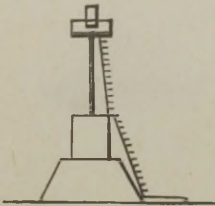
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
4	ГЕНИЧЕ- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. 		На Арабатской стрѣлкѣ.	2 Постоян- ные <i>блмы</i> .		По направ- ленію ство- ра.	Даль- ній 5,1 Ближ- ній 4,9

Общее описание антенны.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ огня или знака.	Высота отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
направ- но ство	4	Черные.	20 и 18 12	1897	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Фонари уличнаго типа.</p> <p>Верхній огонь этого створа находится въ разстояніи 1255 саж. на SW 23° отъ Геническаго маяка, а нижній огонь—въ разстояніи 1210 саж. на SW 18° 45' отъ того же маяка.</p> <p>Створъ этихъ огней NO—SW 80° 30' (ист.).</p> <p>Суда, идущія черезъ баръ къ Геническу, должны слѣдовать по каналу Министерства Путей Сообщенія длиною въ 1080 саж., шириною 30 саж. и глубиною 12 футъ, огражденному, начиная отъ входа съ моря, тремя парами деревянныхъ лежащихъ бакановъ и двумя парами вѣхъ безъ фигуръ; баканы и вѣхи, поставленные по сѣверной кромкѣ канала, чернаго цвѣта, а поставленные по южной кромкѣ—краснаго цвѣта. При красномъ входномъ баканѣ, для указанія поворота въ каналъ, поставлена красная вѣха съ шаромъ.</p> <p>Въ ночное время руководствомъ для плаванія по каналу служить створъ этихъ огней.</p>

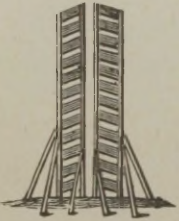
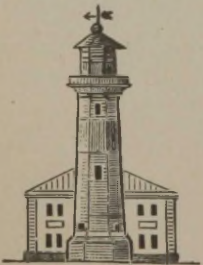
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
5	Бѣлый; крыша ст- рая.	81 44	1877 Освѣщ. 1883	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Зданіе маяка 2-хъ этажное, съ четырехгран- ною башнею. Маякъ имѣетъ 2 освѣтительныхъ аппарата расположенные въ разныхъ этажахъ башни. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ.
6	Бѣлый.	85 81	1877 Освѣщ. 1882	Тоже.	Маячная башня каменная, круглая. Служить для обозначенія оконечности Би- рючьяго полуострова, который слѣдуетъ про- ходить въ разстояніи 2 миль южнѣе маяка. Суда могутъ подходить къ маяку съ S-й сто- роны, на разстояніи до полумили отъ берега; суда же, сидяція въ водѣ не болѣе 6 ф., мо- гутъ входить въ рыбацью бухту.
7	Черный.	65 60	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя вертикальными рейками. Служить для опознанія низменнаго полу- острова Бирючьяго. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
8	знакъ обиточный. 	46° 30' 36 08	На оконечно- сти косы того же имени, выдаю- щейся отъ сѣвер- наго берега, на SW 53° въ раз- стояніи 1¼ ми- ли отъ мѣста старого знака.	»	»	»	9,3
9	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (☉ 3). 	46 46 36 46	Въ NW-мъ кон- цѣ г. Бердянска.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Отъ SW 16° 30' до SW 46° 30'.	14,7



Въѣ- про- анство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	8 Черный.	65 60	1860 Пере- несенъ 1893	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для опознанія далеко выдавшейся въ море Обиточной косы.
Отъ SW 16° 30' до SW 46° 30'.	9 Белый.	165 32	1877 Освѣщ. 1883	Тоже.	Башня маяка каменная, четырехгранная двухъ-этажная, въ связи съ жилымъ, одно- этажнымъ каменнымъ домомъ. Въ двухъ смежныхъ этажахъ башни установ- лены два освѣтительныхъ аппарата, представ- ляющіеся для мореплавателей однимъ огнемъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
10	ОГНИ БЕРДЯН- СКІЕ.	46° 45' 36 47	У г. Бердянска, на оконечно- стяхъ волнолома, одинъ отъ дру- гого на NW— SO въ 3,45 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: SO-й <i>красный</i> , NW-й <i>зеле- ный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4
							
11	ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ.	46 45 36 46	На оконечно- сти западнаго мола.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-крас- ный</i> .	»	Отъ NW 35° черезъ W и S до 80 75°.	6,4
	См. рис. № 98.						

Видъ про- мѣсто.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Вѣсь гор- нѣтъ.	10	»	31 »	Измѣн. въ освѣ- щен. 1875	Городской адм ини- страціи.	По одному фонарю на оконечностяхъ волно- лома; горятъ всю навигацію. По слабости свѣта огней, они освѣщаютъ горизонтъ только на 2 мили. <i>Спасательная станція</i> , при портовой при- стани, снабженная одномачтовымъ паруснымъ ботомъ и санною лодкою.
тъ NW 35° срѣдъ W и до SW 75°	11	Будка жел- тая.	31 25	1899	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	ОГНИ НА КОНЦѢ СТРО- ЮЩАГОСЯ МОЛА ВЪ БЕРДЯНСКѢ.		За волноломомъ на NO отъ зеле- наго огня въ раз- стояніи 355 саж. отъ него.	2 Постоян- ные <i>блмы</i> одинъ надъ другимъ.		Весь гори- зонтъ.	
12	ЗНАКЪ БЕРДЯНСКІЙ. (<i>Створный</i>).		Близъ г. Бер- дянска, на SW 70° въ 2¼ ка- бельт. отъ верх- няго Бердянска- го маяка, у бе- рега.				7.7
							
13	МАЯКЪ НИЖНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (<i>Электри- ческий</i>). (⊙ 3).	46° 38' 36 46	На южной око- нечности Бер- дянской песча- ной косы.	1 Вертящій- ся <i>блмый</i> .	Черезъ каждая пять се- кундъ одинъ сильный проблескъ продол- житель- ностью въ 1—1½ сек.	Весь гори- зонтъ.	10.1
							

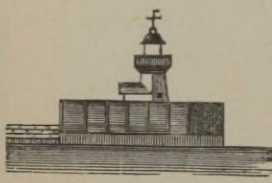
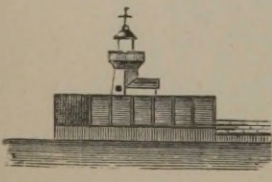
Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.	
12	Бѣлыя и красныя го- ризонталь- ныя поло- сы.	Верхн. 18 45 42	1890	Админи- страціи порта.	По мѣрѣ удлиненія мола огни будутъ пере- носиться къ концу его.
13	Бѣлый съ краснымъ поясомъ по средины.	78 72	1838 Освѣщ. 1883	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка восьмисторонняя, каменная.</p> <p>Маякъ имѣетъ электрическое освѣщеніе; огонь его свѣтитъ также и вверхъ, черезъ призму, устроенную для освѣщенія паровъ и облаковъ, чтобы свѣтъ отъ него былъ виденъ за предѣлами математическаго горизонта.</p> <p>Въ зимнее время, съ 1 декабря по 1 марта, когда навигація въ Азовскомъ морѣ прекра- щена, маякъ освѣщается петролеумовою лам- пою въ двѣ свѣтильни.</p> <p><i>Паровой резунъ</i>, дѣйствующій только въ пе- ріодъ освѣщенія маяка электричествомъ, во время тумана, мятелей и мглы, издаетъ звуки (аккордъ въ три тона) продолжительностью въ 5 секундъ, съ промежутками молчанія—15 се- кундъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, въ бухточкѣ по N-ую сторону Бердянской косы, снабжена парусною шлюпкою.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ Огня или знака въ вѣ. миль.
14	знакъ БЪЛОСАРАЙ- СКИЙ.	46° 52' 37 19	На южной око- нечности Бѣло- сарайской косы.				9,3
							
15	МАЯКЪ БЪЛОСА- РАЙСКИЙ.	46 53 37 20	На Бѣлосарай- ской песчаной косѣ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NtW½ W чрезъ W. S и O до NOtN½O.	9,8
							



Общая характеристика	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
	14	Черный.	66 60	1859	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія оконечности Бѣлосарайской косы.
Отъ Н.В. № 11 Въ чертѣ № 1 С л о ж № 01	15	Бѣлый; Фонарь <i>спрѣй</i> .	74 66	1835 Освѣщ. 1836	То же.	<p>Башня маяка восьмисторонняя, каменная. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 14 лампъ.</p> <p>Прѣсная вода въ колодцѣ довольно хороша. <i>Приставать</i> шлюпкамъ можно съ восточной и южной сторонъ косы.</p> <p>Паровой приборъ типа канадскаго свистка, въ особомъ зданіи при маякѣ, для туманныхъ сигналовъ, издающій въ продолженіе одной минуты 3 послѣдовательныхъ короткихъ звука съ промежутками въ 5 секундъ. За каждымъ третьимъ звукомъ слѣдуетъ періодъ молчанія въ 43 секунды. Звукъ свистка слышенъ при попутномъ вѣтрѣ на разстояніи $3\frac{1}{2}$ миль, а при довольно свѣжемъ противномъ его не слышно и въ 1-й милѣ. Паровой приборъ поставленъ въ 1891 году.</p> <p>Спасательная станція, снабженная санными лодками и всѣми необходимыми принадлежностями, находится на Бѣлосарайской косѣ, въ 25 саж. къ востоку отъ маяка.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
16	МАРИУ- ПОЛЬСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ: ДЛЯ СТАРАГО ПОРТА ВЪ Р. КАЛЬМІУСЬ. 1)		У устья рѣки Кальміусь, на правомъ берегу.	1 Постоян- ный <i>крас-</i> <i>ный</i> .	,	Весь мор- ской горп- зонтъ.	7,4
	2)		У устья рѣки Кальміусь, на лѣвомъ берегу.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i>	,	Тоже.	6,8

де-ро-тво.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзны на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	16	Красный.	42	1888	Городской комисси по устрой-ству пор-товых со-оруженій.	<p>Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, под-нимаемомъ на деревянномъ копрѣ, обыкно-венно употребляемомъ для забиванія свай.</p> <p>Для огражденія входнаго канала въ р. Кальміусъ отъ наносовъ выведенъ въ море свайный молъ по направленію SO 17° (ист.) длиною 240 саж., начинающійся у постоян-наго бѣлаго огня. Въ 120 саж. на OSO отъ его оконечности на глубинѣ 5 ф. установленъ баканъ съ колоколомъ, вѣсомъ 3 пуда.</p>
Въз-мр-ой пор-ты.		Сирый.	35	1888	Тоже.	<p>Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, под-нимаемомъ на деревянной треногѣ.</p> <p>Спасательная станція, снабженная санною лодкою.</p>
Тѣ.						

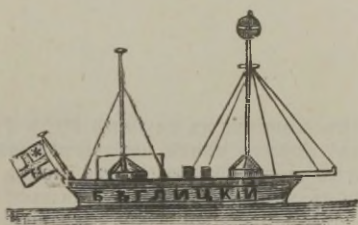
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака
	ПЛАВУЧИИ МАЯКЪ.		Въ $\frac{1}{2}$ мили на SO 26° отъ краснаго берего- вого огня, въ устѣхъ р. Каль- міусъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Весь гори- зонтъ.	4.8	
	ДЛЯ НОВАГО ПОРТА У ЗИН- ЦЕВОЙ БАЛ- КИ. (\odot 5). 1)		На головѣ за- паднаго мола.	1 Тоже <i>крас- ный</i> .		Тоже.	6.5	
								
	2)		На головѣ во- сточнаго мола.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i> Постоян- ный <i>зеленый</i> .		Отъ NO 83° 30' чрезъ S до SW 29° 30' (уголъ въ 126°). Остальную часть гори- зонта.	6.5	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
	<i>Красный.</i>	17	1888	Городской комиссиі по устройству портовыхъ сооружений.	<p>Плавучій маякъ представляетъ одномачтовый боть, на вершинѣ мачты котораго имѣется рѣшетчатый шаръ.</p> <p>Ночью подъ шаромъ поднимается круглый топовый фонарь.</p> <p>Маякъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ на западной бровкѣ канала, идущаго къ устью р. Кальміусъ.</p> <p>Два предъидущіе огня и плавучій маякъ служатъ для обозначенія устья рѣки Кальміусъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>
	Башня и сторожка красная; фонарь бѣлый.	32	1891	Министерства Путей Сообщенія, Управленія портовыми работами.	<p>На желѣзныхъ башняхъ установлены фонари съ преломляющими аппаратами 5-го разряда. Въ предѣлахъ бѣлаго огня входятъ въ портъ имѣетъ глубину при ординарѣ не менѣе 14 футъ.</p> <p>Площадь порта посредствомъ внутренняго волнолома раздѣляется на передній (аванъ) портъ и внутренній портъ, сообщающіеся между собою двумя проходами, которые освѣщаются простыми фонарями: <i>восточный</i> проходъ <i>бѣлыми</i> огнями, <i>западный</i> — <i>зелеными</i>.</p> <p>По случаю производства работъ по углубленію порта суда, входящія въ него, должны держаться прямого направленія отъ входныхъ воротъ къ внутреннимъ и не должны становиться на якорь въ аванъ-портъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>
	Тоже.	32	1891	Тоже.	


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
		Долгота О.						
17	ЗНАКЪ КРИВОЙ КОСЫ.	47° 03' 38 07	На низменной песчаной оконеч- ности Кривой косы.				9.2	
								
18	ПЕСЧАНЫЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный).	46 59 38 13	По S-ю сторону фарватера, при отмели, выдав- шейся къ NNW отъ Песчаныхъ острововъ.	2	Постоян- ные бѣлые.		Весь гори- зонтъ.	6
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣнъ па-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
17		64 60	1867 Возоб-нов-ленъ 1899	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ служить для опознанія оконечности Кривой косы и состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя вертикальными рейками.
18	Двухъ-мач-товое же-лѣзное суд-но, <i>чернаго цвѣта</i> , съ надписью по бортамъ желтою краскою « <i>Песчаный</i> ».	28 При боль-шой качкѣ. 16—20	1845 Пере-освѣщ. 1879	Тоже.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 26-ти футъ. На вершинѣ обѣихъ мачтъ находятся черные рѣшетчатые шары. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на гротъ-мачтѣ подъ шаромъ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью на обѣихъ мачтахъ по фонарю съ <i>отражательнымъ</i> апаратомъ изъ 10 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается около 1 ноября.</p> <p>По снятіи маяка на его мѣстѣ оставляется <i>черная вѣха съ чернымъ флагомъ</i>.</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и маячный флагъ не поднимается. Въ такомъ случаѣ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную вѣху.</p> <p><i>Паровой свистокъ</i> для туманныхъ сигналовъ производитъ <i>последовательно короткіе звуки</i> продолжительностью въ четыре секунды, съ промежутками въ двадцать двѣ секунды.</p> <p><i>Колоколъ</i> для той же цѣли, на случай поврежденія парового свистка (см. Общ. прим.).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
19	БѢГЛИЦ- КІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ. <i>(Отража- тельный и преломляю- щій).</i>	47° 01' 38 35	По N сторону фарватера, въ 6 миляхъ на SO 4° 30' отъ око- нечности БѢг- лицкой косы, на глубинѣ 17 футъ.	2 Постоян- ные крас- ные.		Весь гори- зонтъ.	6,9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
19	Двухъ-мач- товое же- лѣзное суд- но <i>краснаго</i> цвѣта, съ черною надписью на каждомъ бортѣ « <i>Бл- лицкій</i> ».	36 При боль- шой качкѣ 16—20	1845 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на фокъ-мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью по фонарю на каждой мачтѣ. Передній аппаратъ отражательный въ 10 лампъ, а задній Френелевскій въ 3 лампы. На вершинѣ фокъ-мачты находится красный рѣшетчатый шаръ, діаметромъ въ 6 футъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается около 1 ноября; на зиму на его мѣстѣ оставляется <i>красная выха съ краснымъ флагомъ</i>.</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ не оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенной вѣхи.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>На таможенномъ пароходѣ, стоящемъ на Таганрогскомъ рейдѣ близъ Вѣглицкаго плавучаго маяка, поднимаются сигналы штурмовыхъ предостереженій по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</i></p>
Примѣчаніе.					
<p>На <i>Х</i> берегу Таганрогскаго залива, между плавучимъ маякомъ Вѣглицкой косы и Таганрогскимъ маякомъ имѣются четыре <i>спасательныя станціи</i>:</p> <p><i>Лакировская (Фурсовская)</i>, находящаяся на Золотой косѣ, въ имѣніи Фурсова, нынѣ Варвація, и снабженная санною лодкою.</p> <p><i>Поляковская (Ново-Маринская)</i>, въ 4 миляхъ къ <i>W</i> отъ Алферакинской станціи, съ двумя санными лодками.</p> <p><i>Алферакинская</i>, на Петрушиной косѣ, въ имѣніи Алфераки, съ плотомъ датской системы и двумя санными лодками.</p> <p><i>Кривокосская</i> на Кривой косѣ, на землѣ Николаевской станицы, съ 6-ти весельной спасательной лодкой.</p>					

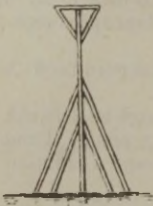

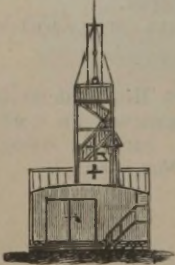
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
20	ТАГАНРОГ- СКІЙ МАЯКЪ. (Электри- ческий). (☉ 3).	47° 12' 38 57	Въ г. Таган- рогѣ, на возвы- шенномъ берегу.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ SW 56° до SW 41°.	14.5
				Тоже зеле- ный.	»	Отъ SW 41° до SW 21°.	
				Тоже бѣ- лый.	»	Отъ SW 21° черезъ S до SO 15°.	
				Тоже зеле- ный.	»	Отъ SO 15° до SO 24°.	
				Тоже крас- ный.	»	Отъ SO 24° черезъ O до NO 62°.	
							
21	ТАГАНРОГ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ:						
	Сѣверный.	»	На головѣ сѣ- вернаго мола.	1 Постоян- ный зеленый.	»	Весь гори- зонтъ.	5
	Южный.	»	На головѣ юж- наго мола.	1 Тоже крас- ный.	»	Тоже.	»

Освѣща- е про- странство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
<p>ъ SW 56° SW 41°</p> <p>Отъ SW 41° до SW 21°</p> <p>Отъ SW 21° черезъ 8 д SO 15°</p> <p>Отъ SO 15° до SO 24°</p> <p>Отъ SO 24° черезъ 0 д NO 62°</p>	<p>20 Бѣлый.</p>	<p>161 65</p>	<p>1877 Освѣщ. 1885</p>	<p>Директо- ра маяковъ и лоцм Чернаго и Азовскаго морей.</p>	<p>Маячная башня каменная, круглая. Маякъ имѣетъ <i>электрическое освѣщеніе</i>. Въ зимнее время, съ 1-го декабря по 16 марта, маякъ освѣщается петролеумовой лампой въ двѣ свѣтильни. <i>Первый</i> угловой огонь, бѣлый, въ 15° (отъ SW 56° до SW 41°), ограждаетъ безопасный проходъ между Бѣглицкою косою и Греческою банкою; <i>второй</i> огонь, зеленый, въ 20° (отъ SW 41° до SW 21°), направляется на Грече- скую 10-ти фут. банку; <i>третій</i> угловой огонь, бѣлый, въ 36° (отъ SW 21° до SO 15°), ведетъ къ г. Таганрогу; <i>четвертый</i> огонь, зеленый, въ 9° (отъ SO 15° до SO 24°), включаетъ островъ Черепаху, находящійся на маломъ рейдѣ въ 1¹/₃ мили отъ города, и наконецъ, <i>пятый</i> огонь, <i>красный</i>, въ 94° (отъ SO 24° до NO 62°), освѣщаетъ пространство въ сторону Донскихъ гирлъ. <i>Спасательная станція</i> съ 10 весельнымъ вельботомъ и одной санной лодкой. <i>Мачта</i> у маяка для <i>сигналовъ штормовыхъ</i> <i>предостереженій</i>, по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ. При спасательной станціи установленъ <i>ко- локолъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Примѣчанія).</p>
<p>Весь портъ имѣть.</p> <p>Оже.</p>	<p>21 Зеленый.</p> <p>Красный</p>	<p>19 9</p> <p>19 9</p>	<p>1894 Измѣн. 1895</p> <p>1894 Измѣн. 1895</p>	<p>Портового начальства.</p> <p>Тоже.</p>	<p>Огни установлены въ фонаряхъ уличнаго типа и служатъ для входа въ гавань порта; освѣщаются керосиномъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ:							
	Ближній.	»	На сѣверномъ молѣ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	»	»	»
	Дальній.	»	Тамъ же въ разстояніи 50 саж. отъ перваго.	1 Тоже.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Окрашены спирально въ 3 цвѣта: бѣлый, синий и красный.	21 12	1895 Освѣщ. 1896	Портового начальства.	<p>Знаки состоятъ изъ шестовъ съ черными рѣшетчатыми квадратами на вершинахъ. Для ночного же плаванія около этихъ знаковъ установлены буферные огни въ фонаряхъ съ рефлекторами по оси канала; освѣщаются керосиномъ.</p> <p>Служать для входа по наружному каналу въ новый бассейнъ Таганрогскаго порта и для обозначенія направленія оси канала (SO 5°), проходящаго въ 130 саж. къ О-у отъ о-ва Черехаха. Глубина канала 9½ ф., а ширина 60 саж. Каналъ этотъ огражденъ двумя рядами плавучихъ коническихъ бакановъ съ флагами, поставленныхъ по обѣимъ сторонамъ канала: съ западной стороны — краснаго цвѣта, а съ восточной — чернаго, при чемъ входъ въ каналъ тоже обозначенъ баканами, съ западной стороны краснымъ, а съ восточной — чернымъ.</p>
		31 22	1895 Освѣщ. 1896	Тоже.	<p>На головѣ Южнаго мола, рядомъ со <i>Спасательной станціей</i>, установлена мачта, на которой показывается глубина канала въ футахъ: днемъ шарами (каждый большой шаръ обозначаетъ 1 футъ, а каждый малый — ¼ фута), а ночью — огнями, слѣдующимъ образомъ: 1 бѣлый фонарь означаетъ 5 ф.; 1 бѣлый и 1 красный — 5½ ф.; 2 бѣлыхъ — 6 ф.; 2 бѣлыхъ и 1 красный — 6½ ф.; 3 бѣлыхъ — 7 ф.; 3 бѣлыхъ и 1 красный — 7½ ф.; 4 бѣлыхъ — 8 ф.; 4 бѣлыхъ и 1 красный — 8½ ф.; 5 бѣлыхъ — 9 ф.; 5 бѣлыхъ и 1 красный — 9½ ф.; 6 бѣлыхъ фонарей — 10 ф. Глубина свыше 15 футовъ не показывается.</p> <p>Около <i>спасательной станціи</i> на желѣзномъ кронштейнѣ подвѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>

Общественное принадлежность.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
изъ гир- ты.	22	Красный.	15 14	1894	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь, освѣщаемый бензиномъ, установленъ въ ажурной желѣзной башнѣ. Башня эта на зиму снимается. На южномъ берегу Таганрогскаго залива обществомъ спасанія на водахъ учреждены слѣдующія три спасательныя станціи: <i>Маргаритовская</i> , находящаяся на Чимбурн- ской косѣ, въ деревнѣ Маргаритовкѣ, и снаб- женная санною лодкою. <i>Сазальницкая</i> , на Сазальницкой косѣ, съ санною лодкою, и <i>Глафиrowsкая</i> , при входѣ въ Ейскій заливъ, на сѣверномъ берегу у деревни Глафиrowки, съ плотомъ датской системы и санною лодкою.
изъ гир- ты.	23	Одномачто- вое судно, окрашен- ное въ чер- ный цвѣтъ съ красною полосою у воды.	Верхн. 40	1894	Комитета Донскихъ гирлъ.	Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ на гафель мачты поднимается бѣлый флагъ съ краснымъ крестомъ и двумя накрестъ якорями, а ночью на топѣ мачты одинъ бѣ- лый и на нокахъ рея по одному красному огню. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Маякъ служить для указанія устья гирла Егурча. Для показанія глубины въ Гирлахъ на реѣ маячнаго судна поднимаются сигналы днемъ— шарами, а ночью фонарями. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Спасательный ботъ</i> . <i>Примѣчаніе:</i> на мачтѣ Полицейско-Лопмей- стерскаго поста, находящагося на о-вѣ Пере- бойномъ, поднимаются сигналы <i>штормовыхъ</i> <i>предостереженій</i> (см. Общ. прим.).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ мака и знака.
24	ЕЙСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
			Сѣверный створ- ный знакъ на Ейской косѣ, съ морской сторо- ны.					
			Южный створ- ный знакъ на той же косѣ, съ внутренней сто- роны Ейскаго лимана, въ $\frac{1}{4}$ ми- ли отъ сѣверна- го знака.					
25	ОГОНЬ ЕЙСКОЙ СПАСА- ТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ.		На морскомъ берегу Ейской косы, на NO $29\frac{1}{2}^{\circ}$, въ расто- яніи $1\frac{1}{3}$ мили отъ Ейскаго со- бора.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	7,9	
								

Цвѣтъ про- ство.	№ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	24 Черный.	62 60	1871 Возоб- нов- ленъ 1897	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и имѣетъ на верху треугольникъ вершиною внизъ.
	Тоже.	» 60	»	Тоже.	Южный знакъ имѣетъ такой же видъ, какъ и сѣверный, но съ треугольникомъ вершиною вверхъ. Створъ знаковъ, по R. NO — SW 3° 45', служить для удобнаго прохода по фарватеру между отмелью отъ Песчаныхъ острововъ, идущей къ О-ту, и отмелью отъ Сазальницкой косы, выдавшейся къ W-ту.
ь горн- ь	25 Башня и сарай стан- ціи темно- красные.	47 42	1894	Импера- торскаго Общества спасенія на водахъ.	<i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ одно- этажнаго сарая для шлюпокъ, съ надстройкой въ видѣ башни, и небольшого домика для сто- рожа и спасенныхъ. Шлюпокъ двѣ, саней пять. Огонь поднимается въ Френелевскомъ фо- нарь надъ башнею и по слабости своего свѣта мало отличается отъ прочихъ огней на берегу. Зданіе спасательной станціи можетъ слу- жить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ при приближеніи къ Ейску. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ, состоя- щихъ изъ одно-ударнаго звона. Служитъ также для призыва гребцовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
26	ТЕМРЮКСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	Сѣверный.		Въ Темрюк- скомъ лиманѣ, на Темрюкской косѣ.	»	»	»	7,8	Бѣлый.
	Южный.		Тамъ же, въ 3,4 кабельт. отъ сѣвернаго.	»	»	»	7,1	Бѣлый.

Имя- про- анство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
	26	Черный.	» 49	1873 Вновь постр. 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и сквознымъ кубомъ на вершинѣ.
		Тоже.	» 39	1873 Вновь постр. 1899	Тоже.	Южный знакъ состоитъ изъ мачты съ под- порами и съ двумя горизонтальными рейками на вершинѣ. Створъ знаковъ служить для входа въ Тем- рюксій лиманъ судамъ, углубленнымъ не бо- лѣе 6 футъ; но такъ какъ баръ нерѣдко из- мѣняетъ свое положеніе, то знаки по време- намъ переставляются и пользоваться ими слѣ- дуетъ съ осторожностью. Случается, что одинъ изъ знаковъ приходится и вовсе снимать.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ.

(Исправленное по 1-е Марта 1901 года).

93843
(83167)

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ.

(Исправленное по 1-е Марта 1901 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

ОПИСАНІЕ

МАЖОРЪ, ВАШЕРЪ И ЗЛАКОВЪ

РОССІЙСКОМУ ФЛОТУ

ПО ПЛАВАНИЮ

Печатано по распоряженію Морского Министерства.

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ

Въ 1881 году

Въ Типографіи Морского Министерства

ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ

Въ Типографіи Морского Министерства

1881

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стран.	Въ столбцѣ.	Въ строкѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
29	Высота огня или знака	1-й сверху	29	26
144	Названіе маяка или знака	5-й сверху	См. рис. № 96	См. рис. № 98
177	Примѣчанія	13-14-й сверху	фонаи	фонари
185	Примѣчанія	7-й снизу	15	10

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
Общія примѣчанія	i—iii
Алфавитный указатель	v—viii
Алфавитный перечень лоцманскихъ, сигнальныхъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и телефонныхъ станцій, туманныхъ и штормовыхъ сигналовъ	ix—x
Маяки, башни и знаки Чернаго моря	2—157
Маяки, башни и знаки Азовскаго моря	160—197

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Береговые маяки Чернаго и Азовскаго морей освѣщаются въ продолженіе всего года, отъ захода до восхода солнца, за исключеніемъ лишь времени замерзанія окружающихъ водъ. Плавучіе маяки освѣщаются только во время навигаціи.

2) Виды маячныхъ огней.

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ черезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ* такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*), въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи, виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ

проблесками — представляетъ постоянный огонь, черезъ правильные промежутки времени, прерывающійся однимъ или нѣсколькими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другого цвѣта*.

Переменный — показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлаго переходитъ въ красный или зеленый, и обратно, — *безъ промежуточныхъ затменій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензи-

помъ или газолиномъ (система Линдберга), и приводящихъ аппараты въ движеніе посредствомъ поднимающагося отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ *Френелевской*; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (☉ 1), (☉ 2), и (☉ 6), выставленные во 2-й графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обусловливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фонари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *саженяхъ*, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ *долготы* показаны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ*» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря; исключенія допущены только для слабыхъ огней, видимость коихъ показана дѣйствительная, т. е. выведенная изъ опыта.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) На всѣхъ береговыхъ маякахъ, во время тумана, мятели, въюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, вы-

стрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается, пока судно минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

10) Штормовые сигналы производятся слѣдующимъ образомъ: если есть вѣроятность ожидать сильнаго вѣтра изъ сѣверо-восточной половины горизонта, то на сигнальной мачтѣ поднимается днемъ конусъ вершиною вверхъ, а ночью треугольникъ съ 3-мя красными фонарями по угламъ вершиною вверхъ; когда же ожидается приближеніе бурной погоды изъ юго-западной части горизонта, то тѣ же фигуры будутъ подниматься вершиною внизъ. Если ожидаемая буря предвидится очень значительной силы (штормъ), то къ конусу со стороны его основанія будетъ присоединяться днемъ цилиндръ; ночной же сигналъ остается тотъ же.

Поднятый сигналъ остается вывѣшеннымъ 48 часовъ, если ранѣе этого срока не получитъ распоряженіе Главной Физической Обсерваторіи спустить его.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

	СТРАН.		СТРАН.
Аджигольская сиг. станція	24	Бирючий маякъ	164
Аджигольскіе створ.маяки	22	Богдановская башня	38
Аджигольскій плав. маякъ	24	Богдановская сигн. станція	36
Аджигольскій створ. знакъ	22	Бугскіе знаки мѣрной линіи	38
Адлерскій огонь	140	Бурунь-Табія огни	156
Азовское море	160—197	Вѣглицкій плав. маякъ	180
Айтодорскій маякъ	98	Вѣлосарайскій знакъ	172
Акѣ-Мечетскіе знаки	62	Вѣлосарайскій маякъ	172
Акѣ-Мечеть, церковь	62		
Алуштинскій огонь	100	Викторовскій верх. маякъ	12
Анапскіе временные огни	118	Викторовскій нижн. маякъ	12
Анапскій огонь	120	Волошскій верхній маякъ	34
Арабатскій знакъ	160	Волошскій нижній огонь	36
		Воронцовскій маякъ	6
Бакальскій знакъ	60		
Батумскій маякъ	152	Гагринскій огонь	142
Батумскій порт. маякъ	154	Геленджикскіе створн. знаки	134
Батумскій порт. огонь	154	Геленджикскій знакъ	134
Бердянскіе огни	168	Геленджикскій огонь	134
Бердянскій верх. маякъ	166	Геническіе створные огни	162
Бердянскій знакъ	170	Геническій маякъ	164
Бердянскій нижн. маякъ	170	Генуэзскій баканъ въ г. Керчи	116
Березанскіе знаки	14	Гудаутскій времен. огонь	144
Березань, знакъ	14	Гудаутскій знакъ	144
Бирючий знакъ	164	Гудаутскій огонь	144

Два створа для красной вѣ- хи корабельнаго канала .	20
Девіаціонные знаки въ г. Ни- колаевѣ.	42
Девіаціонные знаки въ г. Се- вастополѣ.	90
Джарылгатскій первый знакъ. .	60
Джарылгатскій второй знакъ. .	60
Джубга, огонь	136
Дидова хата, маякъ	38
Днѣпровскаго лимана 2 ство- ра для красной вѣхи . .	20
Днѣпровскій лоцм. постъ. .	52
Днѣпровскій знакъ	54
Днѣпровско-лиманскіе мая- ки.	18—20
Днѣстровско - цареградскіе створн. огни	2
Днѣстровско - цареградскій желѣзный знакъ	2
Днѣстровско - цареградскій маякъ	4
Донскихъ гирлъ пл. маякъ .	186
Донскихъ гирлъ створные знаки.	188—192
Дообскій маякъ	132
Евпаторійскіе врем. огни .	68
Евпаторійскій маякъ . .	68
Евпаторійскій огонь	68
Ейскіе створ. знаки . .	194
Ейской спасат. ст. огонь .	194
Еникальская сигн. мачта .	160
Еникальскій маякъ.	160
Ивановская башня	20
Инкерманскіе маяки	78
Инкерманскій знакъ	78

Жообженскій огонь	138
Збурьевскаго фарв. огни .	22
Камышъ-Бурунскій маякъ. .	112
Караджинскіе створн. знаки .	64
Касперовскіе створ. маяки .	30
Керченская сигнальная мачта. .	116
Керченскій баканъ на Гену- эзскомъ молѣ.	116
Керченскій маякъ.	114
Кинбурнскіе знаки	24
Кисляковскій знакъ	52
Кодорскій огонь.	148
Кодошскій маякъ	136
Константиновскій маякъ . .	48
Кривой косы знакъ.	178
Кызъ-Аульскій маякъ . . .	106
Лоцманскія станціи	ix
Лукульскіе знаки мѣрной линіи.	70—76
Лукульскій знакъ.	70
Лукульскіе створные знаки мѣрной линіи	92
Лѣсковой косы, знакъ . . .	40
Лѣсковой косы, осв. баканъ. .	40
Магдалинскіе знаки	118
Маріупольскіе портовые огни и плав. маякъ.	174—176
Меганомскій маякъ	102
Мысъ Станиславъ, баканъ . .	26
Николаевскаго коммер. порта огни	46
Николаевская астрономич. обсерваторія	42

Николаевская башня и сиг.	
станція	44
Николаевскіе деіац. знаки.	42
Николаевскіе телегр. знаки.	44
Николаевскій огонь, на го-	
ловѣ полузапруды . . .	46
Николаевскій ряж. огонь .	48
Ново-Аѳонскій времен. огонь.	144
Новороссійскіе временные	
огни на пристаняхъ . 126—	130
Новороссійскій маякъ . . .	130
Новороссійскій портов. огонь .	130
Обиточный знакъ	166
Огни у устья р. Днѣстра .	2
Одесскіе портовые огни и въ	
нефт. гавани	8—10
Одесскій маякъ	4
Очаковская башня и сигн.	
станція	16
Очаковского кораб. канала	
освѣщ. баканы	20
Очаковский лоцман. наблю.	
постъ	18
Очаковский, 1-го створа,	
знакъ	16
Очаковский, 2-го створа,	
знакъ	18
Очемчирскій огонь	148
Павловскаго мыса огонь. .	88
Павловскій маякъ	110
Павловскій створ. знакъ . .	110
Парутинская башня и сиг.	
станція	34
Пеклыньскій знакъ	114
Пенайскій знакъ	124
Пенайскій маякъ	122

Песчаный плав. маякъ. . . .	178
Пицундскій маякъ	142
Потійскіе огни для освѣще-	
нія головъ моловъ	150
Потійскіе створные портовые	
огни	150
Потійскій маякъ	148
Р вача, створные знаки съ	
огнями	32
Рудольфовый знакъ.	80
С ары-Камыши, знакъ.	26
Сары-Камыши, осв. баканы .	26
Сары-Камышскій огонь . . .	26
Сарычскій маякъ	96
Св. Владиміра храмъ въ па-	
мять Адмираловъ (въ Се-	
вастополѣ).	84
Св. Владиміра храмъ въ Хер-	
сонесскомъ монастырѣ . . .	90
Св. Ильи мыса огонь	102
Св. Николая церковь въ Се-	
вастопольской бухтѣ	78
Святотроицкій маякъ	52
Севастопольскіе деіац. знаки	90
Севастопольскіе знаки Инкер-	
манской мѣрной линіи . 80—	84
Севастопольскіе телегр. знаки	
и огни	86—88
Севастопольскій освѣщ. ба-	
канъ	90
Сиверскіе маяки	50
Сигнальныя станціи	ix
Сочи, маякъ	140
Спасательныя станціи	ix
Спасскіе огни	42

	СТРАН.
Станиславъ мысъ, судна . .	28
Суворовскій маякъ	16
Судакскій огонь	100
Сухумскіе знаки	146
Сухумскій маякъ	146
Т аганрогскіе пор. огни . .	182
Таганрогскіе створн. знаки и огни	184
Таганрогскій маякъ	182
Такильская башня	108
Тарханкутскій маякъ	66
Телеграфныя станции	x
Телефонныя станции	x
Темрюкскіе знаки	196
Тендровскій маякъ	56
Тендровскій первый знакъ .	54
Тендровскій второй знакъ .	58
Тендровскій третій знакъ .	58
Тендровскій дополн. знакъ .	58
Тендровской косы, огонь . .	54
Туабсе времен. огонь	138
Туабсе портовые огни	138
Тузлиинскій плав. маякъ . .	108
Туманные сигналы	x
У тришскій огонь	120

	СТРАН.
Х ерсонесскаго монастыря огонь	92
Херсонесскій маякъ	94
Ц емесскіе створн. знаки .	124
Ч аудинскій маякъ	104
Черепаха, огонь и знакъ . .	186
Черное море	2—157
Черноморскіе знаки	114
Чорохскій знакъ	156
Чурубашскій маякъ	112
Чушскій знакъ	114
Ш тормовые сигналы	x
Я лтинскіе порт. огни	100
Ялтинскій маякъ	98
Θ еодосійскіе огни на широ- комъ молѣ	104
Θеодосійскій маякъ	102

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕГРАФИЧНЫХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ
СТАНЦІЙ, ТУМАННЫХЪ И ШТОРМОВЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

	СТРАН.
Лоцманскія станціи:	
Джарылгатскій лоцманъ	61
Днѣпровскій постъ	52
Еникальская мачта	160
Николаевского ком. пор. огни	47
Николаевскіе лоцмана	7
Одесская	7
Очаковская	18
Тузлинскій плав. маякъ	109

Сигнальныя станціи:	
Аджигольская	24
Богдановская	36
Днѣпровскій лоцм. постъ	53
Еникальская мачта	160
Керченская мачта	116
Кызъ-Аульскій маякъ	107
Николаевская	44
Николаевская обсер.	42
Очаковская	16
Павловскій огонь	89
Парутинская	34

Спасательныя станціи:	
Алферакинская	181
Батумская	151
Бердянскіе огни	169
Бердянскій нижній маякъ	171

	СТРАН.
Большого фонтана	5
Бугская(Константиновскій маякъ).	49
Бѣлосарайская	173
Воронцовскій маякъ	7
Глафиrowsкая	187
Днѣпровско-Лиманская	19
Днѣстровско-Цареградская	5
Донскихъ гирлъ плав. маякъ	187
Евпаторійская	69
Ейская	195
Еникальская	161
Кривокосская	181
Лакировская (Фурсовская)	181
Мало-Коренихская	39
Маргаритовская	187
Маріупольская	175
Николаевская	47
Ново-Маринская (Поляковская).	181
Овидіопольская	3
Одесская	7
Очаковская	19
Павловская	111
Поляковская (Ново-Маринская).	181
Потійская	149
Сазальницкая	187
Севастопольская	85
Судакская	105
Таганрогская	183
Тарханкутская	67
Фурсовская (Лакировская)	181
Ялтинская	99
Ѳеодосійская	105

Телеграфныя станціи:

Аджигольская	25
Айтодорскій маякъ	99
Акь-Мечетская	63
Богдановская	37
Кызь-Аульскій маякъ	107
Очаковская	17
Тарханкутскій маякъ	67
Херсонесскій	95

Телефонныя станціи:

Евпаторійскій маякъ	69
Парутинская	35
Суворовскій маякъ	17
Сухумскій маякъ	147
Тендровскій маякъ	57
Херсонесскій маякъ	95
Чаудинскій маякъ	105

Туманные сигналы:

Аджигольскій плавучій маякъ (колоколь)	25
Айтодорскій маякъ (чугунная доска съ молотомъ)	99
Бердянскій нижній маякъ (паро- вой ревунъ)	171
Большого фонтана (сирена и ко- локоль)	5
Бѣглицкій плавучій маякъ (коло- коль)	181
Бѣлосарайскій маякъ (канадскій свистокъ)	173
Волошскій ниж. огонь (колоколь) .	37
Воронцовскій маякъ (колоколь) .	7
Днѣпровско-лиманскіе маяки (ко- локоль)	19
Днѣстровско-Цареградскій маякъ колоколь)	5

Донскихъ гирлъ плав. маякъ (ко- локоль)	187
Евпаторійскій огонь (колоколь) .	69
Ейская спасат. станція (колоколь) .	195
Кинбурнскій гудящій баканъ . .	19
Константиновскій маякъ (коло- коль)	49
Маріупольскіе пор. огни и плав. маякъ (колоколь)	177
Одесскій маякъ (сирена и коло- коль)	5
Павловскій маякъ (железная доска и фалконетъ)	111
Песчаный плавучій маякъ (паро- вой свистокъ и колоколь) . .	179
Сиверскіе маяки (колоколь) . .	51
Станиславъ мысъ (колоколь) . .	29
Таганрогъ (колоколь)	183
Тарханкутскій маякъ (сирена и колоколь)	67
Тендровскій маякъ (колоколь) .	57
Тузлиинскій плавучій маякъ (коло- коль)	109
Херсонесскій маякъ (колоколь) .	95





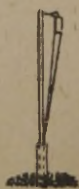
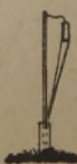
Штормовые сигналы:

Анапъ	121
Батумъ	151
Донскіе гирла, о-въ Перебойный .	187
Керчь	115
Кызь-Аульскій маякъ	107
Николаевъ	47
Одесса	7
Очаковъ	17
Поти	151
Севастополь	89
Таганрогскій рейдъ	181
Таганрогъ	183
Тарханкутскій маякъ	67
Херсонесскій маякъ	95

I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ЧЕРНАГО МОРЯ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢСТРОВ							
1	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ они же днев- ные створные знаки. Ближній. (Отража- тельный).  Дальній. 	»	На S берегу Цареградскаго устья Днѣстров- скаго лимана.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	По направ- ленію ство- ра.	5,5
		»	Тамъ же.	1 Тоже бл- ный.	»	»	6,9
2	ДНѢСТРОВ- СКО-ЦАРЕ- ГРАДСКІЙ ЖЕЛѢЗНЫЙ ЗНАКЪ. 	»	Къ N отъ лоц- мейстерскаго до- ма.	»	»	»	»
3	ОГНИ ВЪ УСТЬѢ РѢКИ ДНѢСТРА.   	»	На правомъ бе- регу р. Днѣстра, ниже его устья. На лѣвомъ бе- регу р. Днѣстра ниже его устья.	1 Постоян- ный блый. 2 Постоян- ные: верхній блый, ниж- ній крас- ный.	»	Отъ OSO черезъ S и W до WNW. Отъ SWtW черезъ W до WtN.	»

Цвѣтъ про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

СТВОРЪ СКОМЪ ЛИМАНЪ.

1	<i>Красный.</i>	24	1859	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Створные знаки деревянные, состоящіе изъ двухъ стоекъ съ подпорами и поперечнымъ брусомъ на вершинѣ. Между стойками поднимаются фонари: на ближнемъ знакъ обыкновенный, а на дальнемъ — Френелевскій. Знаки эти устанавливаются на S-мъ берегу устья и передвигаются сообразно съ положеніемъ бара, нерѣдко измѣняющаго свое направленіе и глубину, колеблющуюся отъ 9 до 12 футъ. Створъ знаковъ служить для обозначенія прохода черезъ этотъ баръ въ Царегородское устье Днѣстровскаго лимана со стороны моря.
		21	Возоб. въ 1886		
	<i>Черный.</i>	36	1859	Тоже.	Огни освѣщаются въ продолженіе всей навигаціи, если створъ не закрытъ. Для означенія фарватера этого входа, ставятся еще нѣсколько черныхъ и красныхъ бакановъ и вѣхъ, замѣняемыхъ въ зимнее время однѣми вѣхами тѣхъ же цвѣтовъ. Въ зимнее время, а также когда направленіе фарватера измѣняется на столько, что вышеозначенные створн. знаки невозможно установить, то ближній знакъ снимается и открывается освѣщеніе красного огня на дальнемъ знакѣ.
		33	перест. 1890		
2	„	„	1890	Тоже.	Знакъ — на сваяхъ съ подпорами и центральной мачтой съ шаромъ на вершинѣ.
3	<i>Бѣлый.</i>	35	1891	Инспек- ціи судо- ходства по р. Днѣстру. Тоже.	Все три огня поднимаются на обыкновенныхъ мачтахъ; бѣлый огонь, направо берегу, служитъ опознательнымъ для судовъ, идущихъ изъ г. Аккермана къ устью рѣки; створъ же огней, расположенныхъ на лѣвомъ берегу, обозначаетъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, который сверхъ того обставленъ бѣлыми и красными вѣхами. Створные огни открываются судамъ при подходѣ ихъ къ фарватеру черезъ баръ, имѣющій направленіе NW—SO 60¼°.
		42—35	1896		
	Тоже.				Спасательная станція въ г. Овидіополѣ около городской пристани.


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

СКОМЪ ЛИМАНЪ.

4	Черный.	45 41	1884	Директора маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ временно разобранъ. Спасательная станція съ 10-ти весельной лодкой Уайта. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
---	---------	----------	------	--	--

СКОМЪ ЗАЛИВЪ.

5	Бѣлый.	202 78	1827 Переосвѣщ. 1889	Тоже.	<p>Башня маяка каменная, круглая.</p> <p>Маякъ имѣетъ электрическое освѣщеніе. Въ случаѣ поврежденія машинъ, немедленно открывается обыкновенное керосиновое освѣщеніе.</p> <p>Маякъ со службами обнесенъ каменною оградой.</p> <p>По близости маяка находится Успенскій монастырь и высокая башня бывшаго водопровода.</p> <p>Створъ этой башни съ маякомъ, имѣющей истинное направленіе по R. NO и SW 66° 25', можетъ служить для опредѣленія и повѣрки девиации судовыхъ компасовъ.</p> <p>Паровая сирена для туманныхъ сигналовъ, установленная на нижнемъ уступѣ восточной оконечности мыса Большой Фонтанъ, издаетъ звуки (густой басъ) въ продолженіе 10 секундъ, съ промежутками 20 секундъ.</p> <p>Спасательная станція съ 10-ти весельной лодкой Форреста «Генераль - Адъютантъ Посеть» находится на Золотомъ берегу, къ N-ду отъ маяка.</p> <p>Здѣсь же колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Въ случаѣ крушенія судна по южную сторону мыса Большого Фонтана, съ маяка даютъ объ этомъ знать на спасательную станцію посредствомъ электрическаго звонка.</p>
---	--------	-----------	----------------------------	-------	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
6	МАЯКЪ ВОРОНЦОВ- СКІЙ. (☉ 3).	46°30' 30 46	На оконечно- сти Рейдоваго мола, въ Одессѣ.	1 Постоян- ный <i>блѣдн</i> съ пробле- сками <i>крас-</i> <i>ными и блѣ-</i> <i>лыми попере-</i> <i>менно.</i>	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ, за ис- ключеніемъ простран- ства отъ бе- рега у Лан- жерона до створа мая- ка съ Кре- стовоздви- женскою церковью на Пересыпи; внутреннего пространст- ва, закры- таго экра- номъ, ви- денъ полу- свѣтъ.	9,2
<div></div> <div></div> <div>Спасательная станція «Контръ- Адмиралъ П. А. Зеленой».</div>							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ цѣомъ вѣдѣнн на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

з а л и в ъ.

6	Маячная башня и фонарь <i>бѣлые</i> .	63 56	1862 Вновь выстроень 1888	Директора маяковъ и лоцмѣ Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня желѣзная.</p> <p>Створъ маяка съ Крестовоздвиженскою церковью на Пересыпи, по R. NW — SO 33° 05' ист., предостерегаетъ отъ Ланжероновской 9 футовой банки, проходя отъ нея въ разстояніи 3,68 кабельтовыхъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Общества Николаевскихъ лоцмановъ временно помѣщается въ Карантинной гавани, въ домѣ Воронцовскаго маяка. Лоцмана проводятъ суда изъ Одессы въ Очаковъ и обратно.</p> <p><i>Мачта</i> для сигналовъ штормовыхъ предостереженій на оконечности новаго мола.</p> <p>Штормовые сигналы производятся по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> вѣсомъ въ 48 пудовъ укрѣпленъ на желѣзныхъ кронштейнахъ надъ галлереею на наружной и обращенной къ морю сторонѣ маячной башни для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Зимняя спасательная станція</i> съ пріютомъ на Платоновскомъ молѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> «Контръ-Адмиралъ П. А. Зеленой» у деревни Дофиновка, съ 10-ти весельной лодкой Уайта и пріемнымъ покоемъ.</p>
---	---------------------------------------	----------	------------------------------	--	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ОДЕССКОМЪ							
7	ЭЛЕКТРИ- ЧЕСКІЕ ОГНИ ВЪ ОДЕС- СКОМЪ НОРТЪ:						
	НА ВОЛНО- ЛОМЪ.		На восточномъ концѣ волноло- ма.	1 Постоян- ный <i>зеленый</i> .		Весь гори- зонтъ.	6,8
			На западномъ концѣ волноло- ма.	1 Тоже <i>блѣ- тый</i> .		Тоже.	6,8
	НА МОЛАХЪ.						
	КАРАНТИН- НОМЪ.			1	} Постоян- ные <i>блѣые</i>		
	ПЛАТОНОВ- СКОМЪ.			1			
	НОВОМЪ.		На оконечно- стяхъ моловъ.	1		Весь гори- зонтъ.	
	ВОЕН- НОМЪ.			1			
	ПОТАПОВ- СКОМЪ.		На оконечно- сти мола того же названія.	1 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>блѣтый</i> .		Отъ WNW черезъ N и O до S. Отъ WNW черезъ W до S (въ сторо- ну, обращен- ную къ Практичес- кой гавани).	

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзди на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

КОМ ЗАЛИВЪ.

гора-	7	»	35	1892	Министер-ства Путей Сообщенія.	Электрическіе огни на оконечностяхъ волнолома установлены на желѣзныхъ ажурныхъ знакахъ; каждый фонарь съ 4-мя лампами накаливанія, отчего свѣтъ <i>блѣдно</i> огня нѣсколько желтоватый.
			31			
м.	»	»	35	1892	Тоже.	Для электрическаго освѣщенія волнолома проложенъ подводный кабель по направленію волнолома до середины Рейдоваго мола. На мѣстахъ спуска кабеля въ воду поставлены щиты съ надписью «Кабель» «Cable», укрѣпленные на столбахъ, выкрашенныхъ черною и желтою красками; во избѣжаніе порчи кабеля, становится на якорь близъ линіи кабеля запрещается. Въ случаѣ порчи кабеля, немедленно открывается обыкновенное керосиновое освѣщеніе; цвѣтъ огней при этомъ остается тотъ же.
			31			
гора-	»	»	33	1892	Тоже.	
			26			
	»	»	33	1892	Тоже.	
			26			
NW N и	»	»	33	1892	Тоже.	
			26			
NW до ро-ен-сѣ-и).	»	»	»	1892	Тоже.	
			»			

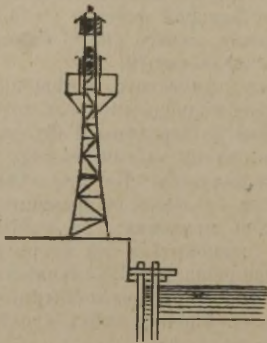
Электрическіе огни, на чугунныхъ канделябрахъ, освѣщаемые вольтовою дугою, зажигаются передъ *заходомъ* и тушатся послѣ *восхода* солнца, наравнѣ съ маяками; остальные же электрическіе фонари въ портѣ зажигаются и тушатся по особому наряду.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ ОДЕССКОМЪ

8 ОГНИ ВЪ
НЕФТЯНОЙ
ГАВАНИ:

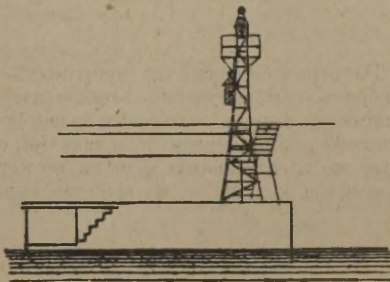
НА ДАМБѢ.

На концѣ дам-
бы.2 Постоян-
ные *зеленые*.Весь гори-
зонтъ.

НА МОЛѢ.

На головѣ мо-
ла.2 Тоже *крас-
ные*.

Тоже.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

КОМ
з а л и в ъ.

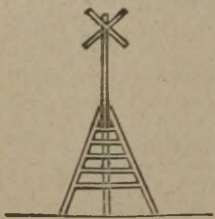
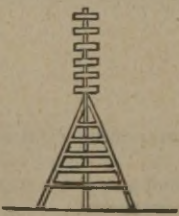
8		Верхн. 37	1893 Измѣн. 1896	Министер- ства Путей Сообщенія.	Огни установлены въ желѣзномъ маякѣ одинъ надъ другимъ и служатъ для обозна- ченія конца уширенной части дамбы.
		Верхн. 43	1893 Измѣн. 1896	Тоже.	Огни такого же вида, какъ предыдущіе, и служатъ для обозначенія головы мола. Створъ обоихъ маяковъ ведетъ по серединѣ участка, углубленнаго до 24 футъ.






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огни или знака н. ур. м. отъ осн.			

СКОМЪ ЛИМАНЪ.

9	Маякъ <i>бѣлый</i> , знакъ <i>черный</i> .	Огня	1860	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной, сквозной, четырехсторонней усѣченной пирамиды и фонаря, окруженнаго баллюстрадой. Освѣтительный аппаратъ преломляющей системы—дирекціональный. Знакъ состоитъ изъ мачты съ четырьмя подпорами и съ тремя горизонтальными рейками на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ половины высоты, обшиты досками.
		120 32	Измѣн. въ освѣщен. 1873		
		Знака	1882	Переносн. Установл. новый аппаратъ 1896	
		145 57	Знакъ возобн. 1900		
10	Маякъ <i>бѣлый</i> , знакъ <i>красный</i> .	Огня	Измѣн. въ освѣщен. 1873	Тоже.	Маякъ такой же постройки и вида, какъ и верхній. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ 4 металлическихъ рефлекторовъ. Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ половины высоты, обшиты досками.
		47 18	Переносн. 1882		
		Знака			Створъ Викторовскихъ маяковъ и дневныхъ при нихъ знаковъ ведетъ по сѣверо-западному колѣну Очаковскаго фарватера, Днѣпровскаго лимана.
		86 57			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Прим.
ВЪ ДНѢПРОВЪ								
11	БЕРЕЗАНСКІЕ ЗНАКИ (Створные). НИЖНІЙ.	46° 38' 31 25	SO-й, на низ- менности W-го берега Березан- скаго лимана.	»	»	»	7,1	Черн.
								
12	ВЕРХНІЙ.	46 38 31 24	NW-й, на воз- вышенности за- паднаго берега Березанскаго ли- мана въ 6,45 ка- бельт. на NW 40° , 45' отъ нижняго знака.	»	»	»	7,6	Е. Лже.
								
13	ЗНАКЪ БЕРЕЗАНЬ.	»	На S-ой око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	8,5	Е. Лже.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
СКОМЪ ЛИМАНЪ.					
11	<i>Черный.</i>	38 36	1873 Пере- стро- ень 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4 подпорами и діагональнымъ крестомъ на вершинѣ. Нижняя половина знака обшита досками съ просвѣтами. Знакъ этотъ составляетъ съ верхнимъ Березанскимъ знакомъ створную линію, по направленію NW и SO 40° 45', служащую для входа въ Березанскій лиманъ.
12	Тоже.	44 36	1884 Пере- стро- ень 1888	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій, но съ 6-ю горизонтальными досками на вершинѣ. Въ Березанскій лиманъ могутъ входить суда, сидящія въ водѣ не болѣе 6 футъ. Суда, идущія въ этотъ лиманъ, должны сначала держать по створу двухъ Березанскихъ знаковъ, затѣмъ, пройдя <i>красный</i> и <i>черный</i> баканы и вѣхи, должны тотчасъ же поворотить въ лиманъ, оставляя ближайшую къ берегу <i>черную</i> вѣху въ правой сторонѣ.
13	Тоже.	» 54	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпорами и съ квадратнымъ рѣшетчатымъ щитомъ на вершинѣ. Служить опознавательнымъ знакомъ при плаваніи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
14	МАЯКЪ СУВОРОВ- СКИИ. (Отража- тельный).	46° 37' 31 30	На NW отъ Очакова на су- воровскомъ кур- ганѣ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ SW 12° до SW 45°.	13,9
							
15	ОЧАКОВСКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ.	46 37 31 33	На возвышен- ности, въ Оча- ковѣ.	»	»	»	17,3
							
16	ЗНАКЪ ПЕР- ВАГО ОЧА- КОВСКАГО СТВОРА.	46 37 31 32	На возвышен- ности Очаков- скаго берега, въ 5¼ каб. на SW 70° отъ Очаков- ской сигнальной станціи.	»	»	»	12,7
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны находитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
--------------------	-------	--	-------------------	--------------------------	----------------------

В П Р О С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

W 12° 45'.	14	Блѣй.	147 6	1868	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ имѣеть видъ дома. Освѣтителный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 6 лампъ; огонь, по напряженію свѣта, равносильнъ огнямъ перваго разряда только въ предѣлахъ безопаснаго плаванія для судовъ, углубленныхъ до 15 футъ; вблизи отмелей огонь быстро слабѣеть и черезъ самыя отмели виденъ въ ясную погоду весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы котораго заходить не должно.</p> <p>Идя ночью въ Днѣпровскій лиманъ, должно править на яркій огонь Суворовскаго маяка и, придя на створъ Викторовскихъ огней, править по этому створу.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ Очаковымъ.</p>
	15	Желтая.	227 63	1831 Измѣн. 1854	Тоже.	<p><i>Сигнальная мачта</i> съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осьмиграннымъ основаніемъ; служить для переговоровъ съ судами по <i>международному своду сигналовъ</i>. Принимаемые съ судовъ <i>сигналы</i> передаются по <i>телеграфу</i> и оплачиваются получателемъ.</p> <p>На сигнальной мачтѣ днемъ показывается, по <i>международному своду сигналовъ</i>, глубина <i>Днѣпровско-Лиманскаго корабельнаго канала</i> въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута, а также поднимаются <i>сигналы штормовыхъ предостереженій</i>, по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p>
	16	Черный.	123 55	1856 Возоб. 1889	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ досчатымъ щитомъ и шаромъ на вершинѣ; съ Очаковскою сигнальною станціею онъ составляетъ первую створную линію, по направленію NO и SW 70°, ограждающую отъ отмели острова Березани съ южной стороны.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
В Ъ Д Н Ъ П Р О В							
17	ЗНАКЪ вто- рого оча- ковскаго створа.	46° 36' 31 32	На возвышен- ности Очаков- скаго берега.				11,3
							
18	ОЧАКОВСКИЙ ЛОЦМАНСКИЙ НАБЛЮДА- ТЕЛЬНЫЙ ПОСТЪ. (Спасатель- ная станція).		На курганѣ въ г. Очаковѣ.				
							
	ДНѢПРОВ- СКО-ЛИ- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (Они же днев- ные створные знаки). БЛИЖНИЙ. (☉ 4).	46 34 31 34	На Николаев- ской приморской батареѣ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Отъ SW 76° 45' черезъ W до NW 52° 37'.	7,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Губ. чьемъ въѣздинъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	--------------------------------	----------------------



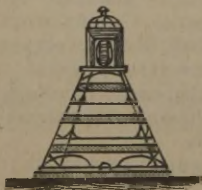
ѣ про

С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.




17	Черный.	98 42	1868 Возоб. 1888	Директора маяковъ и лоцманскаго Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и рѣшетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Этотъ знакъ съ Очаковскою сигнальною станціею составляетъ вторую створную линію по направленію NO и SW $58^{\circ} 35'$, ограждающую отъ отмели Кинбурнской косы. У этого створа, близъ оконечности отмели Кинбурнской косы, на глубинѣ 32 футъ, стоитъ <i>черный звучащій баканъ</i> (системы Куртенея). На зиму онъ замѣняется черной вѣхой съ флагомъ.
18	Желтый; крыша красная.			Лоцъ-Командира общества Николаевскихъ лоцмановъ.	Деревянный домикъ съ шестомъ и лоцманскимъ флагомъ на вершинѣ. Лоцмана провожаютъ суда вверхъ по р. Бугъ до Николаева. <i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ 6-ти весельнаго бота Пика и санной лодки, близъ лѣсной пристани.
19	Красный.	45 29	1884	Директора маяковъ и лоцманскаго Чернаго и Азовскаго морей.	Башни маяковъ ажурныя, желѣзныя. Створъ этихъ маяковъ, по направленію NW и SO $86^{\circ} 24'$, служитъ судамъ для перехода съ Виктороваго маячнаго створа на Аджигольскій и обратно. Створъ этотъ виденъ за Кинбурнской косой, южнѣе острова Березани. Огонь дальняго (О-го) маяка служитъ для плаванія въ Днѣпровскомъ лиманѣ. <i>Спасательная станція</i> , снабженная санною спасательною лодкою. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).

SW 76°
резъ W
W 52°

SW 70°
резъ W
W 52°

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
20	ДАЛЬНІЙ. (☉ 4).	46° 34' 31 34	О-ый, тамъ же въ разстояніи 0,55 каб. отъ передняго, зазем- ляной насыпью.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	9,1
							
21	ИВАНОВСКАЯ БАШНЯ.	46 39 31 39	На W-й воз- вышенности Во- ловьей балки близъ деревни Ивановки.	»	»	»	»
							
22	ДВА СТВОРА ДЛЯ КРАСНОЙ ВЪХИ КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА.	»	На Очаков- скомъ берегу, близъ деревни Ивановки.	»	»	»	»
23	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ ВАКАНЫ ОЧАКОВСКА- ГО КОРА- БЕЛЬНОГО КАНАЛА. (☉).	»	»	»	»	»	4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.					
20	Красный.	63 36	1884 Измѣн. 1886	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	
21	Желтая.	»	1881 Измѣн. 1884	Тоже.	Башня осьмигранная. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
22	Бѣлые.	»	1879	Тоже.	Створные знаки состоятъ изъ столбовъ; на вершинѣ дальнихъ столбовъ этихъ створовъ имѣются конусы основаніемъ вверхъ. Служать для указанія мѣста <i>красной вѣжи</i> у О-хъ воротъ канала Днѣпровскаго лимана. Направленіе створовъ: на Очаковскомъ берегу NW и SO 70° 25', близъ деревни Ивановки—NO и SW 10° 30'.
23	»	12 »	1891	Тоже.	Очаковскій корабельный каналъ, отъ восточнаго его конца до поворота на Аджигольскій створъ, ограждается 3-мя парами освѣщаемыхъ бакановъ съ сѣверной стороны <i>краснаго</i> цвѣта съ <i>краснымъ</i> огнемъ, а съ южной стороны <i>чернаго</i> цвѣта съ <i>бѣлымъ</i> огнемъ, поставленныхъ у первой, шестой и десятой пары вѣхъ, считая отъ восточнаго входа въ каналъ. При этомъ надо имѣть въ виду, что, вслѣдствіе порчи, огни бакановъ иногда потухаютъ и, въ свѣжую погоду, по недоступности къ нимъ, могутъ оставаться не зажженными. Суда, проходящія по каналу, не должны рѣзать бакана вплотную, во избѣжаніе порчи ихъ и изъ опасенія встать на мель.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
В Ъ Д Н Ъ П Р О В							
24	ОГНИ ЗБУРЬЕВ- СКАГО ФАР- ВАТЕРА.		По всему фар- ватеру Збурьев- скаго рукава р. Днѣпра.	18 По правую сторону фар- ватера по- стоянные <i>красные</i> , а по лѣвую— постоянные <i>бѣлые</i> .			
25	АДЖИ- ГОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. <i>(Отража- тельные).</i>	N-й башни: 46° 38' 31 46 S-й башни: 46 38 31 45	На сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана, одинъ отъ дру- гого въ 6,8 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> , ближній <i>красный</i> .		По направ- ленію ство- ра NO и SW 68° 57'; въ этого пре- дѣла огни слабы и ско- ро скрыва- ются.	Дальн. 15 Ближ. 12,2
	Дальній N-й.	Ближній. S-й.					
							
							
26	аджиголь- скій створ- ный знакъ.	46 38 31 46	На линіи Аджигольскаго ство- ра, позади бли- жайшей къ бе- регу маячной башни.				13,8
							

Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

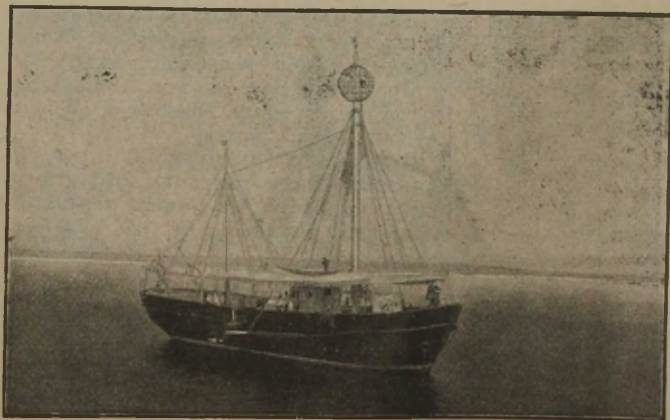
ѢПРО СКОМЪ ЛИМАНЪ.

	24			1892	Мѣстной Инспекціи Минист. Путей Со- общенія.	Фарватеръ Збурьевскаго гирла освѣщается съ правой стороны 10-ю красными, а съ лѣ- вой — 6-ю бѣлыми огнями, поднимаемыми на плотахъ. Для указанія же входа въ фарватеръ гирла поставлено на лѣвой сторонѣ фарватера судно, на нокахъ рея котораго поднимаются два фонаря, бѣлаго цвѣта. Огни зажигаются въ обыкновенныхъ фона- ряхъ и служатъ для ночного плаванія по фар- ватеру.
По напри- женію стѣ- на NO и SW 8° 57'; въ того прѣ- ѣла огня лавы и сѣ- о сража- ется.	25	<i>Бѣлый.</i>	Дальн. 170 30	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячныя башни каменные, четырехсторон- нія, изъ нихъ сѣверная соединяется съ жи- лымъ домомъ. Освѣтительные аппараты <i>отражательные</i> , на южной башнѣ съ шестью рефлекторами, а на сѣверной — съ четырьмя. Судамъ, идущимъ днемъ отъ Кинбурнскаго берега, южная башня, стоящая надъ берегомъ, едва видна, а потому при дневномъ плаваніи слѣдуетъ руководствоваться <i>Аджиіольскимъ</i> створнымъ знакомъ.
		<i>Красный.</i>	Ближн. 112 9			
	26	<i>Черный.</i>	145 42	1871 Возоб. 1876	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ близъ стоящихъ мачтъ, укрѣпленныхъ подпорами, съ полукруг- лыми фигурами на вершинѣ ихъ. Просвѣтъ между мачтами сдѣланъ для про- пуска между ними лучей огня N (дальняго) Аджиіольскаго маяка. Судну, идущему днемъ по створной линіи Аджиіольскихъ маяковъ, слѣдуетъ править такъ, чтобы видѣть башню верхняго Аджи- іольскаго маяка между мачтами створнаго знака.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

ВЪ ДНѢПРОВ

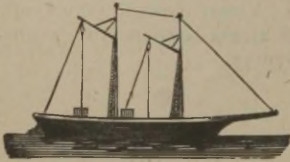

27	КИНБУРН- СКІЕ ЗНАКИ (Створные).	Ближній. 46° 34'	Въ Днѣпров- скомъ лиманѣ, на глубинѣ 4½ футъ.	»	»	»	6,3
		31 31	На Кинбурн- ской косѣ отъ ближняго въ разстояніи 1 ка- бельтова.				6,9
28	АДЖИГОЛЬ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ.	46 37	На О-мъ обрывѣ Аджигольской балки, у берега.	»	»	»	9,9
		31 49					
29	АДЖИ- ГОЛЬСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (⊙).	46 35	Въ Днѣпров- скомъ лиманѣ, у оконечности Ад- жигольской ко- сы, на глубинѣ 24 ф.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ.	6,9
		31 47					приб- лизит- ельно



дее- про- ство.	Горизонтъ и высота маяка	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота, огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
про- в		С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.					
63		27	Красный.	30 ,	1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знаки желѣзные, ажурные, пирамидальнаго вида, съ шарами на вершинахъ. Знаки постав- лены въ помощь не всегда видимому днемъ Аджигіольскому створу.
69			Черный.	36 ,	1885		
99		28	Желтая.	75 ,	1877	Тоже.	<i>Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ. (Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).</i>
при- 69 прис- лизъ тель		29	Черный, съ надписью по бортамъ желтою краскою: «Аджи- гіольскій».	36 при боль- шой качкѣ. 20	1865 Измѣн. 1891	Тоже.	Маякъ двухъ-мачтовый съ преломляющимъ аппаратомъ изъ трехъ фонарей. Маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, и освѣтительный аппаратъ поднимаются на фокъ-мачтѣ, подъ шаромъ. Маякъ занимаетъ свое мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а сни- мается, не задолго до ея закрытія, въ ноябрѣ или декабрѣ; тогда вмѣсто маяка ставится красная вѣха съ краснымъ флагомъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. Вслѣдствіе слабости свѣта маячнаго аппарата, огонь не можетъ быть виденъ съ разстоянія, соотвѣтствующаго его высотѣ. Если маякъ будетъ вынужденъ, по случаю свѣжаго вѣтра или по какой—либо другой при- чинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажига- ется и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную вѣху. <i>Колоколь (см. Общая Прим.)</i>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
30	САРЫ-КА- МЫШСКИЙ ОГОНЬ.	46° 38' 31 51	На возвышен- номъ сѣверномъ берегу Днѣпров- скаго лимана ме- жду дер. Сары- Камыши и Ад- жигіольской ко- сой.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 89° 15' черезъ S до SW 47° 15'.	5
31	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ У Д. САРЫ- КАМЫШИ.	»	У праваго бе- рега р. Буга, при впаденіи въ Днѣпровскій ли- манъ, на глу- бинѣ 20 футъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4
							
32	ЗНАКЪ САРЫ-КА- МЫШИ.	46 38 31 53	На правомъ берегу р. Бугъ, между мысами Сакенъ и Сары- Камыши.	»	»	»	»
							

Цвѣтъ про- ство.	№ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.					
30	Желтый.	$\frac{143}{8}$	1896	Директо- ра маяковъ п л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ небольшой деревянной будкѣ. Восточный пре- дѣлъ освѣщенія этого огня отбиваетъ отмель у деревни Сары-Камыши, а западный предѣлъ— восточный край отмели у Аджигольской косы, а потому огонь этотъ можетъ служить руковод- ствомъ при огибаніи этихъ отмелей, особенно въ то время, когда Аджигольскій плавучій маякъ и освѣщаемый Сары-Камышскій баканъ не находятся на мѣстахъ.
31	Красный.	$\frac{15}{}$	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный съ колоколою, освѣщается газолиномъ. Вслѣдствіе несовершенства освѣ- тительнаго аппарата полагаться на безуслов- ную регулярность и непрерывность освѣщенія бакана нельзя.
32	Черный.	$\frac{56}{}$	1895	Тоже.	Знакъ, поставленный на мѣстѣ бывшаго триангуляціоннаго сигнала, состоитъ изъ мачты съ 8-ю подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для ориентировки судовъ при огибаніи возвышеннаго и однообразнаго берега между мысами Сакенъ и Сары-Ка- мыши.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В Ъ Д Н Ъ П Р О В							
33	СУДА У МЫСА СТА- НИСЛАВЪ.	46° 32' 32 07	1) На глубинѣ 18 футъ, въ 2.1 мили на SW 28° отъ церкви села Станислава.	2	Красныя.	Весьгори- зонтъ.	5,9
							
			2) На глубинѣ 18 футъ, въ 2.5 мили на SW 20° 30' отъ церкви села Станислава.	2	Бѣлыя.	Тоже.	5,9

Общая характеристика.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ наведеніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака			
С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.						
Весь горитъ.	33	Черное съ краснымъ фальшбортомъ.	29 ,	1899	Министерства Путей Сообщенія.	Судно двухъ-мачтовое (по типу морской дубъ), на кормовомъ гафелѣ котораго днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сообщенія. Огни поднимаются на обоихъ гафеляхъ. Служить для огражденія отмели, идущей отъ мыса Станислава. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
Тоже.		Черное съ бѣлымъ фальшбортомъ.	26 ,	1900	Тоже.	Судно двухъ-мачтовое (по типу морской дубъ), на кормовомъ гафелѣ котораго днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сообщенія. Огни поднимаются на обоихъ гафеляхъ. Служить для огражденія отмели, идущей отъ острова Вербки. Въ свѣжую погоду гафеля на обоихъ судахъ спускаются.

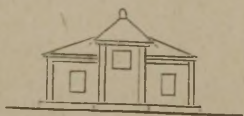
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.	Примечаніе.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	---	-------------

В ъ Д Н Ъ П Р О В Н О М

34 КАСПЕРОВ-
СКІЕ
СТВОРНЫЕ
МАЯКИ.*Близкій.*46° 34'
32 19Близъ мыса
Кизимъ, на бе-
регу лимана, въ
степи.1 Постоян-
ный крас-
ный.По напра-
вленію ство-
ра NO—SW
76° 08'.

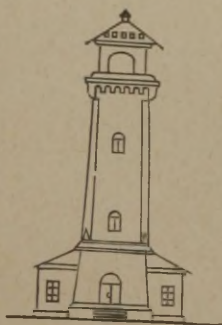
7,8

Близъ

*Далній.*46 34
32 20Близъ деревни
Касперовки.1 Постоян-
ный бѣлый.

Тоже.


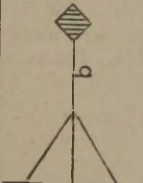
9

Темно-
серый.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.

По на-вѣдѣнію сто-ра NO—SW 76° 08'.	34	Бѣлый.	46 10	1900	Управле-нія работъ въ устьяхъ р. Днѣпра.	Маякъ представляеть одноэтажный камен-ный домъ съ выступающей съ южной сто-роны башней для огня, помѣщенного во временномъ фонарѣ съ параболическимъ зер-каломъ.
		Темно-красный.	91 56	1900	Тоже.	Маякъ каменный, съ сѣверной стороны котораго находится одноэтажный каменный домъ для сторожей. Огонь маяка помѣщается во временномъ фонарѣ съ параболическимъ зеркаломъ. Створъ маяковъ по R. NO—SW 76° 08' служить для прохода каналомъ отъ мыса Станислава до входнаго въ устьѣ Рвача судна М. П. С.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
В Ъ Д Н Ъ П Р О В О М							
35	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СЪ ОГНЯМИ ВЪ УСТЬѢ РВАЧА.						
	1-й знакъ.	46° 33' 32 19	Въ плавняхъ близъ мыса Ки- зимъ.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	По напра- вленію ство- ра SO—NW 83° 28'.	1,2
							
	2-й знакъ.	46 33 32 19	Подъ мысомъ Кизимъ.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Тоже.	1,6
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ възвѣща- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
С К О М Ъ Л И М А Н Ъ.					
35	Черный.	$\frac{28}{28}$	1900	Управле- нія работъ въ устьяхъ р. Днѣпра.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ двумя под- порами и рѣшетчатымъ кругомъ на вершинѣ. Высота знака $43\frac{1}{2}$ ф. Огни поднимаются во временномъ фонарѣ съ параболическимъ зеркаломъ.
Тоже.	Тоже.	$\frac{50}{49}$	1900	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ двумя под- порами и рѣшетчатымъ четырехугольникомъ на вершинѣ. Высота знака $59\frac{1}{2}$ ф. Створъ знаковъ служитъ для плаванія отъ входнаго въ устьѣ Рвача судна М. П. С. до начала южной дамбы.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка. Въ миляхъ.
В Ъ Р Ъ К Ъ Б У Г Ъ							
36	ПАРУТИН- СКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬ- НАЯ СТАНЦІЯ.	46° 42' 31 54	На правомъ бе- регу р. Бугъ, близъ села Па- рутино.				
							
37	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ВОЛОШ- СКІЙ. (☉ 4).	46 44 31 53	На правомъ воз- вышенномъ бе- регу рѣки Бугъ, надъ первой бал- кой, къ сѣверу отъ Волошской косы.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя уг- лами освѣ- щенія	Одинъ уголь отъ SO 67° 31' до SO 79° 00', а другой отъ NO 2° до NW 9° 30'.	13,1
				и			
	(☉ 6).			постоянный красный.		Весь горп- зонть.	

Отвѣща- етъ про- свѣтство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ свѣтъ по- падаетъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.


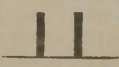

Б у г ъ.

Одинъ огонь отъ 80° 31' до 80° 79° 00', а другой отъ N 02° до NW 9° 30'.	36	Желтый.	180 41	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня круглая, съ осмиграннымъ основа- ніемъ.</p> <p>Сигнальная мачта для переговоровъ съ су- дами по международному своду сигналовъ и для показанія днемъ, по тому же своду, глу- бины Днѣпровско-лиманскаго канала въ цѣ- лыхъ и четвертяхъ фута. По разсмотрѣніи поднятаго на суднѣ сигнала, станція отвѣчаетъ поднятіемъ выпела, означающаго «Ясно вижу».</p> <p>Соединена телефономъ съ селомъ Пару- тино.</p>
	37	Бѣлый.	130 4	1865	Тоже.	<p>Маякъ имѣетъ видъ домика, въ угловыхъ окнахъ котораго установленъ освѣтительный аппаратъ; первый угловой бѣлый огонь этого маяка ограничиваетъ отмели Волошской и Рус- ской косъ, въ одномъ кабельтовѣ разстоянія каждую, а второй огонь того же цвѣта ограж- даетъ отмель Ожарской косы въ такомъ же разстояніи. Красный огонь, установленный на высотѣ 3-хъ футовъ надъ бѣлыми огнями, слу- житъ для указанія мѣста верхняго Волош- скаго маяка при подходѣ ночью къ одному изъ угловъ его освѣщенія и по слабости свѣта (аппаратъ 6-го разряда) бываетъ хорошо ви- денъ лишь внѣ предѣловъ угловыхъ бѣлыхъ огней, одновременно же съ бѣлыми огнями едва замѣтенъ.</p> <p>Судно, идущее изъ Днѣпровскаго лимана въ рѣку Бугъ, увидавъ огонь Святотроицкаго маяка, должно держать на него до тѣхъ поръ, пока откроется съ лѣвой стороны бѣлый огонь Волошкаго маяка. Появленіе полного свѣта бѣлаго огня Волошкаго маяка обозначаетъ моментъ поворота судна, огибающаго Волош- скую косу.</p> <p>Отъ обоихъ огней маяка, внѣ показанныхъ пространствъ полного освѣщенія, бываетъ ви- денъ весьма слабый свѣтъ, въ предѣлы кото- раго заходить не должно.</p>
Зесь гор- итъ.			133 7	Допол- ненъ крас- нымъ 1895	Тоже.	



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ нѣтъ.
38	НИЖНИЙ ВОЛОШ- СКИЙ ОГОНЬ.	46° 44' 31 55	На Волошской косѣ, близъ ея оконечности.	1 Перемѣн- ный крас- ный и бѣ- лый.		Отъ NW 26° 48' до NW 39° 48'.	5
							
39	БОГДАНОВ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ.	46 50 31 55	На правомъ берегу р. Бугъ на 8-мъ обрывѣ Богдановской балки.				
							

В ъ р ѣ к ѣ Б у г ѣ

Общая про- изводство.	Горюч. материалъ или иное.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
р ѣ Б у г ѣ .						
ъ NW 26° до NW 39° 48'.		38 Башня и фонарь чер- ные.	30 27	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маякъ состоитъ изъ деревянной, ажурной башни, имѣющей форму усѣченной пирамиды съ площадкой, на которой установленъ Линдберговскій аппаратъ, освѣщаемый бензиномъ. Руководствуются этимъ огнемъ слѣдующимъ образомъ: идя изъ Николаева и по вступленіи въ сѣверный уголъ верхняго Волошскаго маяка, держать на него до тѣхъ поръ, пока не откроется (въ полномъ напряженіи) нижній Волошскій огонь на косѣ; повернувъ на этотъ огонь, идти до тѣхъ поръ, пока не откроется восточный уголъ освѣщенія верхняго Волошскаго маяка позади праваго траверза судна; приведя тогда огонь этого маяка за корму, слѣдуютъ этимъ курсомъ до прихода въ уголъ освѣщенія Святотроицкаго маяка. При плаваніи вверхъ по р. Бугъ, перейдя изъ угла освѣщенія Святотроицкаго маяка (бѣлаго) въ восточный уголъ верхняго Волошскаго маяка (бѣлаго), идти въ немъ, пока не откроется нижній Волошскій огонь; тогда приведа его за корму, держать пока не откроется сѣверный огонь Волошскаго маяка (бѣлый), по которому и идти далѣе до Сиверова створа.
		39 Бѣлая.	75	1877	Тоже.	Мачта съ реемъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ. (Станція временно не дѣйствуетъ и мачта снята).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
40	БОГДАНОВ- СКАЯ ВАШНЯ.	46° 50' 31 55	На правомъ берегу р. Бугъ, близъ села Бог- дановки.				16,8
							
41	БУГСКІЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ МИЛИ.		На правомъ берегу р. Бугъ, на Вонючей бал- кѣ и въ деревнѣ Богдановкѣ.				
							
42	МАЯКЪ ДИ- ДОВАХАТА. (Отража- тельный).	46 55 31 57	На правомъ берегу р. Бугъ, на оконечности косы, противъ Лѣсковой косы.	1 Постоян- ный бѣлый.		По направ- ленію къ По- повой балкѣ и къ Спас- ску; по дру- гимъ направ- леніямъ огонь сла- бый.	7
							


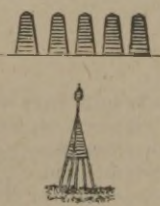

№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осп.			
Б у г ѣ.					
40	Желтая.	215 41	1831	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, съ осьмиграннымъ основаніемъ. Служить лоцмейстерскимъ знакомъ.
41	Бѣлая.		1871 Возоб. 1899	Тоже.	Двѣ пары этихъ знаковъ образуютъ два створа, служащіе для опредѣленія скорости хода паровыхъ судовъ. Разстояніе между этими двумя створными линіями, по створу Сиверскихъ маяковъ, 2 мили. Спасательная станція въ деревнѣ «Малая Корениха».
42	Бѣлая.	37 35	1866 Пере-стро-енъ 1885	Тоже.	Маякъ деревянный, имѣетъ видъ осьмигранной усѣченной пирамиды. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ рефлекторовъ, изъ которыхъ первый отражаетъ огонь по направленію къ Поповой балкѣ, а другой къ Спасску. Огни не ограничиваютъ только безопасное для плаванія пространство, но свѣтятъ и черезъ отмель. Судамъ слѣдуетъ держаться въ полномъ напряженіи свѣта и руководствоваться лоціей.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ метрахъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
43	знакъ ЛѢСКОЙ КОСЫ.	46° 56' 31 58	На отмели ЛѢс- кой косы, про- тивъ мыса Ди- дова Хата.	»	»	»	До бе- реговъ
							
44	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ у ЛѢСКОЙ КОСЫ.	»	У оконечности ЛѢСКОЙ косы, отъ маяка Ди- дова Хата на NO 42°, въ разстоя- ніи 2,6 кабельто- выхъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	»	3
							

де- про- ство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миль. и саженяхъ.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ числѣ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.


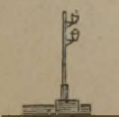
Р Ъ К Ъ Б У Г Ъ.

Дѣ- ро- во.	43	Черный.	25	1884 Возоб. 1888	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ желѣзный, ажурный, пирамидальнаго вида, съ шаромъ на вершинѣ. Знакъ этотъ постоянный, а не плавающий, по- ставленъ на глубинѣ 6 футъ и служить для болѣе яснаго обозначенія оконечности длинной подводной отмели, идущей отъ Лѣсковой косы.
			25			
Дѣ- ро- во.	44	Тоже.	8	1892	Тоже.	Баканъ желѣзный, имѣющій видъ четырех- гранной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ. Огонь зажигается въ обыкновенномъ фонарѣ, поднимаемомъ на кронштейнѣ бакана, и слу- жить для обозначенія оконечности Лѣсковой косы.
			»			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ							
45	СПАССКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. 	46° 58' 31 58	На Спасской военной приста- ни въ Николае- вѣ, въ ¼ кабель- това одинъ отъ другого.	2 Постоян- ные: даль- ній <i>бѣлый</i> , ближній <i>красный</i> .			Вѣ створ- ной линіи огни слабѣ- ютъ.
46	НИКОЛАЕВ- СКІЕ ДЕВІА- ЦІОННЫЕ ЗНАКИ. 		Въ Николаевѣ, на лѣвомъ бере- гу р. Бугъ, на NW 10° отъ око- нечности мыса порохового по- греба.				
47	НИКОЛАЕВ- СКАЯ АСТРО- НОМИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТО- РІЯ. 	46 58 31 58	На W-й воз- вышенности го- рода Николаева.				



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Ді- аметръ маяка
В ъ р ѣ к ѣ Б у г ѣ								
48	НИКОЛАЕВ- СКАЯ БАШНЯ И СИГНАЛЬ- НАЯ СТАН- ЦІЯ.		Въ Николаевѣ.					
								
49	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОР- НЫЕ ЗНАКИ. ОГНИ ДЛЯ ОГРАЖДЕНІЯ ПОДВОД- НЫХЪ ТЕЛЕ- ГРАФНЫХЪ КАБЕЛЕЙ.		Въ Николаевѣ. на лѣвомъ бере- гу р. Бугъ, на мысѣ у порохо- вого погреба.	4	Постоян- ные: ближ- ніе красные, дальніе жел- тые.			
								

цве- про- ство.	Горизонтъ огня или вы- сота знака	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
р ѣ в ѣ Б у г ѣ.							
48	Желтая.	230 93	1831 Измѣн. 1854	Директо- ра маяковъ и лоціи Черного и Азовскаго морей.	Сигнальная мачта съ реемъ установлена на круглой башнѣ съ осьмиграннымъ основа- ніемъ; служитъ для передачи сигналовъ изъ Николаева на суда, стоящія на Спасскомъ рейдѣ.		
49	Черный съ желтымъ.	Ближн. » 28 Дальн. » 25	1877 Освѣ- щают- ся съ 1881	Телеграф- наго вѣдом- ства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подпорами и дискомъ. На водѣ, по ство- рамъ этихъ знаковъ, поставлено по четыре черножелтыхъ вѣхи съ флагарками. На створѣ этихъ знаковъ и между створами суда не должны становиться на якорь. Направленія створныхъ линій слѣдующія: 1-го или NW-го створа—SO и NW 64°, 2-го или SO-го створа—SO и NW 62°.		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ Б у г							
50	ОГНИ ВЪ КАБОТАЖ- НОЙ ГАВА- НИ НИКО- ЛАЕВСКА- ГО КОМ- МЕРЧЕСКА- ГО ПОРТА: НА ГОЛОВѢ МОЛА.		На головѣ мо- ла каботажной гавани.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ N че- резъ O и S до W.	7,1
							
	У КОРНЯ МОЛА. (Створные).		Въ 0,86 ка- бельтова отъ кор- ня мола кабо- тажной гавани.	2 Постоян- ные <i>крас-</i> <i>ные</i> .			Верхн 5
	У КОНЦА МОЛА. (Створные).		Въ 1,8 кабель- това отъ головы мола каботажной гавани.	2 Постоян- ные <i>зеленые</i> .			
51	ОГНИ НА ГОЛОВѢ ПОЛУЗАПРУ- ДЫ. 	46° 57' 32 01	По восточную сторону набе- режной Коммер- ческаго порта.	2 Постоян- ные <i>зеленые</i> , вертикально одинъ надъ другимъ.		Весь гори- зонтъ.	5,4 4,9

Имя про- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Б у г ъ.						
Отъ У рѣзъ О п и W.	50	Башня бѣ- лая.	38	1893	Капитана надъ Нико- лаевскимъ коммерчес- кимъ пор- томъ.	Огонь, системы Линдберга, помѣщается въ ажурной металлической башнѣ и служить для обозначенія входа въ каботажную гавань Николаевского коммерческаго порта. Дальность видимости <i>красныхъ</i> проблесковъ не превышаетъ 6 миль.
			Верхн. 21	1893	Тоже.	Огни, типа уличныхъ фонарей, установлены на столбахъ; створъ ихъ служить для обозна- ченія границы углубленной части гавани, и суда, съ осадкою болѣе 5-ти футъ, не должны заходить сѣвернѣе этого створа.
			17	1893	Тоже.	Огни такого же вида, какъ и предыдущіе; створъ ихъ служить для обозначенія границы между 16-ти и 11-ти фут. глубиною углуб- ленной части гавани; видны только внутри гавани.
ъ горн-	51	Зеленые.	Верхн. 23	1891	Тоже.	<i>Спасательная станція</i> , на Коммерческой пристані, съ подручными средствами и сан- ною лодкою; вблизи находится управленіе Лоцъ-командира Общ-ства Николаевскихъ лоц- мановъ.
			17			<i>Мачта для сигналовъ штормовыхъ предо- стереженій</i> , на набережной Коммерческаго порта; сигналы поднимаются по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.
			Нижн. 18 12			Два фонаря установлены на крошечныхъ чугуннаго столба. Вслѣдствіе трудности доступа къ полуза- прудѣ, на правильность освѣщенія этихъ ог- ней полагаться нельзя.

Имя про- анство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
рѣ Б у г ъ .					
52	Бѣлый.	Верхній 33 33 Нижній 9	1865 Поста- влена и лоціи желѣз- ная ба- шня и маякъ пере- освѣщ. 1889 1891	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Верхній огонь съ сильнымъ свѣтомъ помѣ- щается въ фонарѣ маяка. нижній—съ болѣе слабымъ свѣтомъ, въ окнѣ сторожевой будки, находящейся въ основаніи ажурной башни этого маяка. Послѣдній огонь служитъ для лучшей оріентировки проходящихъ судовъ относительно разстоянія ихъ до маяка. Суда, идущія къ Николаеву, отъ траверза нижняго Сиверскаго маяка, слѣдую на огонь Константиновскаго маяка, должны прибли- жаться къ <i>твоему</i> берегу <i>Буга</i> на 0,6 кабельт. и проходить Константиновскій маякъ въ са- момъ близкомъ разстояніи, безопасно минуя при этомъ <i>восточный</i> край <i>загражденія</i> , обо- значенный нижеописаннымъ <i>краснымъ огнемъ</i> <i>и красной вѣхой</i> . Ширина прохода между ма- якомъ и красной вѣхой 1,15 кабельтова. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ санной лодкой.
53	Красный.	10	1882 Пере- стро- енъ 1892	Тоже.	Огонь зажигается въ обыкновенномъ фо- нарѣ, поднятомъ на кронштейнѣ деревяннаго пирамидальнаго бакана, съ шаромъ на вер- шинѣ. Такъ какъ огонь иногда повреждается про- ходящими судами, а въ бурныя погоды, по трудности сообщенія, не всегда бываетъ заж- женъ, то на регулярность его освѣщенія пола- гаться нельзя.



№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
54	СИВЕРСКІЕ СТВОРНІЕ МАЯКИ. БЛИЖНІЙ НИЖНІЙ. (Отража- тельный и преломляю- щій).	46° 54' 32 01	На лѣвомъ бе- регу рѣки Бугъ. Нижній стоитъ у оконечности косы Сиверса.	2 Въ окнѣ главнаго фа- сада посто- янный крас- ный. Въ окнѣ боковаго фа- сада тоже красный.		По направ- ленію ство- ра. Отъ NO 43° 53' черезъ N и W до SW 43° 53'.	7,1
							
55	ДАЛЬНІЙ ВЕРХНІЙ. (Отража- тельный).	46 55 32 02	Верхній нахо- дится на возвы- шенности, въ разстояніи 1,42 мили отъ Ниж- няго маяка.	1 Постоян- ный бѣлый.		Свѣтитъ по направленію створа и ви- денъ по обѣ стороны створа въ предѣлахъ 8°.	15,6
							






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

Р Ъ К Ѣ Б У Г Ъ.

54	Бѣлый.	38 35	1866 Пере- стро- енъ 1886	Директо- ра маяковъ и лоцман- наго Черного и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная, четырехсторон- няя, со срубными углами, соединяется съ жилымъ двухъ-этажнымъ домомъ. Башня и домъ главнымъ фасадомъ обращены къ створ- ной линіи. Въ верхнемъ этажѣ башни уста- новлены два аппарата: одинъ <i>отражательный</i> съ двумя металлическими рефлекторами, бро- сающими свѣтъ изъ окна главнаго фасада по направленію створной линіи, и другой— <i>пре- ломляющій</i> , поставленный въ окнѣ праваго боковаго фасада башни, нѣсколько выступаю- щемъ наружу. <i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
55	Тоже.	187 16	1866 Измѣн. 1871	Тоже.	Верхній маякъ состоитъ изъ каменнаго дома съ мезониномъ, въ большомъ окнѣ котораго установленъ аппаратъ съ двумя отражатель- ными рефлекторами. Створъ его вмѣстѣ съ нижнимъ, по румбу NO и SW 43° 53', про- водитъ безопасно отъ отмелей обоихъ бере- говъ рѣки, отъ косы Сиверса до деревни Ма- лая Дереклея, на протяженіи 9 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
В ъ р ѣ к ѣ Б у г							
56	МАЯКЪ СВЯТОТРО- ИЦКІЙ. (☉ 3).	46° 45' 31 56	На лѣвомъ бе- регу р. Бугъ, на южной сторонѣ песчаной рус- ской косы.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Уголъ въ 11° 30', между румбами SO 5° и SW 6° 30'.	8,5
							
57	ЗНАКЪ КИСЛЯКОВ- СКІЙ.	46 44 32 02	На возвышен- ности восточнаго берега р. Бугъ, близъ деревни Кисляковки.				15,4
							
58	ДНѢПРОВ- СКІЙ ЛОЦ- МАНСКІЙ НА- БЛЮДАТЕЛЬ- НЫЙ ПОСТЪ.		На плавняхъ Днѣпровскихъ гирлъ, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу, при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Днѣпра.				

Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Б у г ъ.				
56	Бѣлый. 55 50	1865 Измѣн. 1877 Измѣн. 1895	Директо- ра маяковъ и лоцїи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка желѣзная. Уголь освѣщенія ограничивается отъ пра- ваго берега р. Бугъ отмель, выдавшуюся отъ мыса Сакена на 3 кабельтова, и отмель отъ Волошской косы на одинъ кабельтовъ, а отъ лѣваго—отмель, выступающую отъ м. <i>Семе- нова</i> на 3 кабельтова. Внѣ показаннаго угла освѣщенія, бываетъ виденъ слабый свѣтъ, въ предѣлы котораго заходить не должно. Для ука- занія мѣста Святотроицкаго маяка при подходѣ ночью къ углу его освѣщенія, предполагается поставить на этомъ маякѣ дополнительный красный огонь, освѣщающій весь горизонтъ.
57	Тоже. 180 20	1862 Возоб. 1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ каменной четырехсто- ронней пирамиды. Находясь на высотѣ, какъ хорошій опозна- тельный пунктъ, знакъ этотъ составляетъ съ другими примѣтными мѣстами створы, необ- ходимые для безопасности отъ мелей при пла- ваніи по рѣкѣ Бугу и Днѣпровскому лиману; когда сняты на нихъ баканы; въ особенности створъ его съ мельницей въ деревнѣ Милора- довича, при входѣ и выходѣ судовъ изъ р. Буга, ведетъ безопасно отъ мели, выдавшейся отъ мысовъ Сакенъ и Сары-Камыши.
58	Желтый съ зеленою крышею.	1882	Кіевского Округа пу- тей сооб- щенія.	Деревянный одноэтажный съ мезониномъ домъ, для помѣщенія поста, имѣющаго наблю- деніе за предостерегательными знаками, раз- ставленными по Збурьевскому фарватеру, и за углубленіемъ судовъ, слѣдующихъ по нему вверхъ къ Херсону и обратно въ лиманъ. Для показанія наименьшей глубины Збурьев- скаго фарватера, на нокахъ рея мачты у зда- нія Полицейско-лоцмейстерскаго поста и на суднѣ, у входа въ лиманъ, показываются фи- гурами нижеслѣдующіе сигналы: 1) фигура въ видѣ равнобедреннаго треугольника обозна- чаетъ глубину 7 футъ, 2) въ видѣ прямоуголь- ника—означаетъ 1 футъ и 3) фигура въ видѣ круга—означаетъ $\frac{1}{4}$ фута. Первые двѣ фигуры (7 ф. и 1 ф.) поднимаются на одномъ ноку рея, а третья фигура ($\frac{1}{4}$ ф.) — на другомъ ноку того же рея.

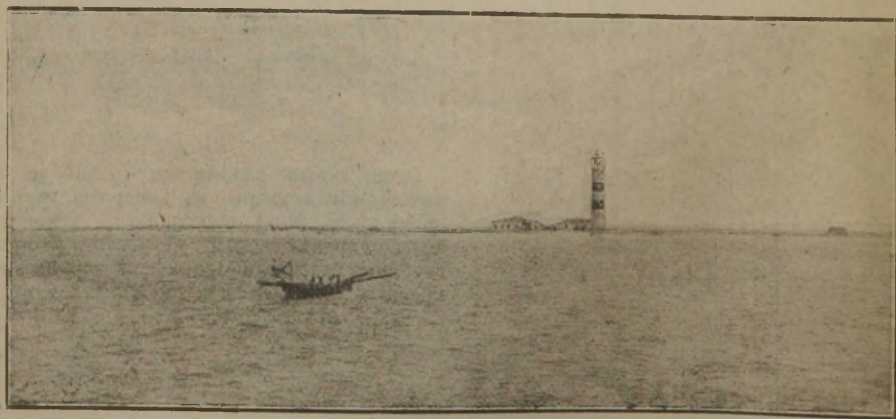
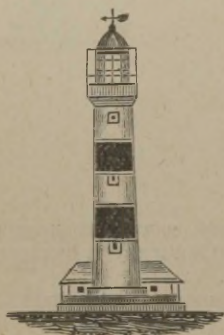
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ВЪ ДНѢПРОВ							
59	ДНѢПРОВ- СКІЙ знакъ.	46° 30' 32 19	На плавняхъ Днѣпровскихъ гирлъ, прилежа- щихъ къ Таври- ческому берегу при входѣ въ Збурьевское гир- ло рѣки Днѣпра.				7.8
							
60	ПЕРВЫЙ ТЕНДРОВ- СКІЙ знакъ.	46 22 31 32	На сѣверной оконечности по- луострова Тен- дры, въ 2½ ми- ляхъ на NO 10° 30' отъ Тендров- скаго маяка.				9.3
							
61	ОГОНЬ ТЕНДРОВ- СКОЙ КО- СЫ. (Временной).		На N-ой око- нечности Тенд- ровской косы.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ.	4.3
							

Изда- е- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
СКОМЪ ЛИМАНЪ.						
ь гор-	59	Черный.	46 45	1858 Возоб. 1888	Кіевского Округа Ми- нистерства путей сооб- щенія.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя наклонными и вертикальными рей- ками у вершины. Служить для обхода, встрѣчающихся на пути по Збурьевскому рукаву, ериковъ.
	60	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами, съ двумя вертикальными и двумя наклонными рейками у вершины. Служить для опознанія низменнаго мыса полуострова Тендры.
	61	»	14	1892	Тоже.	Огонь этотъ зажигается только во время нахожденія эскадры за Тендрою; на это же время, отъ N-ой оконечности Тендровской косы вокругъ залива, по линіи 30 футовой глубины, разставляются восемь черныхъ и три красныхъ вѣхъ съ конусами.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ берегу

62	МАЯКЪ ТЕНДРОВ- СКІЙ. (☉ 2).	46° 19' 31 31	На западной сторонѣ песча- наго полуостро- ва Тендры.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждую минуту одинъ про- блескъ.	Весь гори- зонтъ.	11,3
----	---	------------------	--	-----------------------------	---	----------------------	------



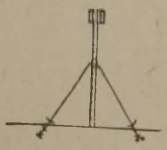


Отъ SW 88°, съ разстоянія 0,27 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.		Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣздинъ по- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м.	отъ осн.			

ДНОМ: берегу К р ы м а.

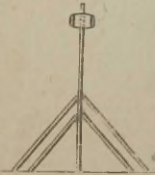


62	<i>Бѣлый съ 2-мя чер- ными попе- речными полосами.</i>	96 88	1827 Улучш. въ ос- вѣщен. 1864	Директо- ра маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка круглая, каменная.</p> <p>Южнѣ маяка поставленъ отдѣльно сарай и тутъ же находится колодезь съ хорошею водою.</p> <p>Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>По восточную сторону полуострова находится якорная стоянка, весьма удобная и безопасная, въ разстояніи менѣе одной мили отъ берега, на глубинѣ 38—40 футъ, гдѣ грунтъ илъ съ ракушкой.</p>
<p>Маякъ соединенъ телефономъ съ почтово-телеграфною станціею «Черноморье».</p>					

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
	ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫЙ ТЕНДРОВСКИЙ ЗНАКЪ.	46° 16' 31 34	На восточной сторонѣ песча- наго полуо- строва Тендры.				9,3
							
63	ВТОРОЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 14 31 40	На юго-запад- номъ берегу низ- меннаго полу- острова Тендры, на SO 47°45' въ разстояніи 8,3 миль отъ Тен- дровскаго маяка.				9,3
							
64	ТРЕТИЙ ТЕНДРОВ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 10 32 04	На юго-запад- номъ берегу низ- меннаго полу- острова Тендры.				9,3
							




Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

а д н о м б е р е г у К р ы м а.

	Черный.	65 63	1895	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 8 подпорами и рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ.
63	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Тоже.	Второй Тендровскій знакъ одинаковаго вида съ первымъ, см. № 60, только рейки на вер- шинѣ образуютъ уголъ вершиною внизъ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.
64	Тоже.	65 60	1826 Вновь постр. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзной мачты съ проволочными бакштагами и желѣзнымъ рѣ- шетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега полуострова Тендры.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
65	ПЕРВЫЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46° 02' 32 47	На южномъ бе- регу низменной Джарылгатской косы, почти на половинѣ ея дли- ны.				9,3
							
66	ВТОРОЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКИЙ ЗНАКЪ.	46 01 33 04	На низмен- ной оконечности Джарылгатской косы.				9,3
							
67	БАКАЛЬСКИЙ ЗНАКЪ.	45 48 33 10	Въ Каркинит- скомъ заливѣ, на оконечности низ- менной песчаной Бакальской ко- сы.				9,1
							




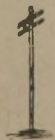
да- про- ство.	Горизонтъ огня или знака	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чьемъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Дномъ берегу Крыма.							
65	Черный.	65 60	1826 Вновь постр. 1890	Директо- ра маяковъ и лоцм Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега Джарылгатской косы.		
66	Тоже.	65 60	1826 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій, но подъ бочкою имѣется горизонтальная рейка. Служить для опознанія низменной оконеч- ности Джарылгатской косы. У этого знака суда, идущія въ Джарыл- гатскую и Бакальскую бухты, а также и къ пристанямъ Хорлы и Чурюмъ, могутъ взять лоцмана, живущаго въ поселкѣ Скадовскѣ.		
67	Тоже.	62 60	1871 Возоб. 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, образуетъ треугольную пирамиду, обшитую досками, съ круглымъ щи- томъ на вершинѣ. Служить для опознанія оконечности низ- менной песчаной Бакальской косы.		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
68	ЦЕРКОВЬ АКЪ-МЕЧЕТЬ.	45° 31' 32 42	Въ селеніи Акѣ-Мечетъ, въ Каркинитскомъ заливѣ.				16,2
							
69	ЗНАКИ АКЪ-МЕЧЕТ- СКІЕ. <i>(Створные).</i> <i>Сѣверный.</i>	45 31 32 42	Близъ камен- наго мола.				8,6
							
<i>Южный.</i>							
							
			На 80 2° въ 4,7 кабельтовыхъ отъ сѣвернаго.				11,7

цае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

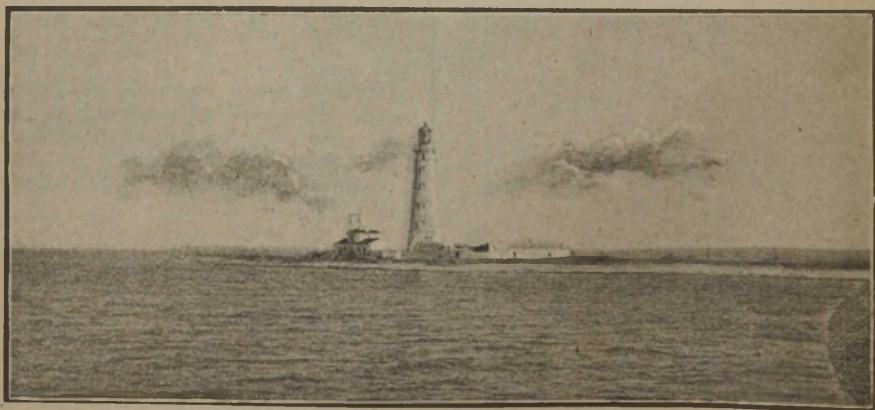
дномъ берегу Крыма.

68	<i>Бѣлая.</i>	200 120		Селенія Акѣ - Ме- четъ.	Церковь состоитъ изъ дома со стрѣльча- тыми окнами и пристроенной къ нему четы- реугольной башней съ пирамидальнымъ шпи- цемъ. Эта церковь составляетъ единственную примѣту, на ровномъ берегу, для опознанія входа въ Акѣ-Мечетскую бухту. Телеграфная станція.
69	<i>Черный.</i>	57 55	1876 Возоб. 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, а юж- ный—изъ мачты съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Створъ сѣвернаго знака съ Акѣ-Мечет- ской церковью идетъ по направленію NO и SW 19° 38' и ограждаетъ отъ рифа во- сточнаго мыса бухты, а створъ обоихъ знаковъ, NW и SO 2°, ограждаетъ отъ рифа западнаго берега бухты.
115	Тоже.	103 55	1876 Возоб. 1899	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Діа- метр маяка
На западномъ берегу								
70	Ближній. 		Въ 2 $\frac{1}{4}$ мили на NO 13° отъ Тарханкутска- го маяка.	1 Красный.			3,1	
	Дальній. 		Въ 2,4 мили на NO 14° 45' отъ того же мая- ка.	1 Белый.			8,3	
71	Ближній. 		Въ 1,9 мили на NO 23° 30' отъ Тарханкут- скаго маяка.				6,6	
	Дальній. 		Въ 2 миляхъ на NO 24° 30' отъ того же мая- ка.				6,6	

Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьей дѣльцѣ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
ДНОМЪ берегу К р ы м а .				
70	50 24	1898	Землевла- дѣльца П. В. Попова.	Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ треугольникомъ, обращеннымъ вершиною вверхъ, а дальній изъ столба съ квадрат- нымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ идетъ по направ- ленію NO—SW 46° (ист.). Въ дни прихода срочныхъ пароходовъ знаки освѣщаются подъемомъ огней.
	52 24	1898	Тоже.	
71	33 23	1898	Тоже.	Ближній знакъ состоитъ изъ столба съ косымъ крестомъ на вершинѣ, а дальній изъ столба съ двумя косыми параллельными между собою поперечинами. Створъ этихъ знаковъ идетъ по направ- ленію NW—SO 73° 30'.
	33 23	1898	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ эгия или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
72	МАЯКЪ ТАРХАН- КУТСКИЙ. (☉ 1).	45° 21' 32 30	На каменистомъ низменномъ мы- сѣ Тарханъ-Ку- тѣ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Къ морю, между мы- сами <i>Кара-</i> <i>мрунъ</i> и <i>Уреть.</i>	12,4
<div data-bbox="202 647 362 750" data-label="Image"> </div> <p>Козлы на телеграфномъ домѣ для подъема штор- мовыхъ предостере- женій.</p>							



Отъ SW 1°, съ разстоянія 0,19 мили.

цве-
про-
ство.

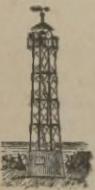

Устройство маяка

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------



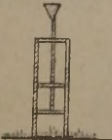
ДНОМЪ берегу К р ы м а.

къ морю. 123
жду мы-
ли Кара-
рукъ и
етъ.

72	Бѣлый.	117 108	1816 Улучш. ра маяковъ въ ос- и лоціи въщен. Чернаго и 1862 Азовскаго морей.	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>Маякъ и его службы обнесены каменною оградой.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, установленная на маякѣ, издаетъ каждыя $1\frac{1}{2}$ минуты звуки продолжительно-стью 5 секундъ.</p> <p>Въ случаѣ порчи сирены будетъ производиться двухъ-ударный звонъ въ колоколъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ. <i>Колоколъ</i> подвѣшенъ на высотѣ 16 футъ надъ основаніемъ, на деревянныхъ столбахъ съ перекладиной, вблизи маячной башни.</p> <p>Въ 2,3 миляхъ къ NO-y отъ маяка находится русская деревня Караджа, откуда привозится прѣсная вода.</p> <p><i>Приставать къ маяку можно какъ съ S-й, такъ и съ N-й стороны</i>, смотря по направленію вѣтра.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по назначенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по международному своду) сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить удостовѣреніемъ, что сигналъ рассмотрѣнъ и переданъ по назначенію. Отвѣтныи телеграммы на суда маякомъ не передаются.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, снабженная спасательнымъ орудіемъ Кордеса.</p> <p><i>Сигналы штурмовыхъ предостереженій</i>, дневные и ночные, поднимаются на козлахъ, устроенныхъ надъ мезониномъ телеграфнаго дома; площадь сигнальнаго треугольника обращена на W; высота сигнала 45 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p>
----	--------	------------	---	---	--

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
73	МАЯКЪ ЕВПАТО- РІЙСКІЙ. (☉ 4). 	45° 09' 33 15	На низменномъ песчаномъ мысѣ Евпаторіи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ пробле- сками <i>бѣлы- ми и крас- ными.</i>	Пробле- ски <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> , по пере- мѣнно, че- резъ каж- дую мину- ту.	Отъ NWtW черезъ W. S и O до ONO.	8,3
74	ОГНИ ВЪ ЕВПАТОРІИ (Временные).						
	1)	»	У начала го- родской приста- ни.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> , одинъ надъ другимъ въ разстояніи 3-хъ футъ.	»	Отъ ONO черезъ O и S до WSW.	5—6
	2)	»	На бочкѣ, по- ставленной на рейдѣ на глубинѣ 25 ф. въ 350 саж. на SSO отъ при- стани Р. О. П. и Т.	1 Постоян- ный <i>крас- ный.</i>	»	Весь горп- зонтъ.	2,8
75	ОГОНЬ НА КАРАН- ТИННОМЪ МЫСѢ. 	45 10 33 21	На карантин- номъ мысѣ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый и зе- леный.</i>	»	Отъ NO 45° черезъ O и S до SW 37°.	6,3



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
А н о м : б е р е г у К р ы м а .					
73	Красный.	53 46	1861 Улучш. въ ос- вѣщен. 1863	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня состоитъ изъ желѣзныхъ стоекъ, связанныхъ діагональными раскосинами и промежуточными площадками. Нижняя часть ея забрана. Къ сѣверу отъ маяка находятся маячныя службы, а за ними видны строенія деревни Джага-Байнакъ. Спасательная станція съ лодкою и спасательнымъ орудіемъ Кордеса въ г. Евпаторіи. Маякъ соединенъ телефономъ съ г. Евпаторіей.
74	»	26 п 29 »	1886	Русскаго Общества пароходства и торговлн.	Фонари поднимаются на деревянной мачтѣ. Огни эти видны чрезъ карантинную косу.
»	»	6 »	1899	Тоже.	Фонарь подвѣшивается на кронштейнѣ, прикрѣпленномъ къ бочкѣ. Оба вышеозначенные огня зажимаются съ 1 сентября по 1 мая, въ дни прибытія срочныхъ пароходовъ, и горятъ въ теченіе всей ночи.
75	Желтый.	30 »	1897	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Установленъ въ будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Колоколъ вѣсомъ въ 12 пудовъ подвѣшенъ на деревянныхъ козлахъ будки для производ-ства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
76	ЛУКУЛЬСКИЙ знакъ.	44° 50' 33 31	На обрыви- стомъ мысѣ Лу- куль, между Ев- паторіею и Се- вастополемъ.	»	»	»	12,8
							
77	ЗНАКИ ЛУКУЛЬСКОЙ МѢРНОЙ ЛИНИИ. ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: ДАЛЬНІЙ.	» 44 38 33 32	На берегу, къ N-у отъ входа въ Севастополь- скую бухту, вблизи Константи- новской батареи.	»	»	»	»
							
	БЛИЖНІЙ.	44 38 33 32	То же.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		н. ур. м. отъ осп.			

Аномъ берегу К р ы м а .

76	Черный.	125 51	1885 Возоб- нов- лень 1899	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія мыса Лукулъ.
77	»	»	1888 Возоб- нов- лены 1899	Тоже.	
	Бѣлый.	» 51	1888 Возоб- нов- лень 1899	Тоже.	Для опредѣленія скорости быстроходныхъ судовъ, вдоль берега отъ выхода изъ Сева- стопольской бухты къ мысу Лукулъ, разбита мѣрная линія по створу храма Св. Владимира (Херсонес. Монас.) со знакомъ къ S-ду отъ него: истинное направленіе этого створа NO— SW 0° 59' 14". Всѣ знаки деревянные съ рѣшетчатой обшивкой.
	Тоже.	» 52	1888 Возоб- нов- лень 1899	Тоже.	Разстоянія между створами по мѣрной ли- нїи, начиная отъ Севастопольской бухты къ N-ду, слѣдующія: 1) 4.02 мили, 2) 1.03 мили, 3) 0.996 мили, 4) 5.998 мили. Общая длина всей линїи равна 12,044 мили. Азимуть четвертаго створа NW—SO 88° 38'.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка или знака
На западномъ берегу								
	ВТОРЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: БЛИЖНИЙ.	44° 42' 33 33	На берегу, къ N-у отъ входа въ Севастополь- скую бухту.	>	>	>	>	Ближ.
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 42 33 33	Тоже.	>	>	>	>	Тоже.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Д Н О М Т берегу К р ы м а.

Бѣлый.

52

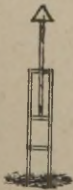

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899Директо-
ра маяковъ
и л о ц і и
Чернаго и
Азовскаго
морей.

Тоже.

52

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899


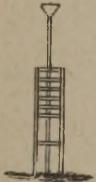


Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На западномъ берегу							
	ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ: БЛИЖНИЙ.	44° 43' 33 33	На берегу, къ N-у отъ входа въ Севастополь- скую бухту.				
							
	ДАЛЬНИЙ.	44 43 33 33	Тоже.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ идеи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

дномъ берегу Крыма.

Бѣлый.	52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.
Тоже.	52	1888 Возоб- нов- ленъ 1899	Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Пр.
На западномъ берегу								
ЧЕТВЕРТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
	БЛИЖНИЙ.	44° 44' 33 33	На берегу, къ N-y отъ входа въ Севастополь- скую бухту.	,	,	,	,	Ближ.
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 44 33 33	Тоже.	,	,	,	,	Дальн.
								
ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
	БЛИЖНИЙ.	44 50 33 33	Тоже.	,	,	,	,	Ближ.
								
	ДАЛЬНИЙ.	44 50 33 34	Тоже.	,	,	,	,	Дальн.
								

Цвѣтъ про- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣѣи на- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

дною берегу Крыма.

Бѣлый.

51

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899

Директо-
ра маяковъ
и лодіи
Чернаго и
Азовскаго
морей.

Азимутъ четвертаго створа NW—SO 88° 38'.

Тоже.

52

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899

Тоже.

Тоже.

51

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899





Тоже.

Тоже.

51

1888
Возоб-
нов-
ленъ
1899

Тоже.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Др. и мѣста знака
На западномъ берегу								
78	ЦЕРКОВЬ СВ. НИКОЛАЯ. 	44° 38' 33 34	На сѣверной сторонѣ Севасто- польской бухты, на Братской мо- гилѣ.					Берег
79	ИНКЕР- МАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. ВЕРХНИЙ. 	44 37 33 38	Верхній, во- сточный, на Ме- кензиевой горѣ, въ 1¼ мили отъ нижняго.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Створную линію по R. 80 и NW 85° 20'. Въ этого на- правленія огни слабѣ- ютъ и засло- няются го- рами.	29,1	Берег
80	НИЖНИЙ. 	44 37 33 35	Нижній, запад- ный, на крутой скалѣ въ Инкер- манѣ, около ¼ каб. отъ берега.	1	Тоже.		19,9	Берег
81	ИНКЕРМАН- СКІЙ СТВОР- НЫЙ ЗНАКЪ. 	44 37 33 35	На западномъ обрывѣ Граф- ской балки, въ Инкерманѣ.					Берег

цвѣ-
про-
ство.

Торжествен-
но объявлено

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ введенъ на- ходится.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

дномъ

б е р е г у К р ы м а.

78	Бѣлая.	»	»	Военнаго вѣдомства.
79	»	642 33	1821	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.
80	»	299 33	1821 Вновь постр. 1859	Тоже.
81	Бѣлый.	»	1878 Возоб. 1887	Тоже.

Церковь имѣетъ видъ египетской пирамиды
съ большимъ крестомъ на вершинѣ.

Маячныя зданія каменные, двухъ-этаж-
ныя четырехстороннія, имѣютъ одинаковый
видъ.



Каждый маякъ освѣщается одною лампою
съ новымъ дирекціональнымъ аппаратомъ
преломляющей системы.

При приближеніи къ Севастополю отъ
NW, огней маяковъ за берегомъ не видно
и потому, до входа на ихъ створъ, должно
держаться на Херсонесскій маякъ.

На створной линіи суда не должны
становиться на якорь.

Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами,
обшитыми досками, и горизонтальными рей-
ками на вершинѣ.

Знакъ этотъ, поставленный на створѣ Ин-
керманскихъ маяковъ, замѣняетъ верхній
маякъ, когда, вслѣдствіе близости наблюдателя,
маякъ этотъ закрывается съ рейда прибреж-
ными высотами.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.	Прим.
На западномъ берегу								
82	знакъ РУДОЛЬФО- ВОЙ ГОРЫ.	44° 36' 33 31	По W-ю сто- рону гор. Сева- стополя.	»	»	»	20,2	Прим.
83	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ ЗНАКИ ИНКЕРМАН- СКОЙ МѢРНОЙ ЛИНІИ.	»	На N-мъ и S-мъ берегахъ Сева- стопольской бух- ты.	»	»	»	»	»
	ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНИЙ.	44 37 33 34	Въ балкѣ Гол- ландіи.	»	»	»	»	Прим.
								
	ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 1,53 кабельто- выхъ отъ ближ- няго.	»	»	»	»	Тамъ.
								

Штатъ про- исхожд.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ възникъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
--------------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	-----------------------

адномъ берегу К р ы м а .

82	Черный.	312 35	1887 Возоб. 1889	Директо- ра маяковъ и л о ц і и Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ деревянный пирамидальный, съ цент- ральнымъ столбомъ. Створъ знака съ коло- кольней кладбищенской церкви (по R. NW—SO 15° 36'), находящейся близъ каратина, ве- детъ западнѣе оконечности рифа, выступаю- щаго отъ мыса Константиновской батареи.
83	„	„	1878	Тоже.	Для опредѣленія скорости хода судовъ, по- ставлено по обоимъ берегамъ Севастопольской бухты шесть паръ деревянныхъ створныхъ знаковъ, опредѣляющихъ по створу Инкер- манскихъ маяковъ пять мѣрныхъ итальян- скихъ миль. Знаки состоятъ изъ деревянныхъ мачтъ съ подпорами и съ треугольниками на вершинахъ. Треугольники эти, на ближайшихъ къ водѣ знакахъ, обращены вершинами къ верху, а на дальнихъ знакахъ вершинами къ низу.
	Красные.	24	1878	Тоже.	
	Тоже.	39	1878	Тоже.	Направленіе створа обоихъ знаковъ NO 7° 52' 22", 6.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
На западномъ берегу								
ВТОРЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.		44° 37' 33 32	На восточномъ обрывѣ Сухой балки.	„	„	„	„	Знаки сирен красно оранж белыя и др. указаны блан. Топо.
ДАЛЬНИЙ.	„	„	На Брустверъ люнета Съверна- го укрѣпленія, въ 4,67 кабель- товыхъ отъ ближ- няго.	„	„	„	„	Топо.
ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.		44 37 33 31	По западную сторону Артил- лерійской бухты.	„	„	„	„	Топо.
ДАЛЬНИЙ.	„	„	Тамъ же, въ 3 кабельтовыхъ отъ ближняго.	„	„	„	„	Топо.
ЧЕТВЕРТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:								
БЛИЖНИЙ.		44 37 33 29	На вершинѣ восточнаго мыса Херсонесской бухты.	„	„	„	„	Топо.
ДАЛЬНИЙ.	„	„	Тамъ же, въ 1,36 кабельто- выхъ отъ ближ- няго.	„	„	„	„	Топо.

цве- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

дномъ берегу Крыма.

Знаки не- стрые: изъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	1878	Директо- ра маяковъ и лоцій Черного и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи NW 0° 45' 15".
	38	1878	Тоже.	
Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 12' 9", 3
Тоже.	38	1878	Тоже.	
Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SO 3° 1' 33"
Тоже.	38	1878	Тоже.	




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ и видъ огней.
На западномъ берегу.								
	ПЯТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНИЙ.	44° 36' 33 28	По западную сторону Стрѣ- лецкой бухты.	»	»	»	»	»
	ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 4,8 кабельтовыхъ отъ ближняго.	»	»	»	»	»
	ШЕСТЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	БЛИЖНИЙ.	44 36 33 26	По западную сторону Песоч- ной бухты.	»	»	»	»	»
	ДАЛЬНИЙ.	»	Тамъ же, въ 2 кабельтовыхъ отъ ближняго.	»	»	»	»	»
84	ХРАМЪ СВ. ВЛАДИМИРА ВЪ ПАМЯТЬ АДМИРАЛОВЪ.	44 37 33 31	На возвышен- ной мѣстности г. Севастополя, на могилѣ Адми- раловъ.	»	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			

ДНОМЪ бѣрегу Крима.

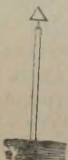
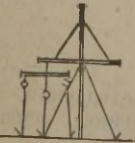
	Знаки пе- стрые: пзъ красной, черной и бѣлой по- лосъ, а тре- угольники бѣлые.	24	1878	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Направленіе створной линіи SW 9° 11' 19", 3
	Тоже.	38	1878	Тоже.	
	Тоже.	24	1878	Тоже.	Направленіе створной линіи SW 3° 50' 33"
	Тоже.	38	1878	Тоже.	
84	Бѣлый; ку- поль ст- рый, съ зо- лотымъ крестомъ.			Морского вѣдомства.	Этотъ храмъ стоитъ на самомъ высокомъ мѣстѣ города Севастополя и служитъ хоро- шимъ опознательнымъ знакомъ. Спасательный пунктъ въ Артиллерійской бухтѣ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Д. и маяка 333
На западномъ бере								
85	СЕВАСТО- ПОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ ДЛЯ ОГРАЖДЕНІЯ ТЕЛЕГРАФИ. КАБЕЛЕЙ.		На южномъ берегу Севасто- польской бухты, между батаре- ями № 7 и быв- шей Алексан- дровской № 9.	2 Постоян- ные крас- ные.				
								
			На сѣверномъ берегу Севасто- польской бухты, на бывшей бата- реѣ Нахимова.					Бат.
			На южномъ берегу Севасто- польской бухты, на бывшемъ ба- стионѣ № 8.					Бат.

Выда- про- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

дною берегу Крыма.

85	»	»	»	1893	Телеграф- наго вѣ- домства.	Знаки состоятъ изъ деревянныхъ столбовъ съ подпорами и крутами на вершинѣ; ночью, отъ восхода до захода, на нихъ зажигаются огни. Створъ знаковъ, совпадающій съ 3-мъ створомъ мѣрной линіи, указываетъ направ- леніе телеграфныхъ кабелей; вдоль линіи створа выставлены двѣ пары пестрыхъ (бѣло- черныхъ) вѣхъ съ красными треугольниками на вершинѣ, а на батареяхъ Константинов- ской и № 9 поставлены бѣлые щиты съ над- писью «Телеграфъ», (см. рис. знака на быв- шей батарее Нахимова). На створѣ огней и на линіи вѣхъ суда не должны становиться на якорь.
	Бѣлый.	»	32	1899	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ деревянныхъ столбовъ со щитомъ наверху и надписью «Телеграфъ».
	Бѣлый.	»	32	1899	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предыдущій, но имѣетъ наверху еще треугольникъ верши- ною внизъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
На западномъ берегу								
			На бывшемъ бастіонѣ № 8, въ 25 саж. позади телеграфнаго знака.					
86	ОГОНЬ НА ПАВЛОВ- СКОМЪ МЫ- СѢ ВЪ Г. СЕВАСТО- ПОЛЬ.	44° 37' 33 32	На Павлов- скомъ мысѣ, у входа въ южную бухту.	1	Постоян- ный крас- ный.	Весь гори- зонтъ.		
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.
		н. ур. м. отъ осн.		

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

ДНОМЪ берегу К р ы м а.

	Бѣлый.	21	1899	Телеграф- наго вѣдом- ства.	<p>Знакъ состоитъ изъ столба съ треугольни- комъ вершиною вверхъ.</p> <p>Створъ знака на бывшемъ бастионѣ № 8 со столбомъ указываетъ направленіе теле- графнаго кабеля между бывшею батареею На- химова и бывшимъ бастиономъ № 8, проло- женного въ 190 саженьяхъ къ О-у отъ под- воднаго телеграфнаго кабеля между Констан- тиновскою батареею и бывшею батареею № 9.</p> <p>На этомъ створѣ какъ и въ пространствѣ между обоими телеграфными кабелями суда не должны становиться на якорь.</p>
86		60	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Огонь въ фонарѣ штормоваго сигнала под- нимается на реѣ мачты, служащей для штор- мовыхъ сигналовъ; въ случаѣ штормовыхъ предостереженій огонь этотъ будетъ замѣняемъ обыкновенными <i>штормовыми сигналами</i> (3 красныхъ фонаря), производимыми по прави- ламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>Огонь или штормовой сигналъ служатъ для опознанія въ темныя ночи входа въ Юж- ную бухту и для указанія оконечности Пав- ловскаго мыса.</p> <p>Противоположная сторона входа въ Южную бухту можетъ быть узнава по двумъ обыкно- веннымъ краснымъ уличнымъ фонарямъ, по- ставленнымъ на пристани у приморскаго буль- вара и почти всегда освѣщаемымъ, а также по освѣщаемому бакану съ бѣлымъ огнемъ, поставленному противъ Николаевскаго мыса.</p> <p>На <i>мачтѣ</i> за 5 минутъ до полдня подни- мается <i>черный шаръ</i> діаметромъ въ 2, 3 фута, падающій въ моментъ средняго полдня въ Севастополь. Паденіе шара происходитъ въ 21 ч. 45 м. 52 с. средняго Гринвичскаго времени. Суда по этому сигналу могутъ по- вѣрять хронометры.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На западномъ берегу

- 87 ОСВѢЩАЕ-
МЫЙ БАКАНЪ
НИКОЛАЕВ-
СКАГО МЫСА
ВЪ СЕВАСТО-
ПОЛЬ.
(⊙).



У Николаев-
скаго мыса, при
входѣ въ Юж-
ную бухту.

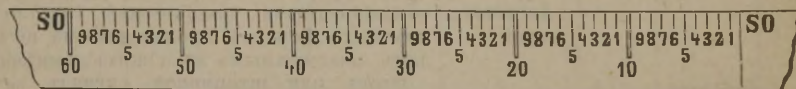
1 Постоян-
ный бѣлый.

Весь горп-
зонтъ.

4

- 88 ДЕВІАЦИОН-
НЫЕ ЗНАКИ
ВЪ Г. СЕВА-
СТОПОЛЬ.

На вертикаль-
ной каменной
стѣнѣ, которою
облицованъ об-
рывъ, находя-
щійся позади
Адмиралтейства
Р. О. П. и Т.



- 89 ХРАМЪ СВ.
ВЛАДИМИРА
ВЪ ХЕРСО-
НЕСКОМЪ
МОНАСТЫРѢ.

44° 37'
33 30

На западномъ
мысѣ Карантин-
ной бухты, въ
Херсонесскомъ
монастырѣ.



дае- про- нство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
адном	берегу К р ы м а.					
Весь при- остъ.	87	Черный.	13	1894	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Баканъ имѣетъ видъ усѣченнаго конуса съ пирамидальною фигурою для фонаря; освѣщается непрерывно керосиномъ и можетъ быть погасшимъ, если большое волненіе помѣшаетъ выѣхать къ нему. Служить для руко- водства судамъ, входящимъ въ Севастополь- скую Южную бухту.
	88	»	»	1875	Астронома Николаев- ской Об- серваторіи.	Надписи обозначены красками на стѣнѣ и имѣютъ видъ показанный на чертежѣ. Створы ихъ съ западной трубой механическаго завода Адмиралтейства показываютъ истинные ази- муты трубы, черезъ каждый градусъ. Десятки градусовъ обозначены красными чертами, а единицы черными. Начиная отъ запада, пер- вая тонкая черная черта съ надписью 1, обо- значаетъ SO 1°; съ надписью 2—SO 2° и т. д. до SO 60°.
	89	Бѣлый; ку- полъ съ- рый, съ кре- стомъ безъ позолоты.	»	»	Епархіаль- наго вѣдом- ства.	Храмъ въ византійскомъ стилѣ, расположен- ный у самаго берега при входѣ въ Севасто- польскую бухту, служить весьма примѣтнымъ опознавательнымъ пунктомъ. Близъ него находится большое зданіе мо- настыря.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ осни или зна- ка, въ миляхъ.
90	ОГОНЬ У ХЕРСОНЕС- СКАГО МО- НАСТЫРЯ.		Въ башнѣ, на- ходящейся на NW 84°, въ раз- стояніи 50 саж. (около ½ каб.) отъ храма Св. Владимира Хер- сонесскаго мо- настыря.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 12° черезъ N до NW 74°.	8,7
91	СТВОРНЫЕ знаки лу- кульской мѣрной ли- нии. ближній.	44° 35' 33 30	Къ S-ду отъ Херсонесскаго монастыря въ разстояніи 1,3 мили.				
	ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНЫЙ СТВОРНЫЙ щитъ Лу- кульской мѣрной ли- нии. ДАЛЬНІЙ.	44 34 33 29	Къ S-у отъ Хер- сонесскаго мо- настыря въ раз- стояніи 2¼ мили.				

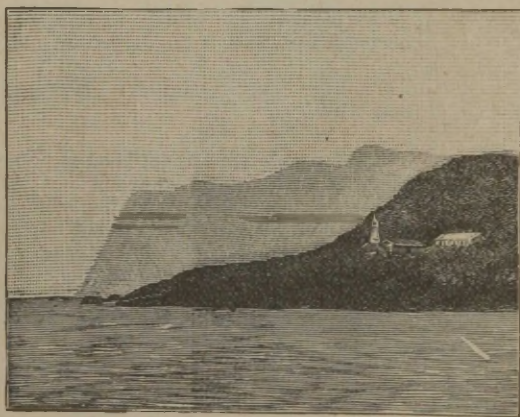
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.					
90	Бѣлый.	$\frac{58}{20}$	1894	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь системы Линдберга, установленъ въ верхнемъ этажѣ каменной двухъ-этажной башни, находящейся въ оградѣ монастыря. Восточный лучъ огня (NO 12°) предостерегаетъ отъ Константиновскаго рифа. Суда, которыя отъ Херсонесскаго маяка возьмутъ курсъ на точку пересѣченія W-го предѣла освѣщенія этого огня съ направлениемъ створа Инкерманскихъ маяковъ, открывая сказанный огонь, будутъ имѣть указаніе на своевременность поворота на Инкерманскій створъ въ томъ случаѣ, когда одинъ или оба маяка этого створа почему-либо не видны. Дальность видимости красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль.
91	Бѣлый.	$\frac{287}{42}$	1888	Русскаго Общества Пароходства и Торговли.	Створъ знака съ храмомъ Св. Владиміра (Херсонесскаго монастыря) направляется на NO—SW 0° 59' и служитъ для Лукулъской мѣрной линіи, разбитой къ N-ду отъ входа въ Севастопольскую бухту.
	Красный.	$\frac{337}{47}$	1897	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Поставленъ по тому же створу для улучшения видимости створа съ моря.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
92	Бѣлый.	108 105	1816 Улучш. въ ос- вѣщен. 1862	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ круглый каменный; онъ и его службы обнесены кругомъ каменною стѣною.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по назначенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по <i>международному своду</i>) сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить для судовъ удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p> <p><i>Приставать къ берегу можно только съ сѣверной стороны и то въ тихую погоду.</i></p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Сигналы штурмовыхъ предостереженій</i>, дневные и ночные, поднимаются на козлахъ, устроенныхъ надъ туманнымъ колоколомъ; площадь сигнальнаго треугольника обращена на С-дъ, высота сигнала 30 футъ надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>Маякъ соединенъ <i>телефономъ</i> съ г. Севастополемъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллх.
		Долгота O.					

На западномъ берегу

93	МАЯКЪ САРЫЧ- СКІЙ. (⊙ 4).	44° 23' 33 43	На утесистомъ мысѣ Сарычъ.	1	Постоян- ный бѣлый съ красными и бѣлыми проблесками	30 сек.	Отъ SO 84° черезъ S и W до NW 60°:	12,8
----	------------------------------------	------------------	-------------------------------	---	---	---------	---	------



Отъ SO 61°, съ разстоянія 1 милл.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

дно берегу Крыма.

93	Бѣлый.	125 37	1898	Директо- ра маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка чугунная круглая и стоитъ на отдѣльной небольшой скалѣ, вблизи жи- лыхъ маячныхъ помѣщеній.
----	--------	-----------	------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

Н а ю ж н о м ъ берегѣ

94	МАЯКЪ АЙТОДОР- СКІЙ. (☉ 1).	44° 25' 34 06	На утесистомъ мысѣ Айтодорѣ. при входѣ въ Ялтинскую бух- ту.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Отъ NO 37° 45' чрезъ O и S до SW 68° 30'.	20,4
----	---	------------------	--	-------------------------------------	---	--	------



Отъ NO 89°, съ разстоянія 0,37 мили.

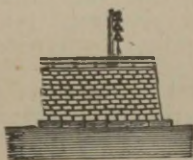


95	МАЯКЪ ЯЛТИН- СКІЙ. (☉ 6).	44 29 34 09	На мысѣ Ки- лисе-Бурну, въ Ялтинской бух- тѣ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Отъ SW 34° черезъ S до O.	7,7
----	---	----------------	--	---	---	---------------------------------	-----



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

б е р е г у К р ы м а.

94	Желтый.	315 36	1835 Пере- освѣщ. и пере- строенъ 1876	Директо- ра маяковъ и лодіи Черпаго и Азовскаго морей.	<p>Маякъ осьмигранный, каменный, одноэтаж- ный.</p> <p>Со стороны берега маякъ окруженъ садомъ. Судну, идущему на Ялтинскій рейдъ отъ SW, маякъ Айтодорскій закрывается горою Ма- габе, по румбу SW 43° 30'. Зная направление скрытія огня, не трудно разсчитать разстояніе до якорнаго мѣста, откуда бы курсъ ни вель. Линія скрытія огня проходить по глубинамъ 30, 31, 34 и 36 сажень. Уменьшивъ ходъ и бросая лотъ, легко стать на желаемой глубинѣ въ виду Ялтинскаго маяка.</p> <p><i>Приставать и выгружать</i> тяжести на ма- якъ очень удобно въ небольшомъ заливѣ, юж- нѣе горы Магабе, въ 4,6 кабельт. отъ маяка.</p> <p><i>Чугунная доска съ молотомъ</i> для туманныхъ сигналовъ на мысѣ Айтодоръ въ 4-хъ саже- няхъ къ SO отъ маяка, на высотѣ 240 ф. надъ уровнемъ моря.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по на- значенію дѣлаемыхъ съ судовъ (по междуна- родному своду) сигналовъ. Отвѣтный вымпелъ служить для судовъ удостовѣреніемъ, что сигналь разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. Отвѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p>
95	Красный.	45 20	1874	Тоже.	<p>Освѣтительный аппаратъ поднимается на металлическомъ канделябрѣ, на желѣзной будкѣ, поставленной у маячнаго дома, выст- роеннаго въ русскомъ стилѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой Пика.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
Н а ю ж н о м ъ б е р е							
96	ЯЛТИНСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.		На оконечно- сти вновь по- строеннаго пор- тового мола въ Ялтѣ.	2	Постоян- ные <i>зеленые</i> одинъ надъ другимъ.		
							
97	АЛУШТИН- СКІЙ ОГОНЬ.	44° 40' 34 23	Въ мѣстечкѣ Алушта, у кор- дона погранич- ной стражи.	1	Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 39° 30' черезъ O и S до SW 16° 30'	7,8
							
98	СУДАКСКІЙ ОГОНЬ.	44 50 34 58	Вблизи кордо- на пограничной стражи въ мѣс- течкѣ Судакъ.	1	Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зе- леный</i> .	Отъ SO 44° черезъ S до SW 61°.	7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Ж Н О М : б е р е г у К р ы м а.

96	Красный.	Верхн. 33	1891	Строите- ля порта.	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на жѣлѣзномъ канделябрѣ и служатъ для входа въ гавань.
97	Желтый.	46 6	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня, при благопріятныхъ условіяхъ, не превышаетъ 6 миль.
98	Желтый.	41 10	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль (для зеленого же огня не болѣе трехъ миль).

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видны па- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
б е р е г у К р ы м а.					
99	Бѣлый.	324 41	1895	Директо- ра маяковъ и лодіи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня маяка осьмигранная, каменная; она стоитъ отдѣльно отъ жилыхъ строеній, кото- рыя построены въ разстояніи 200 саж. отъ нея и бываютъ видны съ моря только съ восточной стороны мыса. Суда, обходящія мысъ Кеатламу, должны имѣть въ виду, что NO-й предѣлъ освѣщенія Меганомскаго маяка проходить въ одной милѣ отъ оконечности этого мыса.
100	Тоже.	214 32	1899	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ для бѣлыхъ миль 8 миль и для зеленыхъ—3 миль. SW-ый предѣлъ огня проходить въ 1/2 мили отъ оконечности мыса Кинкъ-Атлама. Въ 15 саженьяхъ къ W-у отъ будки построенъ каменный жилой одноэтажный домъ съ чере- пичною крышею для маячной прислуги со службами и погребомъ, хорошо видимые по нѣкоторымъ направленіямъ съ моря.
101	Бѣлый.	43 32	1894	Начальни- ка работъ Θеодосій- скаго пор- та.	Башня маяка круглая, желѣзная. Красный лучъ огня служить для входа во вновь вы- строенный Θеодосійскій портъ, а бѣлый огонь направленъ на каменистый рифъ, который тянется отъ мыса Θеодосія; поэтому суда, приближающіяся съ юга, измѣняютъ свой курсъ на маякъ лишь послѣ того, какъ вой- дутъ въ красный огонь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	НА КОНЦѢ ШИРОКАГО МОЛА:						
	НА НАРУЖ- НОМЪ (N-мъ) УГЛУ. (⊙ 6).	45° 02' 35 24	На головной части широкаго мола, у входа въ гавань.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> , одинъ надъ другимъ.		Отъ W че- резъ N и O до S.	
	НА ВНУТРЕН- НЕМЪ (S-мъ) УГЛУ. (⊙ 6).	45 02 35 24	Тоже.	2 Тоже.		Тоже.	
102	МАЯКЪ ЧАУДН- СКІЙ. (⊙ 1).	45 00 35 50	На мысѣ Ча- уда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ проблес- ками.	Пробле- ски <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> попере- мѣнно че- резъ 1 ми- нуту.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	12,6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ устройство ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------


ЖНОЮ берегу К р ы м а.

»	»	»	»	Огни поднимаются одинъ надъ другимъ на желѣзномъ канделябрѣ. Служать для обозначенія конца широкаго мола. Спасательная станція съ 10 вес. лодкою Форреста и 3-хъ фун. фалконетомъ для отвѣтовъ на туманные сигналы. Примѣчаніе: Спасательная станція имѣется также въ Судакской бухтѣ, близъ мыса Судака, со спасательнымъ орудіемъ Кордеса.
ть W ф. ъ X п 0 S.	Бѣлый.	Верхн. 31 24	1893	Начальника работъ Θеодосійскаго порта.
Тоже.	Тоже.	Верхн. 31 24	1893	Тоже.
есть мор. т горл. ъ.	102 Тоже.	121 37	1888	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей. Башня маяка каменная, четырехсторонняя, со срубанными углами, соединяется съ жилымъ одноэтажнымъ домомъ. Пристагать на шлюпкѣ къ берегу у маяка можно только по западную сторону мыса, противъ кордона Кичикскаго, гдѣ есть довольно удобная тропинка по обрыву къ урѣзу воды. Маякъ соединенъ телефономъ съ г. Θеодосією. Принимаемые съ судовъ сигналы передаются по телеграфу и оплачиваются получателемъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			

Ж Н О М берегу К р ы м а.

103	Башня ок-рашена вер-тикально полосами <i>бѣлаго и чернаго</i> цвѣтовъ; фонарь <i>бѣлый</i> .	204 92	1876	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осѣмисторонняя. Бѣлый огонь маяка ограниченъ съ западной и восточной сторонъ двумя угловыми зеле-ными огнями, ограждающими мореплавателей отъ слѣдующихъ опасностей.</p> <p>SW-й зеленый угловой огонь ограждаетъ отъ надводныхъ камней Эльчачъ-Кая, а NO-й зеленый угловой огонь—отъ рифа, идущаго отъ мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), и отъ всѣхъ банокъ, находящихся вблизи отъ мыса.</p> <p>Приближаясь къ мысу Кызь-Ауль, надо имѣть въ виду, что въ предѣлахъ <i>бѣлаго</i> углового огня этого маяка, отъ мыса Кызь-Ауль на SO 15°, въ разстояніи 1 милл., на-ходится 9 футовая каменная банка того же имени, обозначенная краснымъ желѣзнымъ ба-каномъ съ колоколомъ; въ предѣлы освѣщенія SW-го <i>зеленаго</i> огня ни въ какомъ случаѣ не заходить; NO-й угловой зеленый огонь, освѣщающій опасныя для судовъ рифы и всѣ банки около мыса Желѣзный Рогъ (Кышла), а также рифъ у Такильскаго мыса, можно переходить только тогда, когда откроется Пав-ловскій маякъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> для передачи по ме-ждународному своду сигналовъ. Отвѣтныи вымпелъ служить удостовѣреніемъ, что сигналъ разсмотрѣнъ и переданъ по назначенію. От-вѣтныя телеграммы на суда не передаются.</p> <p><i>Дневные сигналы штурмовыхъ предостере-женій</i> поднимаются на маячной башнѣ подъ галлереею фонаря на высотѣ 190 ф. отъ уровня моря; <i>ночные же сигналы</i>—на срединѣ фасада маячнаго двухъ-этажнаго зданія, площадью обращеннаго на S. на высотѣ 132 ф. надъ уровнемъ моря; сигнализациа производится по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣ-чаніяхъ.</p> <p>Въ 6 1/3 миляхъ отъ маяка, у подошвы горы Опукъ, находится источникъ прѣсной воды.</p>
-----	--	-----------	------	---	---



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ морѣ.	Даль- ность
Въ Керчь-Еникальскомъ								
104	БАШНЯ ТАКИЛЬСКАЯ.	45° 06' 36 27	На возвышен- ности мыса Та- киль, при входѣ въ Керченскій проливъ.					20,9 м. Балт.
								
105	ТУЗЛИН- СКІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МА- ЯКЪ. (☉).	45 16 36 29	Въ южномъ ко- лѣнѣ Керчь-Ени- кальскаго про- лива, западнѣе отмели, выдав- шейся отъ Тузлы. на глубинѣ 19 ф.	2 Постоян- ные бѣлые.		Весь горп- зонтъ.	6,5 прлбл.	Черн. мор. по подвѣ- сткамъ и нади- рамъ по обо- бортѣ Туз- линск.



Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

С И М В О Л И С К О М Ъ П Р О Л И В Ъ.

104	<i>Бѣлая.</i>	330 53	1847	Директо- ра маяковъ и лоцѣи Чернаго и Азовскаго морей.	Башня круглая, каменная (бывшій маякъ). Идя въ Керченскій проливъ отъ SW, башня Такильская открывается судну, миномущему мысъ Чауда, а слѣдуя изъ Феодосіи, откры- вается изъ-за горы Опукъ. Къ берегу между этою горою и башнею не должно подходить ближе 2-хъ миль, чтобы не паткнуться на подводную Кызъ-Аульскую банку, лежащую отъ берега въ двухъ миляхъ и въ 3-хъ ми- ляхъ отъ мыса Таклы на SW 41°.
Весь годъ иногда 105	<i>Черный съ красною подводною частью и съ желтою надписью по обоимъ бортамъ: «Тузли- скій».</i>	32 при боль- шой качкѣ 15	1872 Вновь постр. 1892	Тоже.	Маякъ двухъ-мачтовый, съ рѣшетчатыми шарами на обѣихъ мачтахъ. Днемъ на гротъ- мачтѣ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается маячный флагъ, желтый съ пря- мымъ синимъ крестомъ. Ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на обѣихъ мачтахъ поднимается по аппарату, со- стоящему изъ 3 Френелевскихъ фонарей каж- дый. Кромѣ того, для распознаванія ночью по- ложенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. Маякъ ставится съ открытіемъ навигаціи и снимается не задолго до ея закрытія, въ но- ябрь или декабрь мѣсяцахъ; тогда вмѣсто ма- яка ставится черная вѣха съ чернымъ фла- гомъ. Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается. Въ такихъ случаяхъ маякъ на своемъ мѣстѣ оставляетъ вышеозначенную вѣху. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общая Прим.). На маякъ учреждена лоцъ-вахта изъ 6 лоц- мановъ для проводки судовъ по каналу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
Въ Керчь-Еникаль							
106	МАЯКЪ ПАВЛОВ- СКІЙ. (⊙ 3 и ⊙ 3)	45° 18' 36 27	Въ S-мъ колѣ- нѣ Керчь-Ени- кальского проли- ва.	2	Постоян- ные бѣлыя.	Отъ SO 5° 30' до SO 27° 30'.	15,9
							
107	ПАВЛОВСКІЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	45 18 36 27	На NW 14° отъ Павловскаго ма- яка.				19,6
							

Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
-----------------------	---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

И н а с к о м ъ п р о л и в ѣ.

отъ 80 0 до 80 7 30.	106	Бѣлый.	192 36	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Директо- ра маяковъ и лоцм. Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная, четырехсторонняя. Въ двухъ смежныхъ верхнихъ этажахъ ея прорѣзано по одному окну, въ которыхъ установлено по одному освѣтительному аппарату. Огни этого маяка освѣщаютъ безопасное пространство для плаванія между прибрежными рифами пролива, простирающимися съ одной стороны отъ Такильскаго мыса, а съ другой стороны отъ мыса Панагія. Судамъ, идущимъ изъ Чернаго моря въ проливъ, огни Павловскаго маяка значительное время кажутся однимъ огнемъ, имѣющимъ весьма сильное напряженіе свѣта; съ каждой изъ сторонъ углового освѣщенія есть нѣкоторый полу-свѣтъ, а потому, только войдя въ освѣщеніе <i>полнаго</i> огня, слѣдуетъ считать, что судно находится <i>въ опасности</i>.</p> <p>Ранней весною или поздней осенью, когда Тузлинскій плавающий маякъ не стоитъ на мѣстѣ, глубоко сидяція суда, желающія идти по фарватеру, входятъ въ проливъ, руководствуясь исключительно огнями Павловскаго маяка.</p> <p><i>Спасательная станція</i> къ 8-ду отъ маяка съ 10 весельной лодкой Форреста и 3-хъ фунтовымъ <i>фалконетомъ</i> для отвѣтовъ на туманные сигналы; кромѣ того, для предупрежденія мореплавателей въ туманную погоду, Керченскимъ мѣстнымъ правленіемъ Общества спасанія на водахъ, установлена <i>сигнальная желѣзная доска</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Прим.).</p>
	107	Тоже.	291 28	1884 перест. 1890	Тоже.	<p>Знакъ каменный, имѣетъ видъ 4-хъ сторонней усѣченной пирамиды на цоколѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ Павловскимъ маякомъ, по направленію NW—SO 14°, служитъ для прохода въ южномъ колѣнѣ Керчь-Еникальскаго пролива, что особенно полезно въ то время, когда Тузлинскій плавающий маякъ или замѣняющая его черная вѣха не стоятъ на своихъ мѣстахъ, какъ напр. зимою.</p>

ъщае-
е про-
анство.

ЕНИ ВЪ

По створ-
ной лини
SW—N 66°
40'; видъ
этого напра-
вленія огнь
слабѣетъ.

По створ-
ной лини
SW—N 66°
40'; видъ
этого напра-
вленія огнь
слабѣетъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	----------------------

С К О М Ъ П Р О Л И В Ъ .

108	Бѣлый.	347 23	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Вашня съ домомъ Чурубашскаго маяка по- строены изъ камня.</p> <p>Освѣтительный приборъ изъ шести прелом- ляющихъ аппаратовъ, свѣтъ которыхъ сли- вается въ одинъ общій огонь и по своей силѣ равняется маяку 1-го разряда.</p> <p>Створъ маяковъ Чурубашскаго и Камышъ- Бурунскаго, по румбу NO—SW 66° 40' ведетъ по Керчь-Еникальскому каналу.</p> <p>На створной линіи не должно становиться на якорь.</p>
109	Красный.	105 22	1872 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1874	То же.	<p>Вашня съ домомъ Камышъ-Бурунскаго ма- яка построены изъ камня.</p> <p>Освѣтительный приборъ такой же, какъ и на Чурубашскомъ маякѣ.</p>

щас-
про-
ство.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

Кави

скомъ берегу.

110	Бѣлый.	93 58	1884	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Знаки деревянные, пирамидальнаго вида; Пеклинскій имѣеть на своей вершинѣ двѣ горизонтальныя рейки, Чушскій—треуголь- никъ.</p> <p>Знаки поставлены на продолженіи створ- ной Чурубашской-Камышъ-Бурунской ма- ячной линіи, на Таманскомъ берегу Керчь- Еникальскаго пролива, и служить для того, чтобы мореплаватели, идущіе днемъ по Керчь-Еникальскому каналу, имѣли перед- ній и задній створы. Направленіе этого створа NO—SW 66° 40'.</p>
111	Черный.	268 58	1884	Тоже.	
112	Красный.	36 24	1863 Постав- ленъ второй аппа- ратъ 1889	Тоже.	<p>Маякъ желѣзный, круглый. Онъ имѣеть 2 освѣтительныхъ аппарата. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ.</p> <p>Угловое освѣщаемое пространство окраи- вается по сторонамъ не очень рѣзко, поэтому при входѣ изъ пролива на Керченскій рейдъ, должно измѣнять курсъ, войдя въ полное освѣщеніе огня, чтобы плыть совершенно безопасно между Акъ-Бурунскимъ рифомъ и отмелью, простирающеюся къ югу отъ Еникале. На Керченскомъ рейдѣ не должно становиться на якорь въ углѣ освѣщаемаго пространства.</p> <p>Мачта для сигналовъ штормовыхъ предо- стереженій на горѣ Митридатъ (дѣйствуетъ по правиламъ, изложеннымъ въ Общ. Прим.).</p>



80 47°
10 80
0'

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
На Кавказ							
113	ОСВѢЩАЕМЫЙ БАКАНЪ НА ОКОНЕЧНОСТИ ПОДВОДНАГО МОЛА.	45° 21' 36 29	На оконечности древняго Генуэзскаго мола, въ 0.25 мили на SO 84° отъ Керченскаго маяка.	2	Постоянные бѣлые.	Весь горизонтъ.	3
							
114	КЕРЧЕНСКАЯ СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА.	45 21 36 40	На оконечности Змѣйнаго мыса.	»	»	»	»
							

114 Верть
мачты
мачты
мачты

№.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣзди ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
113	Красный.	7	1900	Директо- ра маяковъ и лоцманъ Чернаго и Азовскаго морей.	Баканъ деревянный, прямостоящій. Огни расположены одинъ надъ другимъ въ разстояніи 3 футъ и въ свѣжую погоду зажига- ться не будутъ, а потому на постоянство ихъ горѣнія полагаться не слѣдуетъ.
114	Верхъ чер- ный, осно- ваніе бѣ- лое.	161 65	1900	Агента Англійска- го Ллойда въ г. Кер- чи.	Мачта служить для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ. Вблизи мачты поставлена будка для сто- рожа, окрашенная со стороны канала въ бѣлый, а съ другихъ сторонъ въ желтый цвѣтъ.

скомъ берегу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
115	МАГДАЛИН- СКІЕ ЗНАКИ: (Нижній W).	45° 04' 37 01	Нижній (W-й) на косѣ, отдѣ- ляющей Кизиль- ташскій лиманъ отъ моря.				8,7
							
	(Верхній O).	45 04 37 04	Верхній (O-й) на курганѣ той же косы.				12,2
							
116	ВРЕМЕН- НЫЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГ- НИ ВЪ Г. АНАПЪ.						
	1) Бѣлый.	44 54 37 18	На сѣверномъ Анапскомъ мы- сѣ, на каменной башнѣ.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь мор- ской горп- зонтъ.	11,3
	2) Два соору- женія огня:						
	а) Красный (перед. или нижній).	44 54 37 19	Въ городѣ, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Тоже.	7,9
	б) Бѣлый (задній или верхній).	44 54 37 20	По восточную сторону города, на мачтѣ съ ша- ромъ.	1	Постоян- ный бѣлый.		9,4
	3) Зеленый.	44 54 37 19	Близъ город- ской пристани, на деревянной башнѣ.	1	Постоян- ный зеленый.	Освѣщаетъ угловое про- странство между 8-ми футов. бан- кою и бере- говой от- мелью.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
скомъ берегу.					
115	Черный.	57 37	1880	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Оба знака состоятъ изъ мачты съ подпо- рами, на вершинѣ нижняго (W) знака рѣшет- чатый квадратъ, а верхняго (O) — двѣ гори- зонтальныя рейки. Относительное положеніе обоихъ знаковъ NW—SO 72° 09'. Оба знака служатъ для указанія 4-хъ фу- товой банки С. Магдалины, которая находится отъ W-го знака на SW 48° 36', въ разстоя- ніи 2 миль, а отъ O-го—на SW 80° 45', въ разстояніи 3,87 миль, и отъ ближайшаго бе- рега въ 1¼ мили. Суда, идущія въ Керчь- Еникальскій проливъ между Магдалинской (4 ф.) банкою и берегомъ, прийдя на SW 58° отъ нижняго Магдалинскаго знака, могутъ идти въ проливъ съ увѣренностью, что банка пройдена.
	Тоже.	114 37			
116	Бѣлый.	98	1886	Городского Обществен- наго Уп- равленія.	Бѣлый огонь служить для опознанія берега при подходѣ съ моря.
	Красный.	48			
	Черный.	68	1886	Тоже	Створъ этихъ знаковъ и огней (NW— SO 60°) служить для входа на рейдъ съ моря.
	Красный.	35 13			
					Огонь этотъ ведетъ къ пристани и на него слѣдуетъ держать съ вышеозначеннаго створа. Въ углѣ этого огня наименьшая глубина 11 футь. Всѣ означенные четыре огня зажигаются только къ приходу срочныхъ пароходовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цѣль
На Кавказѣ								
117	ОГОНЬ ВЪ Г. АНА- ПЪ. См. рис. № 97.	44° 53' 37 18	Въ SW-ой час- ти города на кур- ганѣ.	1 Часто-пе- ремѣнный красно-зеле- ный.	»	Отъ NW 11° черезъ W и S до SO 32°. Огонь отъ NW 11° до NW 38° мѣ- стами за- крывается зданіями.	11,4	Цѣль
118	ОГОНЬ УТРИШЬ. См. рис. № 98.	44 46 37 21	На выдающей- ся оконечности мыса Утришь.	1 Часто-пе- ремѣнный бѣло-крас- ный.	»	Отъ NW 23° черезъ W и S до SO 33°.	8	Цѣль

дас- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака. н. ур. н. отъ осп.			

Кавказскомъ берегу.

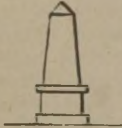
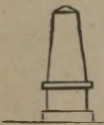
Отъ NW 1° черезъ N и S до 0 32°. Огонь отъ W 11° до W 38° ж- аки за- срывается апіями.	117	Желтый.	98 5	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зе- леныхъ же не болѣе 3 миль. Сигналы штурмовыхъ предостереженій под- нимаются на флагштокъ у поста пограничной стражи.
Отъ NW 1° черезъ N и S до 33°.	118	Тоже.	49 11	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня не превышаетъ 6 миль.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Пр.
119	МАЯКЪ ПЕНАЙ- СКІЙ. (☉ 3).	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ. на мысѣ Пенай.	1 Постоян- ный крас- ный. Постоян- ный зеленый. Постоян- ный крас- ный.		Отъ SO 7° 1' чрезъ S до SW 10° 29' Отъ SW 41° 2' до SW 58° 32'. Отъ NW 65° 54' до NW 54° 12'.	9.2	Был



Отъ SW 40° съ разстоянія 0,23 мили.



Высоте- про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Кавказскомъ берегу.						
ъ 80 7° чрезъ 8 до V 10° 29'	119	Бѣлый.	64 26	1876 Освѣщ. 1879 Измѣн. 1882	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячный аппаратъ освѣщаетъ три угловыхъ пространства, изъ которыхъ: <i>Первое</i> угловое красное освѣщеніе въ 17° 30' обозначаетъ безопасный проходъ между мысомъ Дообъ и Пенайскою банкою; <i>второе</i> , зеленое, въ 17° 30', обозначаетъ проходъ между Пенайскою банкою и Суджукскою косою, не безопасный для плаванія глубоко сидящихъ судовъ (по случаю нахожденія 23 ф. и 21 ф. банокъ въ сѣверномъ предѣлѣ огня), и <i>третье</i> , красное, въ 11° 42', ведетъ на Новороссійскій рейдъ безопасно отъ Шесхарискаго рифа.
ъ SW 41° до SW 38°						
ъ NW 65° до NW 12°						

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Высота маяка или знака, въ миляхъ.
На Кавказѣ								
120	ПЕНАЙСКІЙ СТВОРНЫЙ ЗНАКЪ.	44° 41' 37 53	Въ Новорос- сійской бухтѣ. на мысѣ Пеная.				15,3	Башня
								
121	ЦЕМЕССКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:	Ближній. 44 44 37 48	Въ Н-й части Новороссійской бухты, позади цементнаго за- вода; одинъ отъ другого въ 5 1/3				22,8	Башня
	Ближній и дальній.	Дальній. 44 45 37 48	кабельтовыхъ.				29,5	
								




П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

скомъ берегу.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введенъ на- ходится	
120	Бѣлый.	178 27	1884 Пере- стро- енъ 1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ каменный, имѣть видъ усѣченной пирамиды. Съ Пенайскимъ маякомъ онъ об- разуеъ створъ, по направленію NO—SW 57° 55', который ведетъ безопасно въ $\frac{1}{3}$ мили отъ каменистаго рифа Суджукской косы.
121	Бѣлый.	Ближн. 393 28 Дальн. 659 28	1886	Тоже.	Знаки каменные, имѣютъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ этихъ знаковъ и трубы цементнаго завода (находящагося въ глубинѣ бухты, на N-мъ ея берегу, у урѣза воды), по румбу NW—SO 21° 59', проходя вдоль всей бухты, по ея срединѣ, оставляетъ къ востоку отъ себя всѣ банки этой бухты, а именно: 23, 28, 16 и 21 футовые, расположенныя между этимъ створомъ и мысомъ Пенай. Днемъ, для входа въ бухту съ юга, надо дер- жать между красной вѣхой Суджукскаго рифа и Цемесскимъ створомъ, придерживаясь къ этому послѣднему, но не пересѣкая его, чтобы миновать безопасно 23 футовую банку. Идя же въ бухту съ запада, слѣдуетъ сперва держать по Пенайскому створу, а затѣмъ уже поворачивать вдоль Цемесскаго створа, руко- водясь имъ, какъ выше сказано.

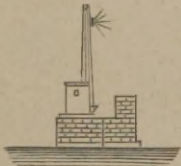
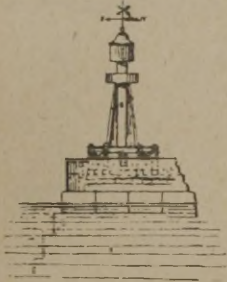
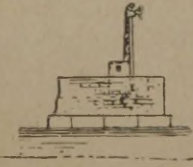
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Дирекція
На Кавказѣ								
ВРЕМЕН- НЫЕ ОГНИ								
122	на всѣхъ пяти приста- няхъ Ново- россійской вѣтви Влади- кавказской желѣзной до- роги.		На пристаняхъ, расположенныхъ на NW-мъ бе- регу бухты.	36 Постоян- ные <i>бѣлые</i> (электриче- скіе).		Пристани.		
								
	на 3-й при- стани.		Тамъ же.	2 Тоже.		Тоже.		
								

Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Кавк.						скомъ берегу.
пристан.	122		На верх- немъ ярусѣ 1-й при- стани 60 50 на удли- неніи 1-й приста- ни 38 28 на 2-й приста- ни 34 24 на ос- таль- ныхъ приста- няхъ 38 28	1889	Станціон- ной желѣз- но-дорож- ной адми- нистраціи.	Фонари прикрѣплены наверху деревянныхъ стоекъ. На верхнемъ ярусѣ 1-й пристани установлено четыре фонаря по бокамъ ея, на удлинении первой пристани—два фонаря, на 2-й пристани—6 фонарей, на 3-й пристани—7 фонарей, на 4-й пристани—11 фонарей и на 5-й пристани—6 фонарей. Фонари зажигаютъ во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.
же.			38 28	1889	Тоже.	Фонари прикрѣплены наверху трехъ свя- занныхъ между собою деревянныхъ стоекъ и поставлены на выдающихся въ море двухъ углахъ пристани, по одному на каждомъ углу. Фонари зажигаются во время производства операцій по нагрузкѣ пароходовъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
	на 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й пристаняхъ.	»	Тамъ же.	5	Постоян- ные <i>зеленые</i> .	»	»
							
123	На пристани Русскаго Об- щества Паро- ходства и Торговли.	44° 44' 37 48	На NW берегу бухты.	2	<i>Зеленые</i> .	»	»
							
	на ней же.	44 44 37 48	»	8	Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Пристань.
							

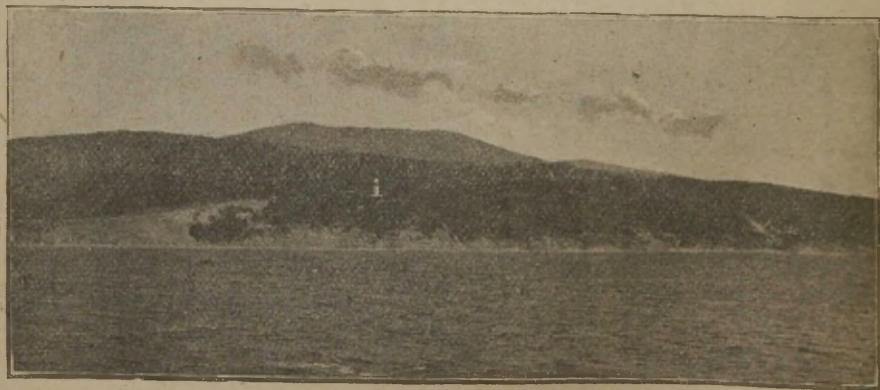
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзныи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
скомъ берегу.					
		29 18	1892	Станціон-ной желѣз-но-дорож-ной адми-нистраціи.	Фонари прикрѣплены наверху деревян-ныхъ стоекъ, поставленныхъ на концахъ при-станей по средней оси, по одному фонарю на каждой пристани. Зажигаются каждую ночь.
123	»	1-й 18 10 2-й 20 12	1890	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Пристань—одноярусная, находится сѣвернѣе пристаней Владикавказской желѣзной дороги и небольшой пристани Общества нефтяного производства «Новый Русскій Стандартъ». Фонари расположены по средней оси при-стани, зажигаются во время прихода парохо-довъ. Каждый фонарь прикрѣпленъ наверху деревянной стойки и освѣщается керосиномъ.
	»	15 7	»	Тоже.	Фонари прикрѣплены наверху деревянныхъ стоекъ, установленныхъ по срединѣ пристани. Освѣщаются во время производства операціи по нагрузкѣ пароходовъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.

На Кавказѣ								
124	НОВОРОС- СІЙСКИЙ ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ.	44° 43'	37 47	На головѣ кабо- тажного мола, на городской сторо- нѣ Новороссій- ской бухты, въ 152 саж. къ NW-у отъ корня западнаго мола.	1 Постоянный зеленый.		Отъ NW 84° черезъ N, O и S до SW 6°.	
								
125	МАЯКЪ НОВОРОС- СІЙСКИЙ. (☉ 3).	44 43	37 48	На концѣ Во- сточнаго мола.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SO 80° черезъ S, W и N до NO 10°.	7,5
					Красные проблески.	Черезъ каждую 11 секундъ одинъ проблескъ продолжи- тельно стью 4 се- кунды.	Отъ SO 28° до SO 18° 30'.	
126	НОВОРОС- СІЙСКИЙ ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ.	44 43	37 48	На концѣ За- паднаго мола.	1 Постоян- ный крас- ный.		Отъ NW 80° черезъ N, O и S до SW 10°.	4
								

Вѣщае- е про- ранство.	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и. ур. м. отъ осн.				
Кавказскомъ берегу.						
Отъ NW 34° черезъ X. 0 до SW 6°.	124	Бѣлый.	<div>30</div> <div>23</div>	1900	Началь- ника ра- ботъ Ново- россійска- го порта.	Фонарь установленъ на желѣзномъ кан- делябрѣ.
Отъ SO 8° черезъ S. W и X до NO 10°.	125	Бѣлый.	<div>43</div> <div>35</div>	1897	Тоже.	Башня маяка желѣзная, круглая; вокругъ маяка одноэтажная каменная постройка для дежурнаго служителя. Проблески краснаго огня освѣщаютъ дугу горизонта въ 9½° между рифомъ Суджук- ской косы и Пенайскими банками и указы- ваютъ путь для входа пароходовъ въ Ново- россійскій портъ.
Отъ SO 28° и SO 18° и.	126	Тоже.	<div>32</div> <div>24</div>	1897	Тоже.	Фонарь установленъ на желѣзномъ канде- лябрѣ. Во время сильныхъ NO-хъ вѣтровъ не бу- детъ зажигаться.
NW 80° и N. 0 до SW						

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
127	МАЯКЪ ДООБСКІЙ. (☉ 1).	44° 38' 37 55	На возвышенности мыса ДООБЪ, при входѣ въ Новороссійскую бухту.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> съ двумя углами освѣщенія.		Отъ SO 35° черезъ S до W и отъ NW 36° 15' до NW 28°30'.	21





Отъ NW 60°, съ разстоянія 1,18 мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			

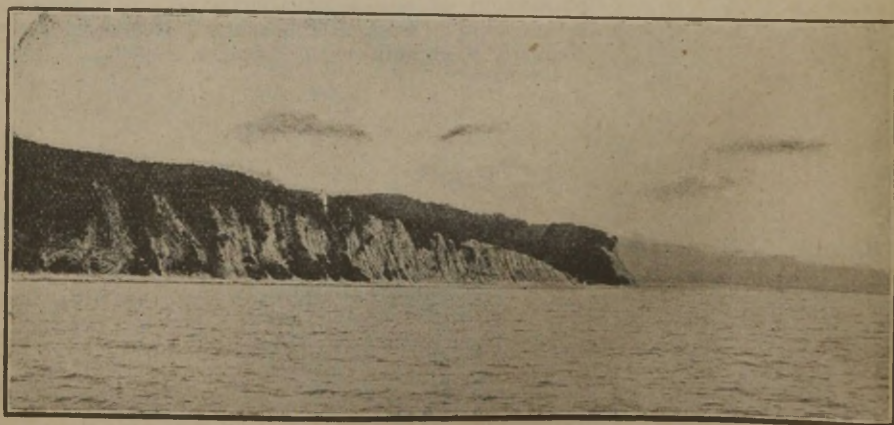
Кавказскомъ берегу.

127	Бѣлый.	337 72	1876 Освѣщ. 1879	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Маячная башня каменная.</p> <p>Маячный аппаратъ освѣщаетъ два угловыхъ пространства; изъ нихъ уголь въ 7° 45' ведетъ на Новороссійскій рейдъ, между Пенайскою банкою и Пенайскимъ рифомъ.</p> <p>Суда, плавающія въ виду Пенайскаго и Дообскаго маяковъ, должны руководствоваться только предѣлами <i>полнаго</i> напряженія ихъ свѣта и въ <i>слабый</i> полусвѣтъ за указанными предѣлами ходить не должны.</p> <p><i>Приставать къ маяку слѣдуетъ у деревни Кабардинки</i>, откуда къ маяку имѣется дорога. Отъ другихъ ближайшихъ къ маяку мѣстъ сообщеніе чрезвычайно затруднительно.</p>
-----	--------	-----------	------------------------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказскомъ							
128	ГЕЛЕНДЖИК- СКІЕ СТОВР- НЫЕ ЗНАКИ: (Временные).						
	нижній.	44° 34' 38 05	На NO-мъ бе- регу бухты, въ 0.98 мили на NW 27° отъ церкви.	1 Красный.	,	Створную линію по R. NO—SW 45° 30'.	
							
	ВЕРХНІЙ.	44 34 38 05	Въ 1.23 мили на NW 3° отъ той же церкви.	1 Бѣлый.	,	Тоже.	
							
129	ОГОНЬ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГЕЛЕНД- ЖИКСКУЮ БУХТУ.	44 33 38 03	На правомъ отъ входа съ моря мысѣ.	1 Часто-пере- мѣнный бѣ- ло-зеленый.	,	Отъ NW 32° черезъ W и S до SO 47°.	8,5
	См. рис. 98.						
130	ГЕЛЕНДЖИК- СКІЙ ОТЛИ- ЧИТЕЛЬНЫЙ ЗНАКЪ.		На бѣлизнѣ возвышеннаго берега, съ пра- вой или SO-ой стороны отъ вхо- да въ бухту.				

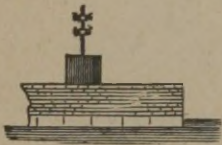
Общая- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣнчанъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Кавк.	скомъ берегу.					
Створеніе по Р. 0-SW 45° у.	128	Бѣлый.	60 2	1897	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Оба знака деревянные въ видѣ мачтъ. Нижній съ перекладиной, образующей пря- мой крестъ, а верхній съ косымъ крестомъ на вершинѣ. Огни зажигаются въ дни прибытія паро- ходовъ Русскаго Общ. Парох. и Торговли.
Тоже.		2	158 2	1897	Тоже.	
ъ NW 32° резъ W и до 80-47°	129	Будка желтая.	56 8	1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости <i>зеленыхъ</i> миганий не превышаетъ 3 миль.
	130	Черный.	21 2	1900	Тоже.	Знакъ въ видѣ буквы Г высотой $8\frac{2}{3}$ са- жень и шириною 2 аршина. Служить для опознанія входа въ Геленд- жикскую бухту.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
131	ОГОНЬ ВЪ ДЖУБ- ГѢ. См. рис. № 97.	44° 18' 38 42	Вблизи кордо- на пограничной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный красно-зеле- ный.		Отъ NW 35° черезъ W и S до SO 55°.	7
132	МАЯКЪ КОДОШ- СКІЙ. (☉ 2).	44 05 39 00	На обрыви- стомъ мысѣ Ко- дошъ, въ 2 м. къ W отъ Туабсе.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми.	Чрезъ каждую минуту одинъ про- блескъ.	Весь мор- ской гори- зонтъ.	16,3


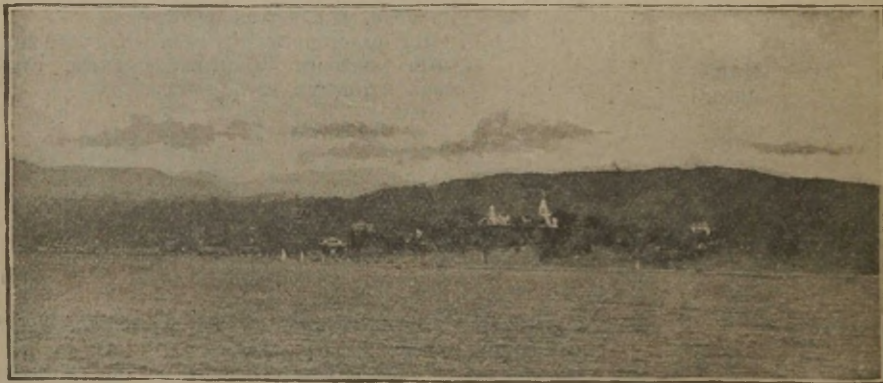


Отъ NW 73°, съ разстоянія 0,46 мили.

Вѣщае- е про- ранство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
Кавскомъ берегу.						
Отъ ЛП 35° черезъ W и S до 80 35°.	131	Желтый.	37 5	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на низкихъ деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости огня для красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль, для зеленыхъ же не болѣе 3 миль.
Весь мор- ской гора- зонтъ.	132	Желтый; фонарь бѣ- лый.	203 31	1874 Вновь постр. 1885	Тоже.	Маячная башня каменная, осьмигранная, въ связи съ жилымъ домомъ. Служить для пла- ванія у Кавказскихъ береговъ. Приставать къ нему можно только въ ти- хую погоду и при томъ весьма осторожно, въ виду множества подводныхъ камней.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность зримости
На Кавказскомъ								
133	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ ТУАБ- СЕ.	44° 05' 39 01	Въ посадѣ Вель- яминовскомъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	„	Весь мор- ской гори- зонтъ.	9,6	„
134	ВРЕМЕН- НЫЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ.	44 05 39 01	На оконечности мола, въ 3 са- женяхъ отъ внѣ- шняго его конца.	2 Постоянные <i>зеленые</i> .	„	Отъ NW 75° черезъ W и S до SO 75°	5,3	„
							4,9	„
135	ОГОНЬ НА МЫСЬ ЖОБЖЕ. См. рис. № 98.	43 39 39 32	На склонѣ мы- са, вблизи и къ югу отъ кордо- на пограничной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло - крас- ный</i> .	„	Отъ NW 31° 40' че- резъ W и S до SO 47° 40'.	6,7	„ <i>бѣлый</i>

Имя- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ свѣтъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Кавказскомъ берегу.						
Вѣсь мор- ской при- звѣсть.	133		70	1890	Русскаго Общества Пароход- ства и Тор- говли.	Зажигаются ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, для указанія мѣста якорной сто- янки. Если нельзя имѣть сообщенія съ бере- гомъ, то на берегу зажигается красный фали- фейеръ.
Отъ NW 75° черезъ W и до 80 75°	134		Верх- няго. 21 » Ниж- няго. 18 »	1899	Начальни- ка работъ Новорос- сійскаго порта.	Огни расположены въ двухъ фонаряхъ, поднимаемыхъ въ разстояніи 3 футовъ одинъ надъ другимъ. Огни эти при сильныхъ южныхъ вѣтрахъ, когда невозможно бываетъ пройти къ нимъ по молу, зажигаться не будутъ. На разстояніи 3 1/2 саж. отъ оконечности мола уложены защитные массивы, глубина надъ которыми 12 футовъ.
Отъ NW 40' 44" и W и 8 247° 40'	135	Желтый.	34 14	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости красныхъ проблесковъ не превышаетъ 6 миль.

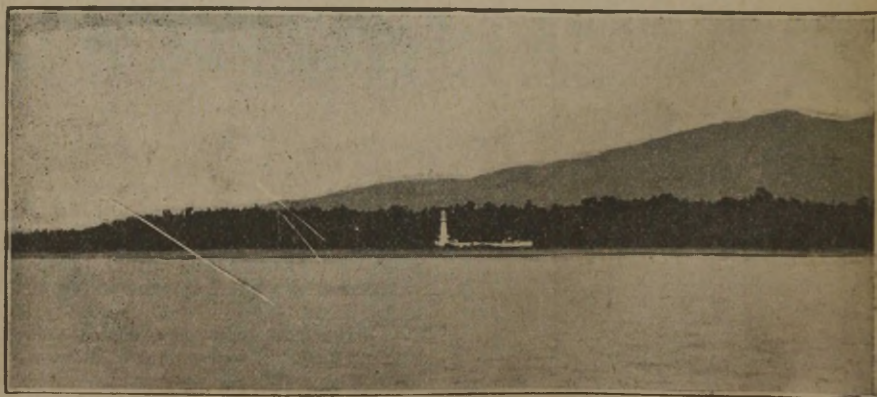
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Ду- б мая- ка
На Кавказѣ								
136	МАЯКЪ СОЧИ. (С 3).	43° 33' 39 40	Въ посадѣ Да- ховскомъ (Сочи).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь мор- ской гори- зонтъ.	12,4	Ду- б мая- ка
								
								
Отъ SW 55°, съ разстоянія 0,47 мили.								
137	ОГОНЬ НА МЫСЬ АДЛЕРЪ. См. рис. № 98.	43 24 39 51	Нанизменномъ берегу моря, въ разстояніи около 300 саж. къ за- паду отъ селенія Адлеръ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣлый, крас- ный и зеле- ный</i> .	»	Отъ NW 19° 30' че- резъ W и S до SO 39° 30'.	6,5	Ду- б мая- ка

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время утреж- денія.	Въ чѣмъ идти на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

Кавскомъ берегу.

136	Бѣлый.	117 30	1891	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня каменная въ связи съ жи- лымъ одноэтажнымъ домомъ; на вершинѣ башни помѣщенъ фонарь; служить для пла- ванія у Кавказскихъ береговъ. <i>Приставать на шлюпкахъ въ тихую погоду можно весьма удобно къ песчаному побережью подъ маякомъ.</i>
137	Желтый.	32 20	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Для судовъ, идущихъ отъ мѣстечка Гагры, огонь этотъ мѣстами закрывается лѣсомъ и строеніями селенія Ад- леръ. Оптическая дальность видимости <i>красныхъ</i> проблесковъ не превышаетъ 6 миль, а <i>зеле- ныхъ</i> 3 миль; проблески мѣняются въ слѣдую- щемъ порядкѣ: бѣлый, красный, бѣлый, зеле- ный, бѣлый, красный, бѣлый, зеленый п т. д.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказѣ							
138	ОГОНЬ ВЪ СЕЛЕ- НИГАГРЫ. См. рис. № 98.	43° 16' 40 11	Посрединѣ се- ленія.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	>	Отъ NW 10° черезъ W и S до SO 30°.	7
139	МАЯКЪ ПИЦУНД- СКІЙ. (☉ 3).	43 08 40 16	На оконечно- сти мыса Пи- цунда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> , съ пробле- сками <i>бѣлы-</i> <i>ми</i> и <i>крас-</i> <i>ными</i> попе- ремѣнно.	Проме- жутокъ между проблес- ками <i>бѣ-</i> <i>лыми</i> и краснымъ 15 сек., а между краснымъ и <i>бѣлымъ</i> 45 сек.	Весь мор- ской гори- зонтъ, отъ SO 66° че- резъ S и W до NW 73°.	9.9



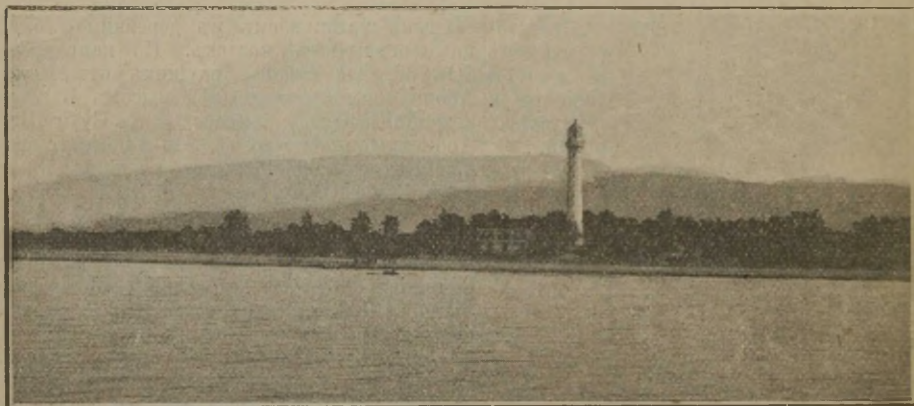
Отъ SO 26°, съ разстоянія 0.39 мили.

Общая характеристика.	№	Цветъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Кавк.		скомъ берегу.				
Отъ 10° 10' до 10° 30' широты, отъ 30° 00' до 30° 30' долготы.	138	Будка желтая.	38 18	1899	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ.
Весь морской горизонтъ, отъ 30° 00' до 30° 30' широты, отъ 30° 00' до 30° 30' долготы.	139	Бѣлый.	75 58	1891	Тоже.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, соединяется съ жилымъ одноэтажнымъ домомъ посредствомъ стеклянной галлерей; служить для обозначенія выдающагося мыса Пицунда.</p> <p>Позади маяка растетъ высокій и густой сосновый лѣсъ.</p> <p>Приставать къ маяку весьма удобно съ южной стороны мыса.</p>

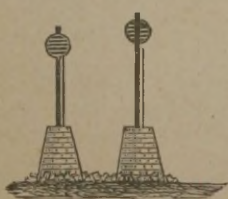
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказе							
140	ОГНИ ВЪ ГУДА- УТЪ. (Временной).	43° 06' 40 34	Въ посадѣ Гу- даутъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .			9,7
141	См. рис. № 96.	43 06 40 33	Въ западномъ концѣ посады, къ западу отъ кор- дона погранич- ной стражи.	1 <i>Бѣлый</i> съ частыми темными промежут- ками (мига- ющій).		Отъ SW 58° 40' че- резъ S и O до NO 70°.	8
142	ЗНАКЪ ВЪ ГУДАУТЪ. (Створный).		На берегу, отъ мачты времен- ного огня на SO 40°, въ разстоя- ніи 56 футъ.				12
143	ВРЕМЕН- НОЙ ОГОНЬ ВЪ НОВО- АФОН- СКОМЪ МО- НАСТЫРЬ.	43 04 40 49	На мачтѣ, у начала мона- стырской при- стани.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь мор- ской горп- зонть.	9,6

Знакъ е про- ранство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака. н. ур. м. отъ осп.			
Кавк скомъ берегу.						
	140		72	1886	Русскаго Общества Пароход. и Торговли.	Зажигается ко времени прибытія срочныхъ пароходовъ Русс. Об. Пар. и Торг., для ука- занія мѣста якорной стоянки.
Отъ SW 56° 40' че- резъ S и O до NO 70°.	141	Желтый.	49 10	1898	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. По направленію SO 75°, для судовъ, идущихъ отъ Новаго Аѳона, огонь закрывается мысомъ Бакланъ, лежащимъ между мысомъ Соукъ-Су и Ново- Аѳонскимъ монастыремъ. SW-й предѣлъ освѣ- щенія этого огня проходить въ полумилѣ отъ мыса Соукъ-Су.
	142	Бѣлый.		1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ 4-мя подпо- рами, изъ которыхъ двѣ обшиты горизонталь- ными рейками. Створъ этого знака съ мачтой временнаго огня въ Гудаутѣ, по R. NW—SO 40°, ведетъ безопасно отъ вновь открытой 13-ти футовой каменной банки; заходить къ востоку отъ створа не должно.
Весь мор- й горѣ- тъ.	143		70 70		Ново- Аѳонскаго монастыря.	Кромѣ фонаря на мачтѣ, пристань освѣ- щается еще 4-мя обыкновенными фонарями. Маячный огонь зажигается ко времени при- бытія срочныхъ пароходовъ Русскаго Обще- ства Пароходства и Торговли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Потр.
На Кавказѣ								
144	МАЯКЪ СУХУМ- СКІЙ. (☉ 2).	42° 58' 40 55	На мысѣ Су- хумъ, при вхо- дѣ на Сухумскій рейдъ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Свѣтъ является каждую минуту однимъ сильнымъ проблес- комъ.	Отъ NO 56° 40' чрезъ O. S и W до NW 64° 30'.	12,6	н. Бланш.



Отъ SW 60°, съ разстоянія 0,19 мили.

145	СУХУМСКІЕ СТВОРНІЕ ЗПАКИ.	Западный по наружную сто- рону NW-го фа- са Сухумской крѣпости.	»	»	»	»	»	W-го 9,4	н. Бланш.
		Восточный по внутреннюю сто- рону SO-го фа- сой же крѣпо- сти, около ½ каб. отъ западнаго.						O-го 8,3	

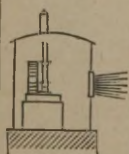
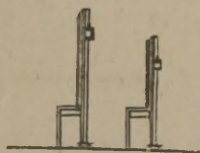
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
с к о м ъ б е р е г у .					
144	Бѣлый.	121 109	1864 Возоб. 1880	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Маячная башня желѣзная, круглая, укрѣп-лена 8-ю проволочными бакштагами, идущими отъ вершины и отъ середины высоты башни къ землѣ Маякъ соединенъ телефономъ съ г. Суху-момъ.
145	Бѣлые.	67 52 52 38	1863 Возоб. 1890 Возоб. 1900	Тоже.	Знаки желѣзные въ видѣ ажурныхъ стоекъ съ шаромъ на вершинѣ, установлены на бе-тонныхъ основаніяхъ, имѣющихъ форму устьченныхъ пирамидъ, и приспособлены для подъема на нихъ освѣтительныхъ аппаратовъ. Створъ знаковъ, по R. NW и SO 75°, озна-чаетъ линію, на которой суда, вошедшія на Сухумскій рейдъ, могутъ съ удобствомъ стоять на якорѣ. При подходѣ къ Сухумскому рейду не слѣ-дуетъ смѣшивать съ городскими огнями 6 обык-новенныхъ фонарей, освѣщающихъ мостъ черезъ рѣку Келасуры, находящейся близъ ея устья, въ 4-хъ верстахъ отъ г. Сухума.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
На Кавказѣ							
146	ОГОНЬ НА МЫСЬ КО- ДОРЪ. См. рис. № 98.	42° 50' 41 03	На мысѣ Ко- доръ.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-крас-</i> <i>ный.</i>		Отъ NW 5° черезъ W и S до SO 27°	6
147	ОГОНЬ ВЪ ПОСА- ДѢ ОЧЕМ- ЧИРЫ. См. рис. № 98.	42 42 41 24	Посреди поса- да, вблизи кор- дона погранич- ной стражи.	1 Часто-пе- ремѣнный <i>бѣло-зеле-</i> <i>ный.</i>		Отъ NW 17° черезъ W до SW 15°.	6,4
148	МАЯКЪ ПОТІЙ- СКІЙ. (☉ 2).	42 08 41 36	При устьѣ рѣ- ки Ріона.	1 Вертящій- ся— <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> , по- переменно.	Каждую минуту 1 про- блескъ, по- переменно <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ.	Отъ SO 18° 44' чрезъ S до NW 17° 45'.	12,5



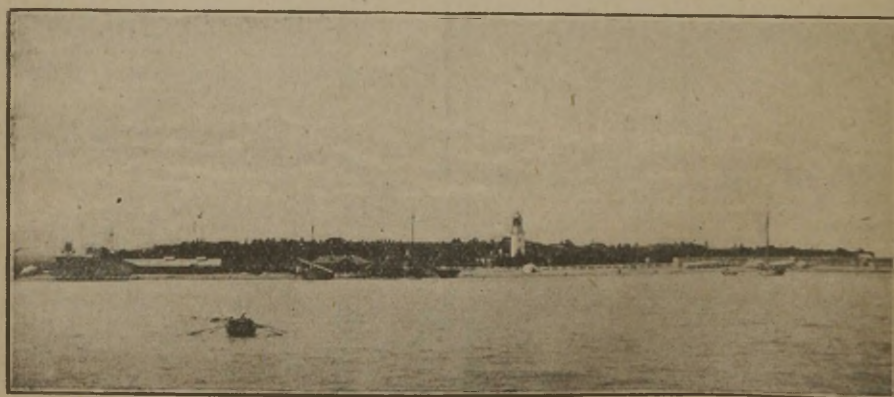
Выше- е про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Кав:	скомъ берегу.					
Отъ NW 1° черезъ W и S до 80 27°	146	Будка <i>желтая.</i>	$\frac{27}{19}$	1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Огонь по случаю подмыва его штормомъ прекратилъ освѣщеніе.
Отъ NW 1° черезъ W SW 15°	147	<i>Желтый.</i>	$\frac{31}{18}$	1898	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Оптическая дальность видимости зеленыхъ проблесковъ не превышаетъ 3 миль.
отъ 80 18° черезъ S NW 17°	148	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{118}{111}$	1864	Тоже.	Башня маяка чугунная, круглая. <i>Спасательная станція</i> у S-го берега р. Ріона съ 10 весельною лодкою Форреста и спаса- тельнымъ орудіемъ Кордеса. <i>Красная бочка</i> на мертвомъ якорѣ, постав- лена на глубинѣ 8 саж. на Потійскомъ рейдѣ, отъ маяка на SW 15° въ разстояніи 1,38 ми- ли, служить для остановки судовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
На Кавказъ							
149	ПОТІЙСКІЕ ПОРТОВЫЕ СТВОРНІЕ ОГНИ. (☉ 6).		При устьѣ сѣ- вернаго рукава р. Ріона.	2 Постоян- ные: Ближай- шій къ морю красный. Дальній бѣлый.		По направ- ленію ство- ра. Тоже.	5,7 6,6
150	ОГНИ ДЛЯ ОСВѣ- ЩЕНІЯ ГО- ЛОВЪ МО- ЛОВЪ ПО- ТІЙСКАГО ПОРТА.		Наголовѣ сред- няго мола. У корня юж- наго мола.	1 Бѣлый. Тоже.		Освѣщаетъ голову сѣ- вернаго мо- ла. Освѣщаетъ голову юж- наго мола.	150 Бу факелъ Тоже



Въѣщав- е про- ранство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣхъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
Каз.	с к о м ъ б е р е г у.				
По напра- вленію ств- ра.	149 Красный.	25 17	1888	Начальни- ка работъ по устрой- ству порта.	Аппараты поднимаются на желѣзныхъ кан- делябрахъ. Створъ этихъ огней, направляясь по R. O и W, проходитъ посрединѣ вход- ныхъ воротъ и служитъ для входа въ портъ — ночью; разстояніе между огнями 0,82 ка- бельтова. Мачта у корня Южнаго мола служитъ для подниманія на ней сигналовъ штормовыхъ предостереженій (по правиламъ, изложен- нымъ въ общихъ примѣчаніяхъ) о буряхъ, ожидаемыхъ въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.
Тоже.	Бѣлый.	33 25	1888	Тоже.	} Рефлекторы помѣщаются въ будкахъ.
Освѣщаетъ голову ст- вернаго мо- ла.	150 Будка красная.	13 5	1897	Тоже.	
Освѣщаетъ голову вѣ- сн. мола.	Тоже.	12 4	1897	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
На Кавказе							
151	МАЯКЪ БАТУМ- СКІЙ. (☉ 2).	41° 40' 41 35	На оконечно- сти мыса Бу- рунъ-Табія, по W-ю сторону Ба- тумской бухты.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ SW 59° черезъ W, N и O до SO 26°.	9,3



Отъ NO 1°, съ разстоянія 0,26 мили.

Изда- про- нство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходитя.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
-------------------------	--------------------------------	--	---------------------------	----------------------------------	----------------------

Кавказскомъ берегу.

151	Бѣлый.	65 57	1863 Вновь постр. 1882	Директо- ра маяковъ и лоцм Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, осьмигранная, въ связи съ жилымъ домомъ.</p> <p>Со стороны бухты свѣтъ маяка сдѣланъ матовымъ, для уменьшенія яркости огня, мѣшавшей управленію судамъ, при выходѣ въ море.</p> <p><i>Мачта</i> на оконечности мыса Бурунь-Табія, для подниманія на ней сигналовъ <i>штормовыхъ предостереженій</i> о буряхъ (по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ), которыя ожидаются въ районѣ Керчь-Новороссійскъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> близъ оконечности мыса Бурунь-Табія, съ 10 весельной лодкой системы Пика.</p>
-----	--------	----------	---------------------------------	--	---

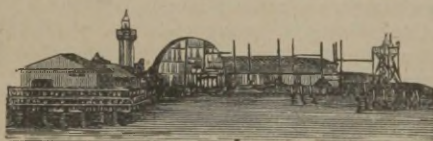
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
---	--------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	--

На Кавказскомъ

152	БАТУМ- СКИЙ ПОР- ТОВЫЙ ОГОНЬ.		На восточной окраинѣ мыса Бурунъ-Табія, на O отъ Батум- скаго маяка, въ 42 футахъ отъ урѣза воды.	1 Проблеско- вый, попе- ремѣнно— красный и бѣлый.	Весьма короткіе.	Восточная половинаго- ризонта.	6,1
-----	--	--	---	---	---------------------	--------------------------------------	-----

Батум. маякъ.

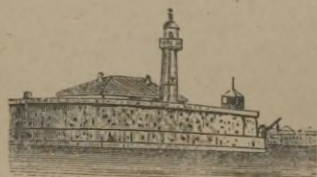
Порт. ог.



153	БАТУМСКИЙ ПОРТОВЫЙ МАЯКЪ.		На головѣ мо- ла нефтяной га- вани, въ Батумѣ.
-----	--	--	--

(Электриче-
ский).

Строющийся.



вѣщае-
е про-
ранство.

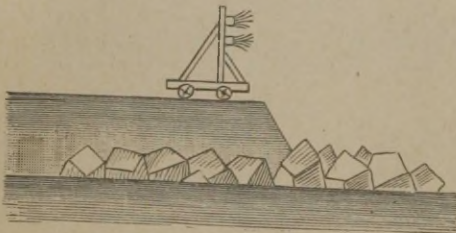
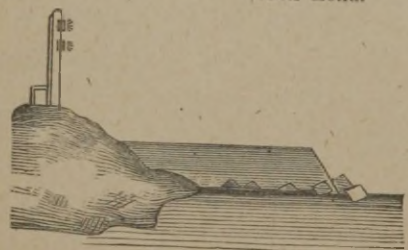

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

Кав

с к о м ъ б е р е г у.

Восточна
положна-
рассѣта.

152	Красный.	28 25	1890	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Огонь установленъ на ажурной желѣзной башнѣ, имѣющей видъ 4-хъ сторонней пира- миды съ площадкой и будкой наверху. Служить для указанія самой оконечности мыса Бурунъ-Табія при входѣ съ моря. Освѣщеніе производится Линдберговскимъ бензиновымъ аппаратомъ.
153	Сѣрый.			Строителя порта Мин. Путей Со- общенія.	Башня маяка желѣзная, круглая, съ труб- чатыми подпорами.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
На Кавказѣ								
154	ОГНИ НА СТРОЮЩЕМСЯ МОЛѢ У МЫ- СА БУРУНЬ- ТАВІЯ: НА ОКОНЕЧ- НОСТИ МОЛА.		На западъ отъ Батумскаго мая- ка, на оконеч- ности строяща- гося мола.	2 Постоян- ные крас- ные.		Къ сторо- нѣ моря.	5	Красный
								
	У КОРНЯ МОЛА.		На берегу, у корня строяща- гося мола.	2 Тоже зе- леные.		Тоже.	5,5	Зеленый
								
155	ЧОРОХСКИЙ ЗНАКЪ.	41° 37' 41 32	При устьѣ рѣ- ки Чорохъ, въ 4 миляхъ на SW 40° отъ Батум- скаго маяка.				8,7	Красный
								

Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
154 Красный.	19 11	1894	Админи- страціи ра- ботъ Ба- тумскаго порта.	Огни въ фонаряхъ уличнаго типа поднима- ются одинъ надъ другимъ на столбѣ, установ- ленномъ на подвижной платформѣ, передви- гаемой къ обдѣланной оконечности мола, по мѣрѣ ея выдвиганія въ море, и служатъ для обозначенія оконечности строящагося мола.
Тоже. Зеленый.	23 »	1894	Тоже.	Огни въ фонаряхъ такого же типа, какъ и предыдущіе, поднимаются на столбѣ и зажи- гаются только въ такомъ случаѣ, если крас- ные огни у оконечности мола, по случаю силь- наго волненія и зыби или другихъ причинъ, не могутъ быть зажжены.
155 Красный.	57 »	1886	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ деревянный, состоитъ изъ мачты съ подпорами и тремя поперечными переклади- нами на вершинѣ. Служить для опознанія бе- рега при подходѣ къ Батуму отъ запада въ то время, когда горы занесены пасмурностью. Знакъ разрушенъ наводненіемъ, но будетъ возобновленъ.

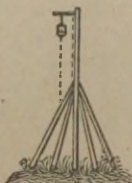
II.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ




АЗОВСКАГО МОРЯ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ оси или зна- ка, въ миляхъ.
1	МАЯКЪ ЕНИКАЛЬ- СКІЙ. (☉ 1).	45° 23' 36 38	На возвышен- ности мыса Фо- наръ, при входѣ изъ Азовскаго моря въ Керчь- Еникальскій проливъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждыя 30 секундъ одинъ про- блескъ.	Отъ NNW черезъ N, O и S до SWtS½W.	23,2
							
2	ЕНИКАЛЬ- СКАЯ СИГ- НАЛЬНАЯ МАЧТА.		Въ Еникалѣ.				
3	АРАБАТСКІЙ ЗНАКЪ.	45 35 35 09	На западномъ низменномъ бе- регу Азовскаго моря.				9,1
							

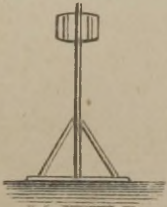

Устанавливаемое правительство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Отъ NW черезъ X 0 и S SW и NW	1	Бѣлый; фонарь ст- рый.	409 68	1820 Улучш. въ ос- вѣщен. 1861	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка каменная, круглая.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Азовскаго моря въ Керчь-Еникальскій проливъ.</p> <p>Въ SO-й и NW-й частяхъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, огонь маяка закрывается высокостями берега.</p> <p>Спасательная станція въ селеніи Еникале, у урѣза воды, на SW 75°, въ 165 саж. (2 кабелът.) отъ Еникальской церкви, съ 6-ти весельною металлическою шлюпкою и сигнальнымъ колоколомъ для созыва гребцовъ.</p>
	2	Черная.		1883	Лоцъ- Командира Общества Керчь- Еникальс- кихъ лоц- мановъ.	<p>Мачта со стеньгой и реемъ служитъ для показанія глубины въ Керчь-Еникальскомъ каналѣ флагами по международному своду сигналовъ въ цѣлыхъ и четвертяхъ фута.</p> <p>Здѣсь, въ Еникаль, помѣщается управленіе Керченскихъ лоцмановъ.</p>
	3	Черный.	62 60	1871 Возоб- нов- ленъ 1899	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя, одинъ внутри другого, треугольниками на вершинѣ.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія отмели, выдавшейся на 5 миль къ О-у отъ низменнаго берега, простирающагося къ NW-у отъ Арабата до Геническаго пролива и называемаго Арабатскою стрѣлкою.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ній Ближ- ній
4	ГЕНИЧЕ- СКІЕ СТВОРНІЕ ОГНИ. 		На Арабатской стрѣлкѣ.	2	Постоян- ныя красныя.	По направ- ленію ство- ра.		6,5 5,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
4	Черные.	32 п 26 29 п 22	1897- Возоб. 1900	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Огни поднимаются въ фонаряхъ, употребляемыхъ для производства сигналовъ штурмовыхъ предостереженій, на кронштейнахъ знаковъ, имѣющихъ видъ мачтъ съ четырьмя подпорами.</p> <p>Верхній огонь этого створа находится въ разстояніи 1255 саж. на SW 23° отъ Геническаго маяка, а нижній огонь—въ разстояніи 1210 саж. на SW 18° 45' отъ того же маяка.</p> <p>Створъ этихъ огней NO—SW 80° 30' (пст.).</p> <p>Суда, идущія черезъ баръ къ Геническу, должны слѣдовать по каналу Министерства Путей Сообщенія длиною въ 1080 саж., шириною 30 саж. и глубиною 12 футъ, огражденному, начиная отъ входа съ моря, тремя парами деревянныхъ лежащихъ бакановъ и двумя парами вѣхъ безъ фигуръ; баканы и вѣхи, поставленные по сѣверной кромкѣ канала, чернаго цвѣта, а поставленные по южной кромкѣ—краснаго цвѣта. При красномъ входномъ баканѣ, для указанія поворота въ каналъ, поставлена красная вѣха съ шаромъ.</p> <p>Въ ночное время руководствомъ для плаванія по каналу служитъ створъ этихъ огней.</p>

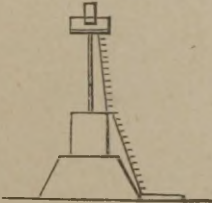
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
5	МАЯКЪ ГЕНИЧЕС- КІЙ. (☉ 4 и ☉ 4).	46° 11' 34 49	На возвышенности западнаго берега Геническаго залива.	2 Постоянныя красныя.		Отъ SO 14° до SO 36°.	10,4
							
6	МАЯКЪ БІРЮЧІЙ. (☉ 3).	46 05 34 59	На SW низменной оконечности полуострова того же имени.	1 Постоянный бѣлый.		Отъ OtN черезъ S, W и N до NOtN.	10,6
							
7	ЗНАКЪ БІРЮЧІЙ.	46 12 35 14	На восточномъ берегу перешейка низменнаго полуострова того же имени.				9,3
							

Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
гь SO 14° SO 36°	5	Бѣлый; крыша съ- рая.	81 44	1877 Освѣщ. 1883	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Зданіе маяка 2-хъ этажное, съ четырехгран- ною башнею. Маякъ имѣетъ 2 освѣтительныхъ аппарата, расположенные въ разныхъ этажахъ башни. Для мореплавателя они представляются однимъ огнемъ.
Отъ Охъ резъ S. W N до NOхъ.	6	Бѣлый.	85 81	1877 Освѣщ. 1882	Тоже.	Маячная башня каменная, круглая. Служить для обозначенія оконечности Би- рючьяго полуострова, который слѣдуетъ про- ходить въ разстояніи 2 миль южнѣе маяка. Суда могутъ подходить къ маяку съ S-й сто- роны, на разстояніи до полумили отъ берега; суда же, сидящія въ водѣ не болѣе 6 ф., мо- гутъ входить въ рыбацью бухту.
	7	Черный.	65 60	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя вертикальными рейками. Служить для опознанія низменнаго полу- острова Бирючьяго. Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ.

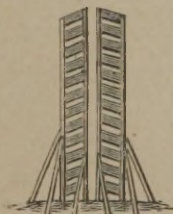

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ и видъ огня.
8	знакъ обиточный.	46° 30' 36 08	На оконечно- сти косы того же имени, выдаю- щейся отъ сѣвер- наго берега.	2	3	3	9,3	Бурый.
								
9	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (☉ 3).	46 46 36 46	Въ NW-мъ кон- цѣ г. Бердянска.	2	Постоян- ные бѣлыя.	Отъ SW 16° 30' до SW 46° 30'.	14,7	Бѣлый.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
8	<i>Черный.</i>	65 60	1893	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для опознанія далеко выдавшейся въ море Обиточной косы.
9	<i>Бѣлый.</i>	165 32	1877 Освѣщ. 1883	Тоже.	Башня маяка каменная, четырехгранная двухъ-этажная, въ связи съ жплымъ, одно- этажнымъ каменнымъ домомъ. Въ двухъ смежныхъ этажахъ башни установ- лены два освѣтительныхъ аппарата, представ- ляющіеся для мореплавателей однимъ огнемъ.


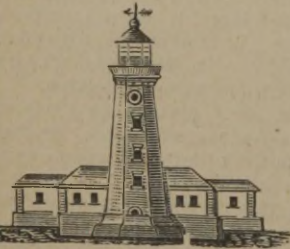
SW 16°
до SW
30°

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Примечанія
10	ОГНИ БЕРДЯН- СКІЕ. 	46° 45' 36 47	У г. Бердянска, на оконечно- стихъ волнолома, одинъ отъ дру- гого на NW— SO въ 3,45 ка- бельтовыхъ.	2 Постоян- ные: SO-й красный, NW-й зеле- ный.	,	Весь гори- зонтъ.	6,4	
	ПОРТОВЫЙ ОГОНЬ. См. рис. № 98.	46 45 36 46	На оконечно- сти западнаго мола.	1 Часто-пе- ремѣнный бѣло-крас- ный.	,	Отъ NW 35° черезъ W и S до SO 75°.	6,4	

Щае- про- ство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
Въ гор- нѣ.	10	»	31	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1875	Городской админис- траціи.	<p>По одному фонарю на оконечностяхъ волно- лома; горятъ всю навигацію.</p> <p>Вслѣдствіе слабости свѣта огней, они освѣ- щаютъ горизонтъ только на 2 мили и видны съ моря послѣ огней на набережной и пор- тового огня на головѣ западнаго мола.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при портовой при- стани, снабженная одномачтовымъ паруснымъ ботомъ и санною лодкою.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Станція переносится на око- нечность Бердянской косы, рядомъ съ Ниж- нимъ Бердянскимъ маякомъ.</p>
NW 35° 38° W 21 SO 75°		Будка жел- тая.	31 25	1899	Тоже.	Огонь установленъ въ деревянной будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Аппаратъ системы Линдберга.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или зна- ка.	
	ОГНИ НА КОНЦѢ СТРО- ЮЩАГОСЯ МОЛА ВЪ БЕРДЯНСКѢ.		За волноломомъ на NO отъ зеле- наго огня въ раз- стояніи 355 саж. отъ него.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> одинъ надъ другимъ.	Весь гори- зонтъ.			
11	ЗНАКЪ БЕРДЯНСКІЙ. (Створный).		Близъ г. Бер- дянска, на SW 70° въ 2¾ ка- бельт. отъ верх- няго Бердянска- го маяка, у бе- рега.				7,7	Бѣлый крестъ размѣ- ренъ по 10.	
									
12	МАЯКЪ НИЖНІЙ БЕРДЯН- СКІЙ. (Электри- ческий). (○ 3).	46° 38' 36 46	На южной око- нечности Бер- дянской песча- ной косы.	1	Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя пять се- кундъ одинъ сильный проблескъ продол- житель- ностью въ 1—1½ сек.	Весь гори- зонтъ.	10,1	Бѣлый стреломъ показъ по фигурѣ.
									


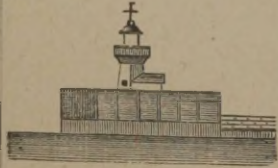
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
		Верхн. 18	1895	Администратіи порта.	По мѣрѣ удлиненія мола огни будутъ переноситься къ концу его.
11	Бѣлыя и красныя горизонтальныя полосы.	45 42	1890	Коммисіи по устройству Бердянскаго порта.	Знакъ имѣетъ видъ башни и составляетъ створную линію съ верхнимъ Бердянскимъ маякомъ. На створѣ этомъ въ 4½ и 6¼ миль отъ знака, поставлены 2 красныя бочки, обозначающія предѣлы, за которымъ къ берегу дозволяется выбрасывать балластъ съ судовъ.
12	Бѣлый съ краснымъ поясомъ по срединѣ.	78 72	1838 Освѣщ. 1883	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Башня маяка восьмисторонняя, каменная. Маякъ имѣетъ электрическое освѣщеніе; огонь его свѣтитъ также и вверхъ, черезъ призму, устроенную для освѣщенія паровъ и облаковъ, чтобы свѣтъ отъ него былъ виденъ за предѣлами математическаго горизонта.</p> <p>Въ зимнее время, съ 1 декабря по 1 марта, когда навигація въ Азовскомъ морѣ прекращена, маякъ освѣщается петролеумовою лампою въ двѣ свѣтильни.</p> <p><i>Паровой ревунъ</i>, дѣйствующій только въ періодъ освѣщенія маяка электричествомъ, во время тумана, мятелей и мглы, издаетъ звуки (аккордъ въ три тона) продолжительностью въ 5 секундъ, съ промежутками молчанія—15 секундъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, въ бухточкѣ по Н-ую сторону Бердянской косы, снабжена парусною шлюпкою.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ моряхъ.
13	ЗНАКЪ БѢЛОСАРАЙ- СКИЙ.	46° 52' 37 19	На южной око- нечности БѢло- сарайской косы.				9.3
							
14	МАЯКЪ БѢЛОСА- РАЙСКИЙ. (Отража- тельный).	46 53 37 20	На БѢлосарай- ской песчаной косѣ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NtW¼ W чрезъ W. S и O до NOtN¼O.	9.8
							

Вѣща- е про- странство.	№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
	13	Черный.	66 60	1859	Директо- ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя горизонтальными рейками на вершинѣ. Служить для обозначенія оконечности Бѣ- лосарайской косы.
Отъ NW W чрезъ W. S и O до NO и NO.	14	Бѣлый; фо- нарь стрѣй.	74 66	1835 Освѣщ. 1836	То же.	<p>Башня маяка восьмисторонняя, каменная. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 14 лампъ.</p> <p>Прѣсная вода въ колодцѣ довольно хороша. <i>Прислать</i> шлюпкамъ можно съ восточной и южной сторонъ косы.</p> <p>Паровой приборъ типа канадскаго свистка, въ особомъ зданіи при маякѣ, для туманныхъ сигналовъ, издающій въ продолженіе одной минуты 3 послѣдовательныхъ короткихъ звука съ промежутками въ 5 секундъ. За каждымъ третьимъ звукомъ слѣдуетъ періодъ молчанія въ 43 секунды. Звукъ свистка слышенъ при попутномъ вѣтрѣ на разстояніи $3\frac{1}{2}$ миль, а при довольно свѣжемъ противномъ его не слышно и въ 1-й милѣ. Паровой приборъ по- ставленъ въ 1891 году.</p> <p>Спасательная станція, снабженная санными лодками и всѣми необходимыми принадлеж- ностями, находится на Бѣлосарайской косѣ, въ 25 саж. къ востоку отъ маяка.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милляхъ.	Дальн. визимости морей.
15	МАРИУ- ПОЛЬСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ: ДЛЯ СТАРАГО ПОРТА ВЪ Р. КАЛЬМУСЬ. 1)		У устья рѣки Кальміусь, на правомъ берегу.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь мор- ской гори- зонтъ.	7,4	5 Дрессинъ.
	2)		У устья рѣки Кальміусь, на лѣвомъ берегу.	1 Постоян- ный блѣдный.		Тоже.	6,8	Судакъ.

Общее про- анство.	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Вѣдѣніи гор- нѣ.	15	<i>Красный.</i>	42 »	1888	Городской комиссіи по устрой- ству пор- товыхъ со- оруженій.	Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, под- нимаемомъ на деревянномъ копрѣ, обыкно- венно употребляемомъ для забиванія свай. Для огражденія входнаго канала въ р. Кальміусъ отъ наносовъ выведенъ въ море свайный молъ по направленію SO 17° (ист.) длиною 240 саж., начинающійся у постоян- наго <i>блѣго</i> огня. Въ 120 саж. на OSO отъ его оконечности на глубинѣ 5 ф. установленъ баканъ съ колоколомъ, вѣсомъ 3 пуда.
Тоже.		<i>Сѣрый.</i>	35 »	1888	Тоже.	Огонь зажигается въ уличномъ фонарѣ, под- нимаемомъ на деревянной треногѣ. <i>Спасательная станція</i> , снабженная санною лодкою.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.		Въ $\frac{1}{2}$ мили на SO 26° отъ краснаго берего- вого огня, въ устѣхъ р. Каль- міусъ.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	4.8
	ДЛЯ НОВАГО ПОРТА У ЗИН- ЦЕВОЙ БАЛ- КИ. (☉ 5). 1)		На головѣ за- паднаго мола.	1 Тоже крас- ный.		Тоже.	6.5
							
	2)		На головѣ во- сточнаго мола.	1 Постоян- ный бѣлый. Постоян- ный зеленый.		Отъ NO 83° 30' чрезъ S до SW 29° 30' (уголъ въ 126°). Остальную часть гори- зонта.	6.5
							

вѣщае-
ое про-
странство.


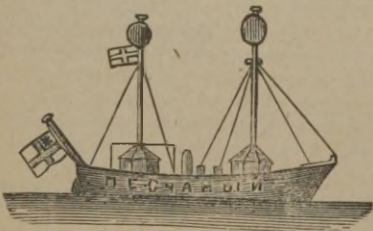
Весь гор-
мать.

Тоже.

ь NO 89°
чрезъ S
SW 28°
(уголъ
26°).

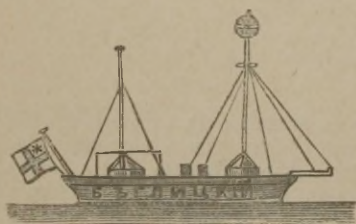
сальну
горл-

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходитс.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и. ур. м. отъ осн.			
	<i>Красный.</i>	17	1888	Городской коммисси по устрой- ству пор- товыхъ со- оруженій.	<p>Плавучій маякъ представляетъ одномачто- вый ботъ, на вершинѣ мачты котораго имѣется рѣшетчатый шаръ.</p> <p>Ночью подъ шаромъ поднимается круглый топовый фонарь.</p> <p>Маякъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ на запад- ной бровкѣ канала, идущаго къ устью р. Каль- мусъ.</p> <p>Два предъидущіе огня и плавучій маякъ служатъ для обозначенія устья рѣки Кальмусъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>
	Башня и сторожка <i>красная; фонарь бѣ- лый.</i>	32	1891	Министер- ства Путей Сообщенія, Управле- нія порто- выми рабо- тами.	<p>На желѣзныхъ башняхъ установлены фо- рнан съ преломляющими аппаратами 5-го разряда. Въ предѣлахъ бѣлаго огня входъ въ портъ имѣетъ глубину при ординарѣ не менѣе 14 футъ.</p> <p>Площадь порта посредствомъ внутренняго волнолома раздѣляется на передній (аванъ) портъ и внутренній портъ, сообщающіеся между собою двумя проходами, которые освѣ- щаются простыми фонарями: <i>восточный</i> про- ходъ <i>бѣлыми</i> огнями, <i>западный</i> — <i>зелеными</i>.</p> <p>По случаю производства работъ по углубле- нію порта суда, входящія въ него, должны держаться прямого направленія отъ входныхъ воротъ къ внутреннимъ и не должны стано- виться на якорь въ аванъ-портъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p>
	Тоже.	32	1891	Тоже.	


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
16	знакъ КРИВОЙ КОСЫ. 	47° 03' 38 07	На низменной песчаной оконеч- ности Кривой косы.	»	»	»	9,2
17	ПЕСЧАНЫЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный).	46 59 38 13	По S-ю сторону фарватера, при отмели, выдав- шейся къ NNW отъ Песчаныхъ острововъ.	2 Постоян- ные бѣлые.	»	Весь гори- зонтъ.	6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16		64 60	1867 Возобновленъ 1899	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Знакъ служитъ для опознанія оконечности Кривой косы и состоитъ изъ мачты съ подпорами и двумя вертикальными рейками.
17	Двухъ-мачтовое желѣзное судно, <i>чернаго цвѣта</i> , съ надписью по бортамъ желтою краскою « <i>Песчаный</i> ».	28 При большой качкѣ. 16—20	1845 Переосвѣщ. 1879	Тоже.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 26-ти футъ. На вершинѣ обѣихъ мачтъ находятся черныя рѣшетчатые шары. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на гротъ-мачтѣ подъ шаромъ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью на обѣихъ мачтахъ по фонарю съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 10 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависмости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается около 1 ноября.</p> <p>По снятіи маяка на его мѣстѣ оставляется <i>черная въса съ чернымъ флагомъ</i>.</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой-нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и маячный флагъ не поднимается. Въ такомъ случаѣ маякъ оставляетъ на своемъ мѣстѣ вышеозначенную въху.</p> <p><i>Паровой свистокъ</i> для туманныхъ сигналовъ производитъ <i>последовательно короткіе звуки</i> продолжительностью въ четыре секунды, съ промежутками въ двадцать двѣ секунды.</p> <p><i>Колоколъ</i> для той же цѣли, на случай поврежденія парового свистка (см. Общ. прим.).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
18	БѢГЛИЦ- КІЙ ПЛА- ВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный и преломляю- щій).	47° 01' 38 35	По N сторону фарватера, въ 6 миляхъ на 80 4° 30' отъ око- нечности Бѣг- лицкой косы, на глубинѣ 17 футъ.	2 Постоян- ные крас- ные.	»	Весь гори- зонтъ.	6,9




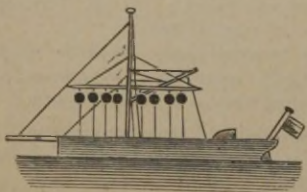
есъ горѣ
итъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прим.
19	ТАГАНРОГ- СКІЙ МАЯКЪ. (Электри- ческий). (☉ 3).	47° 12' 38 57	Въ г. Таган- рогѣ, на возвы- шенномъ берегу.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ SW 56° до SW 41°.	14,5	Въ Батт.
				Тоже зеле- ный.	»	Отъ SW 41° до SW 21°.		
				Тоже бѣ- лый.	»	Отъ SW 21° черезъ S до SO 15°.		
				Тоже зеле- ный.	»	Отъ SO 15° до SO 24°.		
				Тоже крас- ный.	»	Отъ SO 24° черезъ O до NO 62°.		
								
20	ТАГАНРОГ- СКІЕ ПОР- ТОВЫЕ ОГНИ:							
	Сѣверный.		На головѣ сѣ- вернаго мола.	1 Постоян- ный зеленый.	»	Весь гори- зонтъ.	5	Въ Батт.
	Южный.		На головѣ юж- наго мола.	1 Тоже крас- ный.	»	Тоже.	5	Батт.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
19	Бѣлый.	161 65	1877 Освѣщ. 1885	Директо-ра маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго море й.	<p>Маячная башня каменная, круглая. Маякъ имѣетъ <i>электрическое освѣщеніе</i>. Въ зимнее время, съ 1-го декабря по 16 марта, маякъ освѣщается петролеумовой лампой въ двѣ свѣтильни.</p> <p><i>Первый</i> угловой огонь, бѣлый, въ 15° (отъ SW 56° до SW 41°), ограждаетъ безопасный проходъ между Бѣглицкою косою и Греческою банкою; <i>второй</i> огонь, зеленый, въ 20° (отъ SW 41° до SW 21°), направляется на Греческую 10-ти фут. банку; <i>третій</i> угловой огонь, бѣлый, въ 36° (отъ SW 21° до SO 15°), ведетъ къ г. Таганрогу; <i>четвертый</i> огонь, зеленый, въ 9° (отъ SO 15° до SO 24°), включаетъ островъ Черепаху, находящійся на маломъ рейдѣ въ 1 1/3 мили отъ города, и наконецъ, <i>пятый</i> огонь, <i>красный</i>, въ 94° (отъ SO 24° до NO 62°), освѣщаетъ пространство въ сторону Донскихъ гирль.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельнымъ вельботомъ и одной санной лодкой.</p> <p><i>Мачта</i> у маяка для <i>сигналовъ штурмовыхъ предостереженій</i>, по правиламъ, изложеннымъ въ общихъ примѣчаніяхъ.</p> <p>При спасательной станціи установленъ <i>колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общія Примѣчанія).</p>
20	Зеленый.	19 9	1894 Измѣн. 1895	Портоваго начальства.	<p>Огни установлены въ фонаряхъ уличнаго типа и служатъ для входа въ гавань порта; освѣщаются керосиномъ.</p>
	Красный	19 9	1894 Измѣн. 1895	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Пр.
21	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ И ОГНИ: Ближній.		На сѣверномъ молѣ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .				21 Огражденіе спиральной въ 3 верстахъ бѣлой, сѣ- рой и крас- ной.
	Дальній.		Тамъ же, въ разстояніи 50 саж. отъ перваго.	1 Тоже.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи по- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
21	Окрашены спирально въ 3 цвѣта: <i>бѣлый, си- ний и крас- ный.</i>	21 12	1895 Освѣщ. 1896	Портового начальства.	<p>Знаки состоятъ изъ шестовъ съ черными рѣшетчатыми квадратами на вершинахъ. Для ночного же плаванія около этихъ знаковъ установлены буферные огни въ фонаряхъ съ рефлекторами по оси канала; освѣщаются керо-синомъ.</p> <p>Служать для входа по наружному каналу въ новый бассейнъ Таганрогскаго порта и для обозначенія направленія осп канала (SO 5°), проходящаго въ 130 саж. къ О-у отъ о-ва Черепаха. Глубина канала 9½ ф., а ширина 60 саж. Каналъ этотъ огражденъ двумя рядами плавучихъ коническихъ бакановъ съ флагами, поставленныхъ по обѣимъ сторонамъ канала: съ западной стороны — краснаго цвѣта, а съ восточной — чернаго, при чемъ входъ въ каналъ тоже обозначенъ баканами, съ западной стороны краснымъ, а съ восточной — чернымъ.</p> <p>На головѣ Южнаго мола, рядомъ со <i>Спасательною станціею</i>, установлена мачта, на которой показывается глубина канала въ футахъ: днемъ шарами (каждый большой шаръ обозначаетъ 1 футъ, а каждый малый — ¼ фута), а ночью—огнями, слѣдующимъ образомъ: 1 бѣлый фонарь означаетъ 5 ф.; 1 бѣ-лый и 1 красный — 5½ ф.; 2 бѣлыхъ—6 ф.; 2 бѣлыхъ и 1 красный—6½ ф.; 3 бѣлыхъ—7 ф.; 3 бѣлыхъ и 1 красный — 7½ ф.; 4 бѣ-лыхъ—8 ф.; 4 бѣлыхъ и 1 красный—8½ ф.; 5 бѣлыхъ—9 ф.; 5 бѣлыхъ и 1 красный—9½ ф.; 6 бѣлыхъ фонарей — 10 ф. Глубина свыше 15 футъ не показывается.</p> <p>Около <i>спасательной станціи</i> на желѣзномъ кронштейнѣ подвѣшенъ колоколъ для туман-ныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Предполагается измѣнить створъ и сдѣлать его болѣе удобнымъ для пользованія.</p>
		31 22	1895 Освѣщ. 1896	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
22	ОГОНЬ НА О-ВЪ ЧЕРЕ- ПАХА.	47° 11' 38 57	На низменномъ песчаномъ ост- ровкѣ Черепаха, въ 1 ¹ / ₃ мили къ SSO отъ города Таганрога.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Весь гори- зонтъ.	4,5	» Красный
								
23	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ДОНСКИХЪ ГИРЛЪ. (⊙ ⊙).	47 10 39 08	У входныхъ съ- моря бакановъ гирля Егурча.	3 Постоян- ные: одинъ бѣлый и два красные.	»	Весь гори- зонтъ.	Верхн. 7,3	» Промачт- ное судно, окрашен- ное въ чер- ный цвѣтъ съ красною полосою у ноды.
								

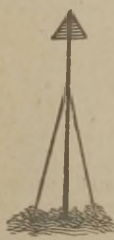

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
22	Красный.	15 14	1894	Директора маяковъ и лоцїи Чернаго и Азовскаго морей.	<p>Огонь, освѣщаемый бензиномъ, установленъ въ ажурной желѣзной башнѣ.</p> <p>Башня эта на зиму снимается.</p> <p>На южномъ берегу Таганрогскаго залива обществомъ спасанія на водахъ учреждены слѣдующія три спасательныя станин:</p> <p><i>Маргаритовская</i>, находящаяся на Чимбурнской косѣ, въ деревнѣ Маргаритовкѣ, и снабженная санною лодкою.</p> <p><i>Сазальницкая</i>, на Сазальницкой косѣ, съ санною лодкою, и</p> <p><i>Глафировская</i>, при входѣ въ Ейскій заливъ, на сѣверномъ берегу у деревни Глафировки, съ плотомъ датской системы и санною лодкою.</p>
23	Одномачтовое судно, окрашенное въ черный цвѣтъ съ красною полосою у воды.	Верхн. 40	1894	Комитета Донскихъ гирлъ.	<p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ на гафелѣ мачты поднимается бѣлый флагъ съ краснымъ крестомъ и двумя накрестъ якорями, а ночью на топѣ мачты одинъ бѣлый и на нокахъ рея по одному красному огню.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ служитъ для указанія устья гирла Егурча.</p> <p>Для показанія глубины въ Гирлахъ на реѣ маячнаго судна поднимаются сигналы днемъ—шарами, а ночью фонарями.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p><i>Примѣчаніе:</i> на мачтѣ Полицейско-Лоцмейстерскаго поста, находящагося на о-вѣ Перейбойномъ, поднимаются сигналы <i>штормовыхъ предостереженій</i> (см. Общ. прим.).</p> <p><i>Лоцмановъ</i> на маякѣ не имѣется.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N, Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	Прѣѣ знака.
24	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ДОНСКИХЪ ГІРЬ. ПЕРВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.							
	<i>Ближній.</i>		На островъ къ SO-у отъ о-ва «Перебойный».					
								
	<i>Далгій.</i>		Тамъ же.					
								

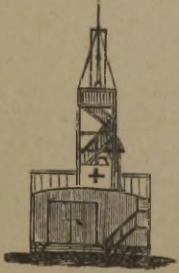
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи изъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
24	»	»	1900	Комитета Донскихъ гирлъ.	<p>Суда, идущія въ гирло «Егурча», должны оставить плавучій маякъ къ S-у и слѣдовать по первому створу, истинное направленіе котораго NW — SO $89^{\circ} 15'$, и затѣмъ лечь на третій створъ NO — SW $46^{\circ} 00'$, а пройдя островъ «Перебойный», войти въ гирло.</p> <p>Каждый знакъ этого створа по возможности будетъ освѣщаемъ однимъ <i>бѣлымъ</i> огнемъ.</p>
	»	»	1900	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
	ВТОРЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.						
	<i>Ближній.</i>	»	На островѣ къ NW-у отъ о-ва «Перебойный».	»	»	»	»
							
	<i>Далній.</i>	»	Тамъ же.	»	»	»	»
							

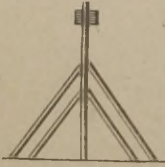
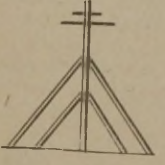
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			1900	Комитета Донскихъ гирль.	<p>Истинное направленіе створа этихъ знаковъ NO—SW $76^{\circ} 45'$. Пересѣченіе этого створа съ первымъ (NW—SO $89^{\circ} 15'$) указываетъ начало гирля «Егурча» съ моря.</p>
			1900	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ огня или знака.
	ТРЕТЬИ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.							
	<i>Ближній.</i>		На островѣ къ N-у отъ о-ва Перебойный.					
								
	<i>Далній.</i>		Тамъ же.					
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			1900	Комитета Донскихъ гирль.	<p>Истинное направленіе створа этихъ зна- ковъ NO—SW 46° 00'.</p> <p>Каждый знакъ этого створа по воз- можности будетъ освѣщаемъ однимъ бѣлымъ огнемъ.</p>
			1900	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоноло- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Прим.
25	ЕЙСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:		Сѣверный створ- ный знакъ на Ейской косѣ, съ морской сторо- ны.				9,1	См. прим.
			Южный створ- ный знакъ на той же косѣ, съ внутренней сто- роны Ейскаго лимана, въ $\frac{1}{4}$ ми- ли отъ сѣверна- го знака.					Тотъ же.
26	ОГОНЬ ЕЙСКОЙ СПАСА- ТЕЛЬНОЙ СТАНЦІИ.		На морскомъ берегу Ейской косы, на NO $29\frac{1}{2}^{\circ}$, въ разсто- яніи $1\frac{1}{3}$ мили отъ Ейскаго со- бора.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	7,9	См. прим. и старый стан- ція маяковъ- триссы.
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
25	Черный.	62 60		1871 Возобновленъ 1897	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и имѣетъ наверху треугольникъ вершиною внизъ.
	Тоже.	» 60		»	Тоже.	Южный знакъ имѣетъ такой же видъ какъ и сѣверный, но съ треугольникомъ вершиною вверхъ. Створъ знаковъ, по R. NO—SW 3° 45', служитъ для удобнаго прохода по фарватеру между отмелью отъ Песчаныхъ острововъ, идущей къ О-у, и отмелью отъ Сазальницкой косы, выдавшейся къ W-ту.
26	Башня и сарай станціи темно-красные.	47 42		1894	Императорскаго Общества спасанія на водахъ.	<i>Спасательная станція</i> , состоящая изъ одноэтажнаго сарая для шлюпокъ, съ надстройкой въ видѣ башни, и небольшого домика для сторожа и спасенныхъ. Шлюпокъ двѣ, саней пять. Огонь поднимается въ Френелевскомъ фонарѣ надъ башнею и по слабости своего свѣта мало отличается отъ прочихъ огней на берегу. Зданіе спасательной станціи можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ при приближеніи къ Ейску. <i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ, состоящихъ изъ одно-ударнаго звона. Служитъ также для призыва гребцовъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
27	ТЕМРЮКСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ:							
	Сѣверный.		Въ Темрюк- скомъ лиманѣ. на Темрюкской косѣ.	»	»	»	8	Сѣрый
								
	Южный.		Тамъ же, въ 3,4 кабельт. отъ сѣвернаго.	»	»	»	7,1	Бѣлый
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
27	Черный.	49	1873 Вновь постр. 1899	Директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей.	Сѣверный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и сквознымъ кубомъ на вершинѣ.
1	Тоже.	39	1873 Вновь постр. 1899	Тоже.	<p>Южный знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ двумя горизонтальными рейками на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ служить для входа въ Темрюкскій лиманъ судамъ, углубленнымъ не болѣе 6 футовъ; но такъ какъ баръ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки по временамъ переставляются и пользоваться ими слѣдуетъ съ осторожностью. Случается, что одинъ изъ знаковъ приходится и вовсе снимать.</p>